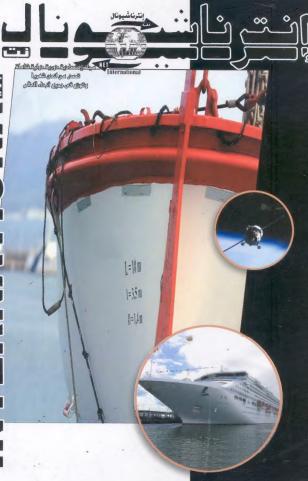
NTERNATIONAL



International Net June 2006/ Gamada I 1427



انتر ناشیو نال نت

المملكة المتحدة

اعتبارا من ﴿ يونية الخميس و الجمعة و الأحد -

١٧١٧ سعر الدقيقة (جنية واحد)





بقله مستشار التحرير



مرالتعمير في الصحراء الغربية

الكل يعرف الدكتور فاروق الباز العالم المصرى الذي يشغل منصب مدير مركز أبحاث الفضاء بجامعة بوسطن الأمريكية. وعضو المركز المصرى الدراسات الإقتصادية، وكتابراً ما يقدم الدكتور الباز لبلده مصر من هين لأخر الافكار والإقتراحات الني تعالج المشاكل الذي تعاني منها بلده ... ومن أهم المشاريع التي أعدها، المشروع العلمي والجغرافي الذي يحمل إسم «ممو التعمير في الصحراء الغربية» وذلك لتأميز مستقبل الأجيال القادمة، ومواجِّهة المشكلة التي يعاني منها المجتمع المصرى وهي التكمس العمراني في الوادي القديم، ويتضمن هذا المشروع إنشاء طريق دولي في الصحراء الغربية لمس يمتد من ساحل البحر التوسط شمالاً إلى بحيرة نامس جنوب

ولاهمية هذا المشروع فقد بدأ خبراء المركز المصرى للدراسات الإقتصادية برئاسة العكتورة هناء خير الدين المدير التنفيذي ومدير البحوث بالمركز دراسة عذا المشروع الحيوى الذي يتطلب دراسة مستفيضة بمعرفة الغيراء في المهن المختلفة، بجانب دعم القطاع المفاص المعنى بهذا المجال، ومن المتوقع أن يتم تنفيذ هذا المشروع عن طريق مستثمرين من القطاع الشام والإستثمارات العربية والدولية، حيث من المتوقع أن تصل تكلفته إلى حوالي 40 مليار دولار.

وتأتي أهمية هذا المشروع في الوضع الجغرافي العالى لمصر الذي لا يسمع بإنشاء شبكة طرق جديدة في وادى النيل والدلتاء والمعاناة من الزيادة السكانية المطردة التي يصعب معها تحقيق النمو ورفع مستوى المعيشة.

ولد عدد الدكتور البار فوائد هذا المشروع التي كان من أهمها: تيسير الثقل بين أطراف الدولة.

فتح أفاق جديدة للنمو بالقرب من المجتمعات السكانية الكبرى.

 إنشاء مشاريع جديدة التنمية في مجالات الصناعة والتجارة والسياحة. وقد أكد الدكتور الباز على أن الهنيار المنطقة التي سيقام فيها المشروع ثم بعد دراسة تضاريس مصر وإمكاناتها التنموية ووجود مساحات شاسعة من الأراضي التي من السهل استصلاحها، يجانب إمكانهة استخدام الطاقة الشمسية والرياح كمصادر للطاقة، ولذا فإنه من الأممية

بمكان لهام المفتصون بدراسة الهدوى الإقتصادية المشروح، ومدى نجاحه من اللاحية الإستثمارية. وقد أوشعت الدراسة مزايا هذا الشروع التي تنحصر في إيقاف التحدي على الأراشس الزراعية وأهل وادي النيل

ه فتح مجالات جديدة للعمران بالقرب من أماكن تكسى السكان.

خلق فرص المعار المنتشرين بجانب توفير الآلاف من فرص العمل في كافة المجالات.

ه تنمية مواقع جنيدة السياحة.

« ربط منطقة ترشكي وشرق العويثات وراحات الوادي الجديد بباقي مناطق الدولة.

رأكد النكتور الباز عكى أن هذا المشروع سيعيد العيوبية للإنتصاد القومي، بجانب تأهيل عصر للوصول إلى موقع معتاز بين دول العالم الصناعية بعد إقامة مشاريع التنبية العمرانية والزراعية والصناعية والسياحية.

وقد عقد معهد الشفطيط والدكتور فاروق أنباز ندوة اشترك فيها معتلون عن وزارة الثقافة وهيئة الشفطيط العمراني ومركز بحوث الصحراء حيث أكد الدكتور عثمان محمد عثمان وزير التخطيط والتنمية المحلية أن هذا المشروع سيساعد على الغروج من وادي النيل الغسيق إلى نفاق رحبة للتنمية، وذلك عن طريق زيادة المساحة المأهولة من 5% حالياً من مساحة مصر إلى 12% بطول عام 2020، بجانب إنشاء المجتمعات العمرانية الجديدة، وتوفير فرص عمل كبيرة تستوعب الزيادة في قوة العمل التي من المتوقع وصولها إلى حوالي 30 مليون عام 2020 مما سيكون له أكبر الأثر في زيادة معدل النمو المتوقع والذي سيتراوح بين 7.5% إلى 8% بنتفيذ هذا المشروع.

وصرح الدكتور مصود أبر زيد وزير الزي والموارد ألمائية بأن الفررج من الوادي والبلقا أمر حتمي، وأن مثلك مشروعات كثيرة مطروحة لم يتم دراستها بعد، كما أن المدى الزمنى الذي لابد أن يتم نيضع خطط على أصاصه هو الفترة من العام المالي 2006 وحتى عام 2050 حيث من المتواع وصول تعداد السكان في مصر عام 2050 إلى 140 مليون نسمة. وأشارت الدكتورة علا المكيم مدير معهد التضليط القومي إلى ضرورة إعادة النظر في الهيكل العمراني المصري، وذلك بغرض إعادة توزيع

السكان توزيعاً بتناسب مع أحتياجات التنمية. إن المشروع الذي أهده الدكتور فاروق الباز يحدد مستقبل الأجيال المسرية القادمة، بجانب عل مشكلة التكوس العمراني في الوادي، وفتح

لآفاق الجديدة للإمتداد العمراني، خاصة وأن مصر في أسس العاجة إلى تصمين وضعها الإجتماعي، ولابد من الدراسة المستفيضة لهذا الشروع الحيوى، وإجراء براسة الجدوى اللازمة له اتحديد مدى نجاحه وما سيوفره من مساحات شاسعة بمكن إستصلاحها وزراعتها بجانب الإستفادة من عناصر الثروة الطبيعية التي يمر بها المشروع.

عاصم السيد أدمد

و كتور محمد محرم لإنترناشيونال

🍇 الجمعية العمومية لرابطة متعهدى السفن

36 عيون ساهرة على تجارة مصر الخارجية

اقرأ في هذا العدد 20 تقييم الأداء لهيئات المواني عام 2004 - 2005 مقارنا بعام 2003 - 2004

عن الدورة 2006 –2010 عن الدورة 2006 –2010

12,13 في أولى جولات وزير النقل بالمواني بعد التغييرات المموسة

هل تقبل المواني المُصرية التحدي في عصر العولة ؟

16

قناة بنما . . بوابة المحيطات وتحديات العصر

المد من التوسع العمراني في وادي النيل والدلتا.

تصير منايلق الألغام بالساحل الشمالي بعد إزالتها.

فتح مجالات متطورة في استصارح الأراضي الممحراوية ..

Periodical International Economic Magazine AS&A Publishing Limited Registration No. 04761267 Camden Road, Camden Town London NW1 9DR DX: 57074 Camden town -مستشار التهسرير عاصم السيد أعهد رئيس التهريس سيد عبد المنعم سيد المستشار القيانوني

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

المستشار حميد حميود بدر المامي بالنقض حشرف التشريس

عبد السلام السيد أعهد عكرتير التهسييس

سعیر عیس

المكاتب والراسلون

جمهورية مصر العربية القامرة Tel, +2-0122586455 [سكندرية Telefax. +2-03-4275117

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموجة الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية E-mail: International_p_e_m@yahoo.co.uk

أسرة التمرير (+2) 0123184320 * ريان أحمد بدوى (+2) 0106929403 * شرين جلال (+2) 0103954631 * صفاء القلاوي * عبد الرحيم مصطفى 0124614924 (2+) (+2) 0124268627 ومحمد القمام

(+2) 0122833584 * ميادة محمود (+2) 0123903815 * نشأت الديهي (+2) 0129077337 و ياسمين غيد المبيد

 ربان/ رامی تحوف 0096394231001 محمول 0096394239440

فأكس

* السعودية - جدة

ىلېقون: (6369985) - (2) - (4966)

فاكس: (+966) - (2) - (6369459) 🐒 منحة دراسية ماچستير مجانية للعاملين بمصلحة الجمارك

وشريف صلاح مختار تليفون: 4167250912 ~ 1+

توزع في جميع أنصاء العالم عامي

0096343714536

المقالات المنشورة لا تعبر بالصرورة عن رأى المجلة وإنما تعبر عن أراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة الى المصدر من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إنتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالاتصال لحجر مساحة الاعلان



وزارة الإستثبار الشركة القابضة للنقل البحرى ر^{والبي}ا

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع احدى الشركات الرائدة العاملة؟ في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد ومنطقة الشرق المؤسط وقد أنشنت الشركة لتحقيق الأهداف التالية :

> > - تطوير التشغيل عن طريق أحدث النظم التكنولوجية والعلمية ، في تداول الحاويات لتحسين خدمات المحطة وتحقيق ، أعلى إنتاجية تنافسية عالمية .

> > > - زيادة معدلات التداول عاماً بعد عام حتى وصلت الى اكثر من ٠٠٠٥٨حاوية مكافئة في ٢٠٠٤/٥٠٠ م .

- تداول البضائع العامة والحبوب الصب بأمان وبأقل تكلفة وأعلى كفاءة من خلال العوارد البشزية ذات الغيرة العائية .

نشاط تداول الحاويات

- ساحة الحاويات ٠٠٠٠٠٠ عم٢

- الطاقة استوية المخططة ٥٠٠٠٠ حاوية مكافة .

- المعدات: \ونش رصيف عملاق .

۲ونش رصیف متحرك. اونش ساحة عملای (RTG) ۲ونش ساحة (R.S) ۷۶جرار موتئ بالمقطورة.

نشاط تداول البضائع

يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضاعة العلمة والحبوب الصب. - الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٥٠٠٠٠ طن.

- الطاقة التحريبية للبصائع الصب ٥٠٠٠٠ كان

- معدل التداول ٨٠٠٠ طن / يوميا .

الهيناء الجاف

. يقع على مسلحة . . . ، ه م٢ يمدينة العاشر من رمضان .

- طاقة المحطة . . ٢ حلوية مكافئة بضائع عامة / سيارات . - مساحة المخزن المشترك . . . ٢ م ٢

شارخی مصطفی کامل و عزمی مینی هیئة میناه پورسمید الدور السادس WEB: www.psechc.com E-MAIL:Info@psechc.com ت ۱۳۲۷۷۸۶۱ ۲۳۲۷۷۸۱۹ ۱۳۲۲۷۸۶۹

تشكيل مجلس الإدارة لشعبة خدمات النقل الدولي

عن الدورة 2006- 2010



مازن ندىم







تم تشكيل مجلس إدارة شعبة غدمات النقل الدولي الجديد عن الدورة 2006 ~ 2010 إعتباراً من 2006/5/1 على النحو التالي: 1 - السيد اللواه/ مازن نديم رئسا لجلس الإدارة 2 - السيد المهندس/ حسام لهيطة 3 - السيدة الأستاذة/ نازلي الشازلي

نائب ثان سكرتير عام أمين المشوق

9 - السيد الأستاذ/ أحمد أمعن 10 - السد الأستاذ/علاء جويه 11 - السيد الأستاذ/ نادر ناجي وقد تقدم السبد اللواء/ مازن نديم لجميع العاضرين بخالص الشكر والتقدير لإختياره رئيساً لمجلس الإدارة وهيئة المكتب ووجد بأته سيسمى جاهداً النهوش بصناعة النقل الدولي ورفع شأن الشعبة في جميع المعافل المطية والدولية.

كما أصدر المجلس قراراً بتعيين السيد اللواء/ محمود السماك رئيساً فِخْرِياً للشعبة مدى الحياة وقد أصدر السيد الأستاذ/ م ياقون النجار رئيس الغرفة التجارية للصرية بالإسكندرية خطابأ رسميا بهذا الشأن كما واقق المجلس بالإجتماع على إعادة تعين الأستاذ أشرف السويفي المعامي مستشاراً قانونياً الشعبة عن هذه الدورة. كما يشرف الأستاذ مصطفى عبد العزيز مصطفى أمين عام الغرفة التجارية المسرية بالإسكندرية على أعمال الشعبة.













وليديدر



نادرناجي

علاءجودة

نازلی الشازلی

مدحت القاضي

4 - السيد المهندس/ مدحت القاشى

6 - السيد الأستاذ/ عصام الشاذلي

7 - السيد الأستاذ/ وليد بدر 8 - السيد اللواء/ ماميم السيد

5 - السيد الأستاذ/ عبد العال على عبد العال

عبد العال على

عصام الشاذلي

عاصم السيد أحمد

القبلة التجاوة المصهة والإسكادية علقب فابعه مرطعه الإدارة



تعية إعزاز وتقدير ويعد بالأصالة عن نفس وبإنابة عن المسادة الزملاء أعضاء مجلس إدارة الغرفة وهاة السيد الاستاذ/ أحمد محمد الوكل نائب أول رئيس غوفة إسكتنرية والاى حضر إجتماع الجمعية العمومية الشمينكم الوقرة والمسادر بها قراد رقم 10 أسنة 1991

المسيدية تشميعة بنوازه وانسائر به عزار زام مد سد مرد السمالي والدين تراسم سياسكم هذه النسمة منذ الشمية منذ ال دوره مي سروم برسمت وصدت مستميد بردسستم مصل التقديد الإنتاز - وقد أسعد ميشن إدارة القولة بالأين العام قرار الجمعية بإمتبار شخصكم القلصل الكريم رئيسا فمرينا السمية مدى السواة - والفرقة تعتبر

ا مجمعية بوهميار محصدي معرفين معربي معرفية معربية مدى امعياد – وامعرفه معيد. أن هذا التقديد هو الشرة الحقيقية لجهوباتم الطيعية والإبناءة نحو هذا الشابط الذي يعتبر سستيد و سريد استيد ميدون المسيد مجودت استيد وابدات مو هذا استيد التي وهدر في حقيقت إضافة دولة الإقتصاد المحرى وإن ما تحقق قطعلون في هذا الشامة خلال فترة رئاستكم فهو خور شاهد وبداي طن الخبرة والمكنة والخراية في التكفي على ما واجهه الصل

متنديا الشخصكم القاضل الكريم مواود الصمة والعافية دان الغيرات غير المتكورة في مسيع مستصمع بمحمد بيوم مهور الصمح بالعابية وإن العيرات عبر المتورة في مجتمعاً ملكك تعاز بها دائماً غرفة الإسكاندرية من مطلق الأصالة والمناصرة مع خالص

مصطفر باقون الداء



مصطفى عبد العزيز أشرف السويمي



طيعه الخطة









- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- · Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- · Project Logistics
- · Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage.
- * How did we arrive at Solution for this difficult equation?
 - * How could we have the ability to break the routine?
 - * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced .. with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and experted cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general





ويقام المرض الدولي الآثاث التصدير بمركز القامرة الدولي للمؤتمرات في الفترة من 1 إلى
 ويغير الجاري، ويشترك في هذا المرض كبرى الشركات الشركة من 50 دولة.

ه ينظم مجلس الأعمال المصرى – الكندي بعثته التجارية الثانية بكندا خلال الفترة من 4. إلى 9 يغيبر الجاري بمنشاركة وزارتي التخطيط والتعاون النولي ورئيس الجهاز الركزي التنظيم والإدارة ومعشى وزارات السياحة والصناعة وميئة الإستثمار، ويؤد عن رجال الأعمال العمرين بمثلف القلاعات.

ه يعقد المؤتمر الأدروين السنوى الرئيسي بمنينة لابول الفرنسية ييم 6 يونيو الجاري حيث والمرتبع تكويم مصر بنظراً لما حققته من تعلق والفرة عالية في أرقام الإستشارات. • استعت المانيا لاستقبال نمايليات المؤديال المقدر من 9 يونيو الجاري إلى 9 يوليو القائم. ويجمع المؤديال 32 متشها في 12 ميلة.

قرر بعد الإتصالات للكفة التي أجراها عمره موسى الأمن العام لجاسة ألدول العربية
 عقر مؤتمر الوفاق العراقي في يومي 11 و 12 يونيو الجاري ببنداد، والرغبة قائمة

لدى كل الأطراف الغراقية لإنجاح دور الجامعة. * تستضيف اللامرة مؤتمر القدة العالمية للعراة برئاسة السيدة سوزان مبارك في الفترة من 10 إلى 12 يزيو الجاري، وذلك لإيراز تقدم المراة المصرية والعربية في التنمية الإنتصارية.

 بجتم مجلس الشاركة المدرية – الأوروبية بيم 13 يونيو الجارى بعد المباحثات التي
 اجرتها الدكترة بنيتا فريرو والدنر المفرضية الأوروبية العلاقات الخارجية وسياسة الجوار مع الرئيس حسنى مبارك.

 حديث شركة مصر الطيران أسمار تذاكر السلر على رحائتها المياشرة الهيئية التي تقوم بتسييرة إلى الميئة الفرية يستر 2555 جنبها، وذلك اعتباراً من 14 يهنية العاري»
 منظل مصر باليوم العالى الثبرع بالدم في 14 يهنية الجارى باستال القادم، وتشهد السيدة صوران مبارك الإحتفال الذي يهنف إلى شكر يكنيم المتردي وأهمية التبرع

ه تنظم الهيئة العامة للمعارض والأسواق الدولية المرضي الدولى القامس لتكنوليجيا الشروعات الصفيرة تحت شعار مظليما مشروعاً صفيراء وذلك في الفترة من 14 إلى 16 يوبير الجاري بارض المعارض بعديثة نصر تحت رعاية الدكتور لحمد نظيف رئيس مجلس الونراء

ه تنظم شركة مصر للطيران 380 رحلة طيران إضافية علاية على الرجلات الأساسية خلال عبدة المصريين العاملين بالخارج والسياسة العربية، وذلك اعتباراً من منتصف يونيو الجارئ وتتوقع الشركة نقل 160 ألف راكب خلال موسم الصيف.

ه تمثل مصر بعيد الجلاء يوم 18 يونيو الهاري. ه تمقد جامعة الدول العربية ووزارة التجارة والصناعة الملتقى الإقتصادى العربى الثانى يومي 20 و21 يونيو الجاري، وذلك يغرض الوقوف على واقع الإستثمار والتصدير الييني

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأثواع الرئيسية للسفن خلال مارس 2006

البيسان	الإسكندرية	Se age	- miles	160 mars	Banggan	الأسية	طرم الطبيع	4445	Steep 3's
يضاعة عامة	36	226	147	109	27	29	0	0	574
سب جاف	24	23	24	8	2	3	0	0	84
مىپ سائل	9	32	22	3	0.	26	Ď	0	92
ماويات	24	42	72	182	4	1	0	0	325
سفن ركاب وسياهة	0	11	1	13	18	1	21	115	180
الفرى	1	14	1	40	0	0	0	0	56
the state of the property of the con-	-:00								180.00

هذه السائات غير خهاشة وقابلة للتعديل

العربي في ظل المتغيرات الإقتصادية التسارعة.

بيان بحركة الركاب (قادمون – مغادرون)بموانئ مصر خلال شهر مارس 2006

الإطبال	4	de la	Ilmegano	ign marks	الإستخرية	البيان
50494	19781	11943	0	5437	13333	وصول
67357	42888	11688	5474	6327	980	مغادرة
117851	62669	23631	5474	11764	14313	الإجمالي

هذه البيانات غبر نهائية وقابئة للتعديل

حركة الموانى المصرية خلال شمر مارس 2006

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية خلال مارس 2006

شيدان	Mary of the Park	District Control	nije	All sensor	and and	Iğrii,	90	Î
Zala Zelaky	234.17	491.43	110.17	0.19	219	14L71	6.19	986.05
حاسلات زراعية	100.01	382.94	360.69	54.68	10.74	50.2	11.81	97 L.07
أنزية وخامات	119.84	174.46	110.23	8.73		1.04	0.07	414.37
لسدة	4.16		1.14	1.			2.05	7.35
طنالان يتزواية	37.74	0.10			1.0	27.90		65.74
مير نات وميندات	31.02	3.18	1.01	0.11	3.44	0.01	0.32	39.12
ميدروكويونك خلاية أو سائلة	279.94		52.55			80.25	0.14	412.88
الإجمال	906.88	1052.11	635.82	63.71	16.37	301,11	20.58	2896.58
ماريات	216.21	161.34	61.39	80,31		0.91		520.16
تراتزين	5.00	2.48	339.12	883.26				1149.86
إجمال	1028.09	1215.93	1036.33	947.28	16.37	302.02	20.58	4566.60
(And as	348	94	267	155	51	65	115	1798

فذه البيانات غير تهافية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية خلال مارس 2006

البيان	Spanie 12	No.	1	arr.	Supply of the su	Special Special	ì	(fee)
يشاعة عامة	89.4	7.17	186,67	10.58	2.85	18.39	23,99	339,45
هاسكات زراعية	131.6	6.01	22.64	6.24	26.7	2.05	30.78	126.02
الرية والمات	152.11	211.86	212.38	155,64	3.07	34.85	1.27	771.18
طلانه بترواية	204.65	193.44	15.68	1997			0.08	413.85
Sand	6.60		26,58				0.27	33,45
بإربات ومجمعات	0.87			120	0.27	0,16	2.99	4.29
هېرونونان غويه او سافله	19.81		361.44			0.17	0.67	382.09
الإجمال	605.04	413.48	825.39	172.86	32.89	55.62	60.05	2170.33
حاويات	140.71	103.16	59.52	153.80	0.01	6.03		463,23
راويه	2.86	4.13	285.29	811.13				1164.01
إجمال	748.61	525.77	1170.80	1157.79	32.93	61.65	60.05	3737.58
Shift are	339	100	257	340	52	61	114	1961

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانى الجمهورية خلال مارس 2006

dim'y	TE SE	فرانزيت			يرسم البلد	SAL	مننه	
	إجعاق	مبالو	وارد	إجدال	منادر	واود		
36518.	507	185	322	36011	17961	18050	الأسكندرية	
26963	432	272	160	26531	14173	12358	البخيلة	
67419	56995	25348	31648	10423	4793	5630	مملط	
2(968)	184763	86716	98047	23920	15637	8283	بورسعيد	
1	0	0	0	1	1	0	السريس	
639	0	0	0	638	294	344	الأبية	
340223	34269.6	149521	130157	97524	52850	44665	١٧منال العام	



وزارة النقل قطاع النقل البحري ينك معلومات النقل البحري المصري 5 شارع البطائسة – الأسكندية ت: ٤٨٩٤٨٦ - ٤٨٦٩٨٦ فاكس: ٤٨٦٩٤٥٤ "يا أيتها النفس المطمئنة المجهى إلى بلك بالهية مرهية الله العظيم فادخلي في مجادى المجادي الله العظيم المدق الله العظيم



أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها



ينعون بمزيد من الحزن والأسى المغضور له بإذن الله تعالى

معالى اللواء بحرى متقاعد محمود عبد الرحمن فهمى

قائد القوات البحرية المصرية وزير النقل البحرى الأسبق والمستشار بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى تغمده الله بغضرانه وأسكنه فسيح جناته وألهمنا وأسرته الصبر السلوان

وهضات لاهعة

عندما أصيب الرطن في مقتل في هزيمة يوتير 1967 لم يكن اللواء محمود الهمي مين اهتز بما حدث وكان من أكره مما يسمم هو اعتبار ما حدث نكسة أنهت نضال إيلات وكيف أن ما حدث هو أعظم حدث بعد الهزيمة ولما أجبته بأن العدو قد كلف

> أمتنا العربقة وكان دائماً يردد أن ذلك هو حلقة في صراع بين قوى غاشمة تريد النيل من مصر العظيمة التي ترفع دائماً راية النصر لإحقاق الحق والشرعية في قلب منطقة تعرضت للظلم من تبعيات الإستعمار المباشر أو التكتل لمصالح صراعات سياسية تهدف دائماً للنيل من حرية دول المنطقة بغرض التبعية الناتجة عن الإنكسار والحاجة لمعالجة المشاكل الداخلية للحاق بركب التقدم

للأمم التي سبقتها. وأقد دفعته المقادير ليتولى المناصب الرئيسية في قيادة القوات البحرية المصرية بعد الهزيمة ... فكان نعم القائد القدوة في إعادة الثقة لرجاله ويدأ من اللحقلة الأولى في الإعداد بتكثيف التدريب وإشعال الحماس في النفوس التي تعشق المرية والتضمية لرفعة

الوطن الكبير، وقد أشر التخطيط والفدائية في إغراق أكبر وحدات العدو البحرية في شهر أكتوبر من نفس عام 1967، ويحضرني في ذلك قصة واقعية تدل على آثار هذه العملية

اخبارومعطات

مناقشة نتائج الأعمال البترولية عقدت الجمعية العامة للشركة العربية لأنابيب البترول

"سوميد" إجتماعها لمناقشة نتائج أعمالها خلال عام

2005 الماضي وقد صرح المهندس سامح فهمي وزير

البحرية المريئة القريدة في إشعال النار في نقوس كل للصريين وبعث آمال النصر القادم بإذن الله فقد كثت أمر عند القناطر الخبرية واستوقفني رئيس كوبري ملاحي

ضرياته العدوانية على مناطق كثيرة في أنحاء البلاد .. رد على بلهجته العامية قائلاً ،، جرى إيه يا فندى هو إحنا في ماتش كوره ناسى إننا كنا زي الطور (الثور) المذبوح ويمه سايح على الأرض .. خلامن حيمون .. وفجأة قام على رجليه الأريعة ورفع راسه عاليا

اسمه الريس إسماعيل .. ولما عرف أنني من القوات البحرية .. أشاد بإغراق السفينة

... دى حرب وكل طرف بينتهز فرصة لإصابة عدوه .. إنما أنت أدى يا سيدى اغراق إيلات .. هو ده اللي هيجيب النصر بإذن الله ويكره تشوف، ولقد كان ورأينا ورأى العالم أجمع ما يمكن أن تفعله الجسارة والإقدام في أكتوبر 1973 بما توقعه هذا الرجل ببساطة فطرته التى تكمن فيها المزة والكرامة والرفعة الأصيلة التي أشطها بجدارة اللواء محمود فهمي ورجاله العظام في الوقت المناسب والمبادرة الجريئة في حينه.

هذا هو الرجل الذي تتسارع الأقلام للإشبادة به في كل المجالات اللواء/ مراد الخرادلي العسكرية والمدنية التي شطها خيارياً المثل العليا للإقدام والجسارة والوطنية ليكون دائما رمزا حيا لمصرنا وأمتنا العربية للجسارة والإقدام والوطنية العقة وشخصيته المثالية المتواضعة التي أحب يها

الحرارة تقتل الملايين

جاء بتقرير منظمة كريستيان إيد للإغاثة البريطائية أن الأمراض التي تنتشر نتيجة ارتفاع برجة المرارة قد تقتل 185 مليون شخص إضافيين في الدول الواقعة جنوب الصحراء في ألهريقيا جملول نهاية القرن، وتحول ملايين أخرين إلى لاجدِّين ما لم تتحرك الدول الفنية بسرعة لساعدتهم في مواجهة ظاهرة الإحتباس الحراري.

مكاهحة التلوث الصناعي

الجميم وأحبه كل من عرفه وصادقه بكل فخر واعتزان

وقعت فابزة أبو النجا وزير التعاون الدولي مع إيمانويل رامبي مدير مكتب البنك الدولي بالقاهرة إتفاقية المرحلة الثانية من مشروع مكافحة التلوث الصناعي، يقدم بموجبها البنك قرضاً بقيمة 20 مليون دولار، وتسهم هذه المرطة في تحقيق عدة أهداف مهمة في مقدمتها تشجيع الصناعة المصرية على توفيق منتجاتها مع متطلبات التصدير للأسواق العالمية، وإنشاء آليات مستدامة اتفعيل مشروعات مكافحة التلوث، بجانب التزام المشروعات الصناعية الصرية بالمعابير البيئة، وتقليل المخلفات الناتجة

الإعداد للدورة 83 العادية

عقد المندويين الدائمون للدول الأعضاء بمجلس الوحدة الإقتصادية اجتماعا برئاسة الدكتور أحمد جويلي الأمين العام للمجلس ومشاركة مندويي مصر والسودان وسوريا وليبيا والأردن وقلسطين والصبومال وموريتانيا والعراق واليمنء وذلك للإعداد للدورة 83 العادية للمجلس التي ستعقد في الشهر الجاري برئاسة سوريا حيث سيتم بحث عداً من البنود على رأسها تقرير الأمين الهام حول أخر التطورات الإقتصادية العربية والدولية، ويرتامج التبادل التجارى والاستثمار، وإنشاء وحدة لنظمة التجارة العالمية بالجلس، وإصدار تشرة عن المنظمة، وإنشاء عن المشروعات والإنبعاثات الضارة للبيئة. مرکز تدریب عربی،

تعديل قانون الجمارك المصري

صرح الدكتور يوسف بطرس غالى وزير المالية بلته سيتم تعديل اللاثحة التنفيذية لقانون الجمارك، ويختص النظام الجمركي الجديد بالإفراج الفوري الخاص فقط بالواردات يفرض الإتجار والتصنيع، ولا يخضع لهذا النظام البضائع الواردة للإستخدام الشخصى، ويتضمن هذا النظام الإفراج الفورى عن الرسائل الواردة دون سداد الرسوم الجمركية، ويستفيد من هذا النظام المستوردون النين لديهم حسابات بنكية، ويتم سداد الرسوم للستحقة لمي الأسبوع الأول من الشهر التالي لوصول البضائع، ويستهدف هذا النظام التيسير على المستوردين وإعطائهم فرصة بيع البضائع خلال فترة السماح وتسديد الجمارك بعد البيع مما يؤدي إلى وصول السلعة المستوردة بسعر أرخص للمواطنين.



البقرول بأن مشروع إنشاء هذه الشركة يعتبر من أنجح نماذج الإستثمار

العربي المشترك وأشار المهندس مصطفى جمعة رئيس الشركة إلى أنها

تمكنت من التعامل مع 20 نوعاً من الخامات المختلفة ونجحت في إجتذاب

خامات جديدة يتم التعامل معها لأول مرة خاصة وأن منطقة حوض البحر

المترسط تستحوذ على حوالي 67.9% من إجمالي الكميات المشحوبة من

عقد العلماء العرب المغتربون مؤتمرهم التأسيسي الأول بالدوحة ويحضور الشيخة موزة بنت ناصرالمسند حرم أمير قطر وقد أكد العلماء على غسرورة العمل بشكل مخطط وعاجل لتجاوز الفجوة العلمية والتكنولوچية التى تفضل الدولة العربية عن العالم المتقدم وتنفيذ برئامج شامل على مستوى كل دواة، وقد أكد الدكتور فاروق الباز رئيس مركز الإستشعار عن بعد بجامعة بوسطية الأمريكية على أن المؤتمر شدد على أهمية بناء قاعدة بيانات وإنشاء بنك معلومات عن العلماء العرب في الخارج وتخصماتهم وخبراتهم

حتى يمكن الإتصال بهم في أي وقت للإستقادة من بحوثهم ودراسة إمكانية إلتحاقهم في برامج البحث العلمي في مؤسسة قطر للتربية والعلوم

تكنولوجيا دراسات و بناء ميناء جديد Technology for Studies and Building a New Port

مهندس/ محمد رمزي عوض - مهندس شواطئ وتنمية موانيُ



يعتبر يناء ميناء جديد من الأعمال المركبة والتي تحتاج إلى خبرات عديدة ومتكاتفة للوصول إلى البناء الجيد له وبالتالي الأداء الأمثل في أعمال المناولة. وتأتى مرحلة البناء للميناء بعد مراحل إعدادية وتصميمية عدة مثل إعداد التصميمات الهندسية المطلوبة و الإختيار من البدائل المطروحة للميناء و الدراسات الهيدروليكية اللازمة لضمان هدوء وكضاءة الميناء بإستخدام النماذج الرياضية والفيزيائية (دراسات الأمواج – التيارات البحرية – بأنواعها - الله. والجزر - حركة الرواسب - وغيرها...). و بعدها تأتى مرحلة الدراسات المحاكية الواقعية لضمان الأمان الملاحي وعمل التعديلات النهائية اللازمة للميناء لراعاة قواعد الأمان اللاحي والسلامة.



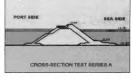
شكل (2) دراسات المحاكاة الواقعية الإختبار كفاءة أداء شكل (3) دراسات المحاكاة الرياضية الاختبار كفاءة أداء قناة الإقتراب.



شكل (1) دراسات الثماذج الفيزمائية لتصميم حواجز الأمواج.



شكل (5) تصنيف الأحجار المختبرة بمهيدا لنقلها الوقع العمل.



شكل (4) قطاع في جزع حاجز بعد تعديله (نتائج الثماذج الفيزيائية).





شكل (6) صب وحدات الحماية الخرسانية نقهيدا لوضعها يطبقة حماية الحاجل



شكل (7) الرص الدقيق لوحدات طبقة الحماية لضمان الأداء الجيد لوظيفته

















صدق الد العظيم



	2005/13	(21 حتى 2/31	قائصة الدخل عن الفئرة من ا [7/ BH		قائمة المركز الثاني المعدلة في 12/31/2005			
2005/2004	1	a L	البب	2006/2005	2004/06/30	البيان	2005/12/31	
125421 (43057) 82364			إيرابات التفاط وخصم: تكلة إيرابات التفاط محمر ال	136199 (48337)	309572 (200940)	الأسول الثابت الأصول طويلة الأجل، الأسول الثابت يتسب بيم الأمنان	349287.00 (211138) 8433	
84309				87862	49042	مشروهات المتافيذ مشروهات المتافيذ		
527 1771			<u>بخباط البد:</u> أير ادات أستثمار ان مالية مقصصات أنثلي الفرض مثها بخصد عثد:	2028 8462	77049	إستثمارات طويلة الأجل إستثمارات في أسهر شرعات أخرى أصول غيير ملموسة	81049	
(8191)	1	اس الإدار 3	روائب بقطوعة ويدلان حضور أعضاه مجا	(9800)	17626	نقلت مرسلة	17051	
(3009) (1167)			مصروفات إبارية أشرى مقصصات يشلاف الأدلاك أعباء وشسائر متنوعة	(8500) (46)	252349	مجموع الأصول طويلة الأجل	244682	
72295	33313	تمويل والقوائد ال	صافى أرياح اللشاط قيل مِ ال	80006	28982 12005	الأصول المتداولة المفزون عملاء (بعد خمس المخمسوس)	30762 11238	
(2213) 1785			للمبروقات التمويلية غواه بافتة	(2299) 2450	85895	مسابات مدينة مغتلفة استثمارات مالية متداولة	88962 28824	
71867		للغاط	مال أدام	80157	90654	تقدية بالبنوك والمندوق	76392	
			يشاف البه (بيوسم منه)		217536	مجموع الأصول المتداولة	236178	
(290) (2234)	444	سروفات صنوات ه	أرباح (عُنمائر) فريق عملة إيرادات بنتوات سلقة بعد غصم مع أرباح (خسائر) رأسمائية	(349) (5477) 1233	30707	التزامات متداولة	25199	
(1033)			إيدادات وأرباح (خسائر)غير عادية	7579	7579 216221 Without alliant		12361 158137	
68310			منافي الربح البليف	83143	267864	مجموع الالتزامات التداولة	195697	
18643		طمرعية الدخل			(50328)	رأس الثال العامل	40481	
49667			منظى الربح بعد حساب	83143	202021		285163	
والإلق بوست		عائب توريدك الارت عن الشراء الطبيعة في 11773 (200 - 2005) 12/31 2005/12/31			Label Control (Marcon / Cartery or and Cartery or a		283163	
أرقام طارنة		البيان			123000	مقوق المنكية وأس المال المدفور (123000	
49667	نمو التالي.	_	الأرباح القابلة للترزيع ريثم ث	83143	64066	والق المالية الإهتياطيات عمالي الربح	64065 83143	
2483		-	لمتباطئ قادونی 5% إمتباطئ قادونی	4095	187066	गङ्गव नर्वतः ।	270208	
2403			احتبائلي وأسمالي	1233		الألتيز امات طويلة الأجل		
40055 4450		3ei	ارياج ما 90% توزيعات للمساهمين 10% توزيعات للماملين	65969	5346 9609	قروش من البنوك مسابات داشة أخرى طويئة الأجل	5346 9609	
2180			5% مكافأة أعضاء مجلس الإ	7331 3696	202021	إجمالي تمويل الإستثمار	285,63	
		أشرعيد	ترزيمات		ماكات جيب	2005/12/31 propiet with control	مائده التطفات الثبدء	
497		819 2005/6/30 819 أ15 مندرق التمويل و. لتدريب واشاهين		البيان	2005/12/31			
www.ifVi		2005	ة النحيراني خفرن النشه مي [1 ـ ـ ـ ـ] ا	ot.	116326	منافى التدفقات الذقدية من أنشطة التشفيل	66784	
رمىيد أخر الدة	التكمن	الازيادة	رهميد أول المدة	بيان	(20376)	منائى التدفقات النقدية من النشاط الإستثماري	(1724)	
123000	-	-	123000	رأس انطل النصير والعداوح	(82253)	منافي التدفقات انتقدية من النشاط التمويلي	(79322)	
64055		_	64065	الإمتياطيات	13697	مباقى التدفقات المقدية غلال الجام	(14262)	
83143	1	83143		صافى الريح	76957	ر مبيد الثقية في بداية المام	90654	
00173		05/193			90654	4-824-51	76392	

شركة غايمة مسافية مصرية عاصمة لأمكام فدين شركان لطاع الأسال رمم 203 لسنة ، 199 ولائمت متقيدية سِدَ عن الشركة

من البركة المنافعة مو مرافعة المنافعة رئس مطس إدرة والعمو النتيب رئيس قطاعات الشعور الدلنة والتجارية

مېنىس/ فتمي قصد حسن سرور بحابيب سياء عبدانية ويجويد

الشاه مسامر الذي قطا مرجة طرفة إليها لدمنا شركة إحكية عنين المأزود والمنافع فركة مساحة منيوا خليسة الأكثار النبي (100 م. 1931 و يكث فراقات الركة الدين والمنافع فركة مساحة منيوا خليسة الأكثار والمنافع فركة المنافع في الم

وكيل الوزارة القائم بأسال مدير الإدارة معاسب/ أسمق عس مرسي

83143

270208

187065

مدير عام تلثب منير الإمارة محاسب/ السيد أحدد الساط

محاسب/ حسن على الانجو مماسب/ ممعد طاهر عقظ الله

بعد التغييرات الملموسة

- أمال وطموحات القيادة السياسية بالمفهوم الأشمل لحركة تطوير المواني.
- تطبيق إستراتيجية جديدة للنهوض بقطاع النقل البحرى في الفترة المقبلة.
- أطلاق كافة الصلاحيات للقيادات الجديدة بهدف تفعيل وتطوير المواني المصرية للعبور للعالمية.

البحرية تنشجيع إسبياحة، وإنشاء محملة سكة حديد لربط المبناء بخطوط السكك العديدية بالهمهورية، فضاط عن أضافة مساحة أرضية السباء نتلغ تحو 40 العد متر مربع مهدف ربط المبرية الشرقي والغربي من الميناء القضاء على الإختنافت المرورية وتسهيل حركة نقل الضافة بداخل المبناء

. مذا يقد علمت البواغ تقد الاصال العارف الخال العارف القي ينظر الإنجاء منها قريباً وتشمل بناء أسرار سفل 2000 من واشناء ماسات بمساعد 150 الف متر مرحيا التربية بالنباء ، وقد أن وقد تو قبل البواة وضع جود الاساس لمن الإنادة (الإنكرية المتلاقة التربية والذي يعرف الرئيل العارف وضع حود الاساس لمن الإنادة (الاكترية للمتلاقة بالمتلاقة المتلاقة مثل الإنادة (الاكترية للمتلاقة بالمتلاقة مثلاقة الرئيلة (المتلاقة المتلاقة المتلاقة الرئيلة المتلاقة المتلاقة الرئيلة الإنادة المتلاقة المتلاقة الرئيلة الإنادة المتلاقة المتلاقة

"وهي ميناء دمياط"

. اثمان الوزير مهذا الميناء البكر الواعد بما اسله من طفرة تطوير كبرى بإعتباره البداية لأطلاق الشرارة الأولى لتطوير الموانى المصرية وإنتهاجها المنظومة الإلكترونية..

فضارٌ بعد منذا البيناء من الموانى الخدمية الفاصة لمستثمرين وكذا المستدرين وكذا الفحمات اللهجمية الله يقد عدا المدارات المدارات فيه وصل على الآن إلى 1.2 مليور حاوية، هذا وقد الثنى الوزير حاوية، هذا وقد الثنى الوزير



، من منطقق التغييرات الملموء اللي الملقها المؤسر/ محمد مفصور وزير الظل الشور المقصر ، برأ المراحة البيئة المؤسرة الإنجاء والخداد المسركة المسلوبات والعقبات ووقع مبدل التغرير بالمؤاتي تمهيدا المرضها على وزير القال ابدء خفة التطوير الكري النامي الخياف دوزير القال بالمحارث فرقة كرين على المؤسرة المؤسرة المؤسرة المؤسرة المسركة المسلوبات المصحب المسلمي الإنصاف المسركة والمؤسرة على المؤسرة ال

بلد خطيا واستراتهجها . (جاحب والات يرات القرار الخيرة بعد أحداث الله التغييرات بطالة مؤشراً وإطسماً . (ك الإستراتيجية وماحلاً فعالاً اليدم بقرة حتى تستطيع الله المؤامى وخاصة لما - إمكانيات رخيرات إلى الحداث تغييرات الطبق بعدرية لميا يستطر "وعالها اللسباب التكواريجية المناقب وللله الإستاد في العرب المهالة المامة ومواتى المنطقة مسملة خاصة والمؤاني العالمية بصملة عامة برخاصة ال



السيد الوزير يتسلم درع ميناء دمياط من رئيس هيئة ميناء دمياط

بناء الإسكندرية": نيس مجلس الورراء وأفتاحه لعدد من

كباً على أهمية هذا البناء وما شهده على المنافق المنافق كما وقع المنافق كما وقع المنافق كما وقع المنافق كالإنارة الإلكترونية مع مائب

سكندرية والدخيلة يجانب عدة عقود أخرى الأساسية تكلفة 70 مليون جنية. بما الأساسية اللي تطوير محطة الركاب



السيد وزير النقل والسيد محافظ دمياط يسمعان لشرح رئيس هيئة ميناء دمياط

"تابع ميناء دمياط"

مار القيادات الدين ساموا في إدارة هذا الصرح وكذا العاطون بها قدوم من جود خاصر البدنة التصوير عدود خاصر المدون أخسانة الإمارة المدون أخسانة الإمارة المدون أخسانة الإمارة المدون أخسانة الإمارة المدون أخسانة المدون المدون

.. هذا ويُستع المُناء لمرحَّة جديدة تصل إلى أقاق أوسع من وضع الضفة الطموحة لجملاً ميناً لم لوچستياً عالمياً ينافس بقوة موضى المنطقة .. ويتقدم بشموخ لوضع أسمه بجداره على خريطة المؤلف العالمة المتطورة.

وفى بورسعيد"

.. أعل وزير الثال أنه يتم حاليًا وقدع خفاة تطوير وتحديث مناس شرق فريد بورسيد وخوولهما إلى موالي علما قد ميدالات تداول الحاويات و والبشائل العاملة.. بكان المنابع تجلور المؤرخ الميدالات التي تحسيما المنابع التي تحسيما المنابع المنابع المنابع والتي من شاهات المنابع الامكانيات المنابع المنابعة المنابعة.

.. والى جولت والتي استغراق ولقتاً أطول بمياء شرق بورسنيد كانت آسارير الفرحة والأنبهار بهذا البناء واضحة على وجه معالم وشحف بالقائل والأمل بأن الفترة القادمة سوف تشهد تحقيق علاق حقيقة على أرض الواقع لتصميح هجوم وأثقال أغلامي وتكد تلك المواني بخسائر وإغبارات كلا على غير عنها.

ررمهارات عنا على على علوا... .. إلا أن اليوم تتغير تلك الرؤية لتصبح أكثر وضعهاً لتحقيق معيزات وتطورات نسخى إليها

جامدين لتنبير تلك الطقة. لميناء شرق بورسميد ميناء محروى عملاق مكتمر للنظومة يسمى بقوة لأطلاق اسمه وهذا ما نتج عله تقدم حوالي 17 تجمعا التصاديا عاليا القيام بمشروعات استثمارية متطوير هذا ليلية واستثلاق طبيره ليسمع نافذة بحرية عالية لوقت الجدالي للثميز.

 .. مَذَا وقد رمال حجم تداول العاويات بهذا الميناه خلال الفترة الوجيزة منذ تضعيله إلى 1.2 مليون حاربة يتم مضاعفتها إلى 4 ملايين حاربة عام 2010 بإستثمارات تبلغ 1.8 طيار



السيد الوزير يتسلم هدية تذكارية من رئيس هيئة ميناء بورسعيد



سيد وزير النفل والسيد محافظ بورسعية ورئيس فطاع النفل البحرى ورئيس هيئلة البناء في مورة تتكارية



السيد الوزير أثناء تقديم شركة قناة السويس للحاويات

"وفي مواني البحر الأحمر"

جراً من المينية العلاجوة. - الرائسة العيدية التركيبة التي تتما القيادة الهديدة صديف كنون بطاية الإنفراجية التي تتطلق منها على الوالس وتصدت طفرة عطيقية لم تتحقق من قبل لكويه، مواني مضرة قدياة تتطلق الإنكانيات ما توقياً المصرية إلى طبقة المساورة المن طالسان وقوع بالشاحة من تطوير الما المقالة المحاصدة إلى التي النازية على أحاسب تطليق علام الإدارة الإنكاريات جراساتها بطا يعيناء الأمينية الذين قطح فيضاً كبيرة أن هذا الجهال بودرة بيناء برائسة إلى التوافية المتخدمة المنازية يسيس بيناً متقسماً إذا كراب والسياحة على قرار المائية المتقدمة ، مع المماث

طفرة حقيقية في رفع كلماءة تلك المواني واستغلال ظهيرها بإقامة مشروعات إستشدرية تشعم المنطقة. .. هذا وقد شدد الرؤير على تطبيق معايير السائدة البحرية على سعفن الركاب بثلث المؤاني وقاة ألمايين المنظمة البحرية الدولية وتضمير الركاب كوازية إلى فسعن منظومة كبرى تشطف

خطراتها الآن. من نامية أغرى أشاد الوزير بيناد السنة المعربية العالمة ووقب استثمارات كبري. من نامية أغرى أشاد الوزير بيناد السنة المعربية العملية وإدارت من جانب شركة تتمية بيناد السنة: "بإمشرار ميناء المعال الدواني من جانب شركة المجاهرة المصري الدواني الإنتاجية التي تتميز فيها

الانشطة وإلقامة للشروعات الإستثمارية العالية. - بإن ما تصفق بهذا البناء ما هو إلا إنجاز رصمت الأرفام من تدايل 350 الله حايية ،، يكان حجم الإيرانات التي شخها البناء من خلال نشاطه كان هلماً كبيراً أم يتحاق من أي بيناء أخر .. منا أرستسر مسيرة مثا البناء أفي تحقيق إضافات جيدة ومشروعات حيية

.. هذا وتتوالى الزيارات والجولات المُفتَلَقة لرزير النقل وكبار مستشارية لتلك المُوافق فى القرآت القبلة الولوف على ما تم أنجازه من المُفعّة الكبرى التي تسمى إليها وزارة أو فى الفارة المالية وهى الإصالاح .. والتطوير من أجل أحداث طفرة حافيقة عمر أرض الوالة..

تخدم مصر والمنطقة في الفترة الحالية والمستقبلة،





الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية ش.م.م

THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.E.S.C the disposit to the second of the second of







(consup)



أردت العصول على أعلى مستوي من القدمات . أردت المصول على احتياجاتك من الأصناف ذات الجودة العالية . أردت الحصول على أسعار متموزة .

فَقَصْلَ أَنْ تَتَجِهُ إِلَى ﴿ كُونُسَابِ ﴾ رَمَلَ الْلُقَةَ فَي التعامل .

تشظ الفرعة

تقوم الشركة بتوريد كنفة التموينات اللازمة للسفن من مأكولات طائجة و جافة و مشرويات وكذلك كنفة احتياجات السأن من أدوات السطح و الماتينة و الأجهزة البحرية و قطع القيار و الفازات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كأفحة الخدمات و استيراد كاقة ما يلزم من تموين السفن يرسم التراذريت و المناطق المرة

daniel bank

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة البدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيماوية بأحدث الأجهزة لجميع ألواع الهياكل المعنية والصهاريج سواء للسفن أو للمصالع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موالي الجمهورية ودلخل البات

- أعمال المقاولات العامة والصيالة و الدهانات للمياني والإنشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد

المصرى لمقاولي التشييد و البنام . - جميع عمليات التبخير و التطهير و مقاومة الحشرات للمعلن و داخل الشون و المخازن .

" تقوم يكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل و كي و نظافة و قال مخلفات السفن خارج المواتي .

نلفظ توريد قبياه قطبة تمتلك الشركة أسطول تأثلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه الطبة لجميع السفن بمواتي السويس و البحر الأعمر وميتاكي بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .



توریدات و تموین سان





أرع بورسعد : أن الجمهورية والجبرتي

أعمال توريد للمياة العذية للسقن و المؤسسات بالمناطق التلاية



أعمال أشغال و خدمات بحرية

طاوين فشركة المركز الرئيسي: ٢ الريق المرية . الإسكانرية

۵: ۱۹۹۰ ۲۸۲ ۴۸۲ فکس: ۲۸۲۸۲۸ فکس: رقم بريدی: ۲۰۲۷/ص . ب: ۲۰۲۰ الاستندية أرع الإسكنترية والدقيلة : (باب ٢٧) جمرك الإسكنترية SALOTTE -SALTADE -SALTTS : G أكس: ١٤٤ - ١٤٨٠م. من يا: ١٢٣

4: VFF0377- TYF.TYF - TYF.TYF(FF.) للص: ۲۴ / ۲۲ / ۲۲ ، ۱۲م یا یا ۱۲۰ بورسمید قرع نعيظ يت يد ١٢٩٠٠٧ لاه در قصي ي ١٢٩٠٠٧ لاه .

أوع السويس والبحر الأصر وعشرة مصطلي عزين بور توأيق - السويس

ت: ۲۲۲،۱۳۲ ، ۱۳۲۱ ۱۳۱ ما د ۲۲۲۱۳۱ ۱۲۲،۱۳۲ به ۲۲ موس

برقياً :- كونساب على جميع مواني الجمهورية البريد الأكثروني :- CONSUPTMENT MAH.COM



تشكيل لجان شعبة خدمات النقل الدولي لما قرره مجلس الإدارة



رئبسا عضوا

أولا : اللجان المنبثقة من مجلس إداره الشعبة 4- لجنة الإعلام ، - اللواء / عاميم السيد

* *** * ** ***	<u></u> , -g-:		: - لجنة هيئة الكتب التنفيذي
والمتحدث الرسمى بإسم الشعبة	رئيسا - الأستاذ / عبد العال على عبد العال	رئيسا	- الأستاذة/ نازلي الشاذلي
عضوا عضوا	- الأستاذ / وليد بدر - الأستاذ / وليد بدر		– المهندس / مدحت القاضي
1. 3.	- الأستاذ / أحمد أمين - الأستاذ / أحمد أمين	عضبوا	- الأستاذ / عبد العال على عبد العال
		عضبوا	- الأستاذ / وليد بدر
	5 - لجنة الملاقات الخارجية،	مد ا	- الأستاذ / أحمد أمعن

	عصنوا	Ches mems \ manages.
– الأستاذ / أحمد أمين		2
– اللواء / ماز <i>ن</i> نديم		- لجنة العضوية :

- الأستاذ / عصاء الشاذلي - المهندس / مدعت القاضيي رئسا مضبرا الأستاذة / نازلى الشاذلى عضوا 6 - لجنة التعريفة،

– المهندس / مدحت القاشس عضوا وثبسا - الأستاذة / نازلي الشاذلي - اللواء / عاصم السيد عضوا - الأستاذ / عبد العال على عبد العال عضبوا - الأستاذ / علاء جودة عضنوا

المستشار القانوني - الأستاذ / أشرف السويفي ثانيا اللجان العامة

3 - لجنة التوفيق والتحكيم، 1 - لجنه النقل متعدد السائط برئاسة السيد الأستاذ/ وليد بدر عضو مجلس الإدارة - اللواء - / مازن نديم رئسا

صرح ويلى ووأسن الدبر التتفيذي لشركة الخطوط

البريطانية بأن الشركة وضعت خطة عمل خلال

العامين القادمين بهدف زبادة الغدمات التي

تقدمها لركابها، وتقليل التكاليف، ومن المتوقع

2 - لجنه التمريب والتدريب العملى عفيوا الأستاذة / نازلي الشاذلي 3 – لجنه الشحن اليحرى - الأستاذ / عبد العال على عبد العال عضوا

4 – لجنه الشمن الجري - الأستاذ / عصام الشاذلي عضبوا 5 - لجنه الضرائب والجمارك المستشار القانوني الأستاذ / أشرف السويفي

وقد قرر مجلس الاداره فتح باب الترشيح لجميع أعضاء الشعبة للتقدم لعضويه اللجان العامه على أن يكون المتقدم للعضوية صاحب ومدير عام الشركة أو ممثل الشركة من الاداره العليا.



نظام الحجر بالإنترنت

صرح محمد منير رئيس القطاع التجاري بمصر للطيران بأن نظام هجز تذاكر السفر من خلال شبكة الإنترنت سيطيق في يونيو الجاري، ويأتي هذا النظام الجديد في إطار تقديم مزيد من الخدمات الركاب، كما أن هذا النظام سيوفر الكثير من الوقت والجهد الركاب الراغبين في حجز مقاعدهم سواء داخل مصر أو خارجها.

التصريح بتشفيل رحلات منتظمة زيادة الخدمات البريطانية

أصدر الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدنى قرارأ سمح لجميع شركات الطيران العربية والأجنبية العاملة في مصر بتشفيل رحانت جوية منتظمة من وإلى مطارات المؤلب السياحي في الأقصر والغربقة



توؤس 450 مليون جنبه استرليني خلال الأمرام من 2006 إلى 2008، كما ستقيم الشركة بعمل استثمارات قيمتها 200 مليون جنيه على طائراتها بجانب تحسين الخيمة.

رحلات لوهتهانزا إلى دول الخليج

بدأت الخطوط الجوبة الألانية أوقتهانزا تيسير رجلاد إلى المنامة عامسة البحرين لتصل رحلاتها إلى كل دول الطليج، هذا بجانب توفير خدمة الإنترنت الطائر على جميم الدرجات، وتعتبر لوفتهانزا أول شركة طيران في العالم وفرت هذه الخدمة على



التحدي في عدر العراقة

ستشار الاقتصادي

فأوليات التخطيط المتكامل والمتناغم الأبعاد هي أن ندرك أن الموانيّ المصرية طاقات إنتاجيةً تعمل بدرجات متفاوتة وتنتج مصفوفات من الخدمات والتسهيلات اللوجستية ذات الأهميات التجارية المحققة للقيم المُضافة في إطار أن الربحية وسيلة وليست غاية. وهي بالتالي مراكز تصوير خدمي على نطاق واسع تقدم عرضا يقابله طلب دولي متزايد ومستدام في ظل ظروف تحقق المسالح المشتركة لجميع الأطراف على قدم المساواة. هذا التخطيط يؤكد أنه لا توجد وثن توجد موانئ غير مؤهلة مهما كان موقعها الإستراتيجي وموضعها الجغرافي تستحق أن تحتل مواقع قيادية أو يقوم بأدوار مهمة. فالتخطيط الجاد القائم على أسس علمية وعمليةً هو الذي يكَّتشف أبعاد مقومات النجاح ومعطيات الإخفاق.

> من باب التأكيد الذي يرسخ من أهمية المكون للعرفى العملى في ثقافتنا الإقتصادية البحرية أن نشير إلى أن حظ مصر من الموقع الجيواستراتيهي والمغرافيا البحرية الإقتصادية أنها تثمتع بإمثلاك امتدادات ساحلية على أكثر البحار أهمية في العالم ولهى المنطقةِ البيئية في نقاط النقاء أكثر القارات كتلا بشرية وإنتاجا إقتصابيا مما بجعل مرانيها تكتبب ثقلأ إقتصاديا نوعيأ من طران خاص، وهذا في حد ذاته تعبير عن ثراء إقتصادي من المكن ترجمته إلى شروة قومية فعالة ومنتجة.

وكشير من المؤشرات تشير إلى أنه في المستقبل للنظور ستنشب حروب تنافسية غمارية في شرق حوض البحر المتوسط وما ببن خليجي السويس والعقبة فيمنطقة ما يسمى بالشرق الأرسط حيث ستزداد أهميات هذه البقعة الجفرافية على مسترى الحسادرات والمواردات وما يرتبط بهما من سلاسل القدمات اللهيستية. هاتان للعركتان ستندلعان ما بين مجموعة الموانئ للصبرية المطلة علي جنوبى شبرق البحر المتوسط والموانئ الإسرائيلية كما ستنخرط فيها الموانئ المصرية المطلة بصفة خاصة على خليج السويس وميناء إيلات الواقم على خليج العقبة. ودون ريب فإن الموانئ الإسرائيلية الثلاث أشبود وحيفا وإبلات قد استعدت منذ فترة لهذه الحروب التنافسية بتحديث بنيتها الأساسية وتجهيزاتها الفنية والتكتولوجية ومستويات إدارتها الاقتصادية وخطط تكاملها مع أسطول تجارى بحرى مكون من أحدث السفن التجارية البحرية. وقد حاوات إسرائيل على الدوام أن تجعل من هذا المثلث البحري قرة مؤثرة في تدعيم قطاع اقتصاد النقل البحرى لديها. فرأس هذا المثلث يقوم بميناء إيلات على رأس غيج العقية المذراع اليمنى للبحر الأحمرء وقاعدته ويمثلها ميناء أشدود وحيقا اللذان يشرفان على البحر المتوسط،

وقد عمدت مراكز التغطيط العطياتي في هذه الموانئ على نحو تكاملي وتكافلي إلى توزيع مهام متخصصة لهذه الموانئ الثلاث بحيث تستغرق أنشطتها جميع نوعيات الشحوبات التجاربة المحربة ويحيث تتعامل الذين تغافلو عنها بمدى فشلهم في شرز مع جميع طرازات السفن مع تثوع وتتابع أجيالها، حيث أنها وضعت برامجها على حيات القمح عن ذرات العصاف.

وهي السفن بأن يمجذب إلى الموانئ التي تعتبر مراكز تعيز ونقاط لوجستية تتميز بقة التكلفة، فسيئاء أشدود قد تحصيص في تداول البضائع العامة والماويات وسفن الرورو وسقن المنب وتزورد السفن بالوقود وفي ذات السياق فقد تخصص ميناء إيلات في مناولة البضائم العامة والماويات وسفن الصعب وناقالات البترول وتزويد السفن بالرةوي، كما أن ميناه حيفا ينضرط في أنشطة البضائع العامة وسقن الحابيات ومشحونات البضائع المدب الجافة والسبائلة وسقن البترول وتزويد السفن بالوقود وترسانات إممارح ومميانة السفن. هذه المواني مهيأة بمكم الإمكانات التكنولوچية والتخطيط الإداري والتنفيذي الممسري لأن تتحول حثيثا إلى موانئ محورية متقدمة تحركها بواعث النافسة وحوافز السيطرة والجلوس في المقاعد الأمامية في مجال الإستثثار بنسبة كبرة من التجارة البحرية التي تمر باللطقة مشكلة بذلك تحديات كأداء أمام الموانئ المسرية في المقود القائمة، كما أنها تترابط وتتواصل فيما بينها بشبكة من الطرق البرية الوالفة التقدم وقد شرعت إسرائيل منذ الستينيات من القرن العشرين في التخطيط لإقامة قناة جافة تتمثل في مد سكة حديدية ما بين إيلات/ حيفا وأشدود وكذلك إقامة قناة جافة برية ممثلة في طرق لسير الشحنات. هاتان القباتان تبخلان في إطار مشروع لأسر الطاقة النقلية الكبيرة نسبيأ لقناة السويس وترحيلها لممور العقبة

أشدود/ حيفًا، وفي هذا المعترك برز ميناء

بيروت فى أقصى شرق البحر المتوسط

محاولا القيام بدور مركز التوزيع اللوجستي

لمنطقة الخليج مقدمة لها البديل الأرخص

والأسسرع عن قتاة المسويس، وجميعها

مشروعات لا يمكن الزعم بأنها تدخل في

مجال أضغاث الأحلام. فجميم المشروعات العالمية الكيرى ولدت في مهاد التطورات

والأمنيات ثم صارت حقائق ملموسة تذكر

الموانس، وفي المقابيل فإن الموانس وهي

الثوابت تمثل تحريضاً دائماً على المتغيرات

بكل المقاييس العملية فإن المائئ الممرية أسس من نظرية أن للتعرك وهو السقن هى الأفضل مواعاً ومناخاً وبيئة إجتماعية يقرض باثما شرومك على الثابت وهق وسياسية القيام بإمداد أكثر تناغماً مع الاجتماعات الدواية والإقليمية. فمن المعروف أن ما نسبته 92% من مجموع التجارة العربية الخارجية يتم مع الأقطار الأجنبية وأن النسبة الباقية وهي 8% تمثل التجارة البينية ما بين بلدان العالم العربية وحتى مع وجود هذا الاختلال النسبي الهائل فإن الموانئ المسرية مع خطة جيدة لتكوين أسطول بحري تجاري ستكون لاعبا سو في التجارة البحرية الإقليمية والدولية. لأن هذا الأسطول وهذه المواتئ ستكون شيئا أساسياً في مجال الركائز والأصول التي ترفع من سقف نشاط الارتكاز التنبوية ما بين القطاعات الإقتصادية الإنتاجية في هيكل اقتصابنا القيمي ومن أهمها اقتمماد قطاح النقل البحرى أسطولا

وموانئ وخدمات بحرية ومينائية. من النَّاحية العملية فإن مجرى الحسابات والتوقعات لا يدعو إلى عكس الإعتقاد الراسخ في أن مصر من وجوه عدة مهياة لتخطى الرؤية البيروقراطية التقليدية التي حكمت الفكر الإقتصادي ربصا معتدا من الزمن وحالة عجز دون حث التخطيط والتمويل الكافيين لكي تصبح دولة لها مكانتها المرموقة بين الدول في صناعة الثقل البعري من الطراز الأول، قدولارا إستثماري ينفق على خلق طاقة إستثمارية جديدة يمكن أن يحقق مردوداً ريحياً قدره الله أن فرصة عمل الإضافة إلى أن فرصة عمل يتم إيجادها في أنشطة صناعة خدمات الموانئ من المكن أن تعقق من وراثها في الأنشطة التابعة والمكملة ما بين أريعة إلى خمسة فرمن توناف جديدة

ومن الملاحظ أنه من مطالع القمسينيات من القرن العشرين من أن مغطع عمليات التطوير في الموائع؛ المسرية قد إستنفذوا خططهم وأفكارهم وطموحاتهم بالنسبة اكيفية السيطرة على إبقاء المرانئ المصرية في مقدمة خطوط الثماس مع عالم خرج من المرب العالمية الثانية ولبية فهم شنيد التعيير كل شئ وتحديث كل القواعد والأساليب والأهداف وحينما تباطأت خطي البحث عن وسائل وسبل جديدة تمكننا من اللحاق بهذه الثورة الخالقة للثروة توقفنا في

أولُ الطريق ويذلك فقدت مصدر في مضمار التحديات الإيحابية فرصنة الدخول في مدار

الدول التي أدركت أن التنمية المقيقية لا يمكن أن تقوم دون وجود موانم؛ قوية. من أوجه عدة يبدو الإقتصاد المسرى بعد خمسة عقود من البحث عن أفعل وأنجع الصبيغ التي تحقق له النهويض والاستقواء كأنه أشبه بالشكل الهندسي المربع الذي ينقص ضلعاً، حيث تمثل الصناعة التي تقدمت هوينا ثم توقفت هونا ضلعه الأول والزراعة بكل ما يحبط بها من مشكلات ضلعه الثانى ومجموعات الأنشطة الألحرى خَمِلُعِهُ الثَّالَثُ، إِلَّا أَنْ الصَّلَّمِ الرَّابِمِ وهِي ممناعة الخدمات المينائية بكل مكهاتها لاسيما المبادرات غير المنظورة بتتوعات حلقاتها مازال بحاجة إلى احتلال موقعه المائدُم في هذا المريم، فهذا الإقتصاد النشط بطبيعته يعد فآعدة إنتاجية مرلية هامة، فلا يزال هذا القطاع يفتقر بدرجة كبيرة إلى بناء قدراته المؤسساتية نشجة غياب مولدات المطم شي بنيته التمتية وينيته الفوقية والفهم الإستراتيجي الواضح لضرورته وأهميته يضاف إلى ذلك العاجة الماسة إلى الدعم المالي الذي يخلق تدفقات استثمارية والدمم غير المالي وفق رؤية

فتغير المناخ الإقتصبادي الدولي والسئة الإستثمارية وطبيعة المفاهيم الإنتاجية والعلاقات التجارية متبادلة التأثير بعد من ضمن التفاعلات الأساسية التي تتجارب مع شروها ومقتضيات نشوء المجال العملي الإقتصادى والقانوني اللازم لنمو وتوسيع منتاعة المُتمات المِناكة، فالترمية ساطعة الوضوح التي تتنامي وتترسخ أهميتها هي أن تدعقات الصابرات المعمية والأنشطة المينائية تعد من أهم القنوات التي تؤدى إلى تعاظم تدفقات الدخول والعوائد من هذه للصادرات غير للنظورة التي تقضي بدورها إلى نمو الجوانب الدائنة في الميزان التجاري وبالتالي ميزان المفوعات ومن ثم إمداد الموازنة العامة برواقد تقلل من تأثير العجر الكلى وتحول دون البحث عن موارد بديلة للتخفيف من أثار العجز الجزئي.

متعددة المراحل وطويلة المدى.

وهناك أولوية حان ميقات مناقشتها مما يتوازى مع ثقلها الخطير في موازين إعادة هيكلة إقتصاد قطاع النقل النحرى الذي

عاج هل هلل الرابع المبية

عانى طويلاً من إهمال البعث الجاد في تطويره والخروج به من مأزق المعاملة على قدم السناواة مع قطاعات إقتصادية داخلية أقل أهمية، يقصد بذلك إعادة النظر في التشريعات التي/ تدار بها الموانئ لتنقيتها من مركزية البيروةراطية والفكر الوظيفي الذى يضع الربح في مقدمة الأولوبات قافزاً بعدم إكتراث فوق مقويات أهم بكثير من الربحية التي تنظر إلى التراكم النقدى بإعتباره مقياس نجاح عدى حساب التراكم الإستثماري بإعتباره دليل نمو وتطور فالموانئ المصرية بماجة إلى تخليصها من القوهد والإجرامات العقيمة التى تعرقل كل بوادر دهع هذه الموانئ إلى مقدمة القوى الإنتاجية التي ينبغي أن تحرر من سطوة الأشرطة للصراء والتعقيدات التي تستهلك

الجهود الشلاقة في الدوران في دوائر مغلقة تستهلك الوقت والحهد والنفقة دون طائل محققة بذلك المسران المين. وقد يتطلب ذلك تكوين مجموعة عمل من غبراء أكابيمية النقل البحرى وغرف المائحة ووزارة النقل البحرى والتجارة

الغارجية ووزارة للالبة ومجموعة خبراء من البنوك وشركات التأمين على أن تقدم هذه المجموعة البرنامج الأول (-Plat form) شاملاً حميم العناصر التالية: دراسة وتحليل الأسباب والمعوقات التى تمنع تهوش المواتئ بالممورة التي لا تقل

عن الموانئ العالمية. واقتراح السياسات الإدارية والمالية والقانونية التي من شبأتها جعل العمل والأنشطة في الموانئ المصرية سلسا يتدفق في يسر ودون عراقيل وضع

فطة همل تنفينية للتهاس والإهبراءات الموازية والمتتالية وفق برامج عينية / مالية / رَمِنية الرصول إلى هذا الهدف، دراسة أبعاد وضرورات وإمكانات سبل التمويل الذاشي المحلى ووسائل التمويل الخارجية الأخرى للإستثمار في تطوير وتحديث الموادئ وفق مصالم الإقتصاد العالى بغية التعاشق مع شروط ومتطلبات أسحاق صناعة النقل

بلدان العالم للإفادة من الجوانب الإيجابية قيها وثلاقي الأثار السلبية فيها. وإلى أن يحدث ذلك سواء في المدى القصير أو المدى التوسط فإن إن هذه العناصر

رهبي تحديث وتغلو

والأداء رسس الدان المرية بما الهيد المعلومات حمين الإفتياء ك اللوجسانة تغريز باوروا الجالة مجالات رئيباعة اللقن النخرى عدد من إلى أن المسرع الي

سلعية الزنين خربال رمدوم البحري وصناعة خيمات الموانئ النواية. المانئ إنشرية إلى رسيومات والبراسة القارنة للمشروعات الماثلة ألتي تمت بنجاح في هذا البدان في هند من مركزه النافسيل إفاتة تكالمات ما بين الزائق عربية هل طراة العوالي ببيعى توافرها في موانينا

لتنجرال مرتبي الخضرال منجرا والمتناه الاستراب



بقلم / إبراهيم أحمد على

تعمل الكثير من دول العالم على إستثمار وإستغلال تزايد وإتساع حجم التبادل التجاري على مستوى العالم. ومن تلك الدول جمهورية بنما

slea City CARIBBEAR De Orman وهنّا بدافع الرئيس البنمي عن مشروعه وتقاؤله به وعما سوف يوفره المشروع من وفلانف

فقد طرح الرئيس البنمي Martin torrijos مشروع على الحكومة البنمية يقوم على توسيم وتعميل إحدى هويسات لفاة بنما (تضم قناة بنما (3) هويس) حيث يرى رئيس بنما أن القناة هالياً وصلت إلى العد الذي يتطلب معه ضرورة القيام بمشروع التوسيع والتعبيق من أجل منح القدرة القناة على استقبال وغدمة السفن العملاقة.

حيث أنْ طَعِلُ الهويس حالياً لا يتعدى 354 متر والعرض 33.53 مثر. بسمج بمرور السفن في حدود 294 متر طول و 32 عرض كمد أقصى.

أما المُشروع بلطروح من قبل الرئيس البنمي Martin torrijos يبنف إلى الوصول إلى طول 427 متر ومرض 55 متر وسوف تطرح الحكومة البنمية المشروع على مجلس الشعب البنمي للإستقناء على فكرة المشروع،

وإذا تمت المرفقة على تنفيذ المشروع فمن المتوقع أن يتم الإنتهاء من تنفيذه في خلال 7 أو 8 سنوات من تاريخ الموافقة عليه.

وهسب رأى رئيس بنما فإن قدة بنما سوف تجنب عملاه جدد وأيضاً سنتمكن من خدمة سفن الحاربات العملاقة وبالثلاث الشرول وعاملات الطائرات العربية. ويقول الرئيس لبنمي إن لم تتم الموافقة على تتفيذ هذا المشروع فإن شاة بنما ستفقد مركزها رسوف تظهر بدعًل أغرى، أما بالنسبة لجانب تكاليف المشروع وطبقاً لتوقعات رئيس بنما فإن

المُشروع سيحتاج إلى مبلغ في حدود 5.25 مليار دولار أمريكي. ويشكك بعض الإقتصاديين في هذا البلغ متوقعين أن يصل إلى (8) مليار دولار أمريكي.

الجدال الدائر حول المشروع: أثار طرح هذا المشروع بالجدال داخل أروات المكومة البنمية بين رفض وقبول

فيرى البعض عدم جنوى هذا المشروع نظراً لإرتفاع التكلفة ولجوء المكومة البنبية إلى الإستدانة لتتفيذه ويرى البعض الأغر أن عند الإنتهاء من المشروع والمتوقع له تاريخ سنة 2015 فإن الشروع لن يستطع تلبية حاجات هذا التاريخ.

وعناك مشروع بديل طرح من قبل بعض الراقضين لمشروع الرئيس البنسيء هذا المشروع البديل يقترح إقامة محطات وأرصفة بحرية بين طرفى القناة لنقل البضائع عبر القناق ومن أقوى المعارضين للمشروع هو رئيس بنما السابق – ("guillermo_endara") (1989–2004) الذي يتوقع تضاعف تكاليف المشروع ويأتى مع ذلك أيضاً خوف المزارعين وملاك الأراضي الزراعية الملاصقة لشاطئ قناة بنما وذلك من مصادرة أراضيهم

مباشرة ونحير مباشرة والورشة الفراعونية حسب تعبير صمعيفة اللوموند الفرنسية ومن المتوقع وعند المَوَافقة على هذا المشروع أن تقوم إدارة قناة بنما يرفع قيمة رسوم مرور السفن من أجلُّ العمل على توفير دعم مالي أه.

والجدير بالذكر أن قناة بنما يجتازها سنوياً حوالي 13.000 سفينة.

نبذة تاريخية عن قناة بنما:

قام المهندس الفرنسي فرديناند ديليسنس بالإشتراك مع إحدى الشركات بعمل الدراسات الأوأية للناة بنما ويهو المهندس المسئول عن حفر قباة السويس سنة 1881ء ونثقل المشروع إس شركة أخرى سنة 1893.

وفي عام 1903 تم التتازل من قبل تلك الشركات لممالح الحكومة الأمريكية نظير مبلغ (40) لليون دولار وبعد عشر سنوات من العمل الشاق تم إفتقاح قناة بنما وذاك في 15 أغسطس سنة 1914 وكان المشروع ثمت رعاية المهندس/ جون ستيفز وقد وقعت الرلايات المتحدة الأمريكية معاهدة مع بنما سنة 1903 دفعت خلالها الولايات المتحدة

ملغ (10) مليون دولار، وتعهدت الإدارة الأمريكية بعفع مبلغ سنوى لحكومة بدما 250.000 دولار وبمقتص بنود للعاهدة المبرمة تفرض الولايات المتحدة الأمريكية سيابتها على القناة والمناطق المعيطة (1432) كم2.

وأيضاً تمدح المعاهدة الولايات المتحدة حق الإستقلال غير المحدود للقناة والصيانة والدفاع. وقد أبرمت معاهدة أخرى سنة 1977 بين الولايات المتحدة وجمهورية بنما تقضى بأن تقوم الأخيرة بمراقبة القناة بدء من سنة 1999.

أهمية قناة ينما

تتكون قناة بنما من 3 هويس توفر مسافة 13.000 ك م وهى السافة بين الشواطئ الشرقية والغربية للولايات المتحدة الأمريكية. وأبضًا تقتصر السافة بين موانئ الشاطئ الغربي لأمريكا مع مواني أبرريا. وعلى سبيل المثال أن قيام رحلة من موانئ استراليا مروراً بقناة بنما يختصر مسفة طولها حوالي 3200 ك م.

والحدر بالذكر أن طول تناة بنما (70) كيلو متر وهمقها 12 متر وارتفاع أبواب الهويس 34 متر برزن 730 طن.

سانل البهتاء بالثي طفلية الدليج



عميد بحرى متقاعد عبد العزيز أبو قنديل

إجتمعت لجنة مستويات التدريب وشهادات التأهيل وأعمال الوردية STCW النبشقة عن النظامة البحرية ألا الدولية هي الفترة من 23 إلى 27 يناير سنة 2006 ، وشارك هي الاجتماع ممثلون عن 80 دولة عضو هي النظامة وأكثر من 20 منظمة استشارية، وقد تناول الجنمون عدة قضايا كان من أهمها:

الإرتقاء بالأمن البحرى

كان مؤضوع الإيقاء بالأمن الهجري على رأس قائمة الولوات اللهبة، وبيا المتحدة الأمريكية بفسريرية فرادة الإمريا الأمريكية بفسريرية فرادة الإمريا الأمني بنا جميع الأقراء طا ليس طليم مسئوليات أمنية، عن للرائجات المتحدة الأمريكية أكد يقضل الولايات المتحدة الأمريكية أكد يقضل فمن متطلبات معاهدة مسئوات فمن متطلبات معاهدة مسئوات التربين بالمبادات التأخيرا المؤروفي

على جديد العاملية في اللجد (
أن يحض العاملية في اللجد (
أن يحض العاملية الثور الرأ ال التربيات العالية الثور اللولي الالالالية التولية الكور الدولي لاران السور في للوريت العاملية في اللجد العاملية المعارفة اللجد المسابط أمر السعينة المحر الليانات، وإنه لم على المحرف على المحرفة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحافظة المحرفة المحلفة المحرفة ا

إلى جوار أعمالهم الفنية المهنية. ويُنتظر إتخاذ قرار حول القضية إجمالية بالوجي الأمنى العام والمصاحة فيما يتفق بإعادة النظر في معامدة CON CON. لتأكم من أن جميع العاملين على السفن يحصلون على تدريب مناسب على السفن

الأمن لكى يشاركوا جميعاً فى زيادة أنا الأمن البحرى. ووافقت اللجنة على خسرورة إضافة ،

سموس مناسبة في كل من معاهدة STCW CON فيما يخمس STCW CODE فيما يخمس تدريب بتدويك العاملين في البحر بشنين الأمن بالإضافاة إلى منبط أمن السفر، وإن إختلفت الأفكار من طريقة مواجهة منذا الأمر ولم الأمن، وأن في جيس الأحوال بديد الأمن، وأن في جيس الأحوال يديد الأمن، وأن في جيس الأحوال يديد التص على فترة إنتقالية لتنفيذ من دواسات بشئون

الإغيافات. أهلية العاملين في البحر

تم الإتفاق على وضع أقل تعريب ممكن و لتلبية إحتياجات شهادة الأملية الأثراد في المحرين RATINGS ووإضافتها إلى ف معامدة STCW CON. وذلك بعد نقل ا مسئولية تحديد مستويات الأملية الأمراد

> إلى للنظمة البحرية النولية السجنة بإقتراح البطنة المستم عامل بيضاء مسمر عامل بحمري مامر موتور Seafarer Motorman بدلا من بخار ماهر Able Seaman

> > كما تقدم بعض المندريين بإقتراح وضع نظام تأميل وضع نظام تأميل المراد صالحين لكل General وقالت .Purpose BIMCO وقالت منظمة

اليد يجب أن تكون مستويات الناماية في اليد حرية التشدية مجينا القصصمات على السفن الصدية، وأنه من الضريري، أن تيقى مستويات الشريب المائية قائمة حتى يتم إضافة التدريبات الضاصة الأخرى اللازمة العاملية في البحر للعمل على السفن المدينة.

وكان مثاك جدل حول القدمة العلية المحربة اللازلة الأفراد البصرية، وواقت اللجنة على أنه اللجنة العامل البحرية العامل البحرية للعامل البحرية للعامل المتحربة على الأفراد، ووالنسبة لعامل الموتورات أن تكون 12 شهراً على 12 شهراً على على الأقل على الأقل على الأقل الميزاً على الميزاً على الميزاً على الميزاً على الأقل الميزاً على الأقل الميزاً على الأقل الميزاً على ا

كما راجمت قضية الأهلية طبقاً لما جاء في كود مستويات التدريب وشهادات الأهلية واعمال الوربية STCW CODE فيما يضمن اقبل التدريبات على الساحة بما في ذلك المهارة في إنقاذ الأرواح وإطفاء المواشق والإسحافات الأولية والرعاية .

البعريين من مظمة العمل الدولية ILO ومرة أخرى أنت المناقشات إلى صعوبة

هناك حاجة إلى مراجعة الإحتياجات الطلوبة، وما إذا كان من الضروري إجراء البراسات في المعاهد البحرية في البر أتحديث المعلومات حول هذه المواضيع والتي عادةً لا تُعقد على ظهر السفن في البحر، وقد ظهرت فكرة أن هذه البراسيات قد تنؤدي إلى زيادة الأعباء المالية على العاملين في البحر وزيادة الأحمال على الشركات الملاحية وملاك السفل، ورأى البعض عدم الماجة لدراسات من هذا القبيل وأن الإلتزام التام بما جاء في كود إدارة السلامة البحرية ISM CODE هـ البديل الأقضل وعارض البعض بشدة إنخال أي تعبيلات على كود STCW وإنما بوضعها بصفة توصيات إرشابهة

الوصول إلى تفاهم حول ما إذا كانت

لشركات الملاحة والإدارات البحرية.



achall was allemine

كلمة الإفتتاح

أشار الدكتور نظيف في كلمة الإفتتاح التي ألقاها إلى أنه يتم مواجهة الفساد في جميع القطاعات بفكر جديد وعلى أساس متطور، وملاحقة المقسدين أياً كانت وظائفهم، وعدم التستر على القساد، وذلك تأكيداً لما أشار إليه الرئيس معمد حسني مبارك، في كافة أحاديثه عن الضرب بيد من حديد على كل من تسول له نفسه إعداث الفساد بأجهزة الدولة، وياتى الصرص على ملاحقة القساد وإنطلاقاً من إهتمام الدولة بقضية التنمية البشرية، والعفاظ على أمن المبتمع،

ميادرات الحكومة

إستعرض رئيس مجلس الوزراء ما تبنته المكومة من مبابرات لجارية القساد من

 إنشاء جهات رقابية نهمية تقوم برقع التقارير الميدائية للحكرمة. إثامة تشر عالات النساد مهما يكن مركز

المتورطون فيهاء سن القواني وتقوية دور المنظمات والهيئات العاملة في مجال محارية القساد، عدم مساهمية أجهزة ومؤسسات الرقاية

للاثية والإدارية، واحترام سيادة القانون، وتدعيم حق المواطن في الشكوي. فتح نوافذ جديدة للحوار الوطني بين مختلف طوائف المجتمع

 تعزيز رسالة المجلس القومي لمقوق تشويم مشاركة مؤسسات المجتمع الدني.

استراتيمية الحكومة

أوضبع رثيس مجلس البوزراء إستراتيجية

الحكومة المارية القماد التي تتمدم بالعظرة العلمية في التحليل والحركة في التنفيد، وذلك لسد جميع الثفرات التي يمكن من خلالها تنشيط القساد، كما تبنت الحكومة البادرات التي تأتى جميعها في إطار برنامج ضبط أداة الدولة، ومكافحة العراقيل والمعوقات والقساد بفرش فتح باب الإنطلاق تحو التقدم، ونثيجة لذلك فقد بدأت تظهر النثائج في مجال محاربة

بقلم عبد السلام السبد أحمك تم إفتتاح «مؤتمر دور التقنيات الحديثة في مجال الكشف عن العين والمساد - يمقر الجهاز المركزي للمحاسبات برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء وحضور الدكتور جودت الملط رئيس الجهاز، والدكتور طارق كامل وزير الإتصالات والكيولوجيا المعلومات، والدكتور أحمد درويش وزير الدولة للتنمية الإدارية وممثلو دواوين المحاسبات

والإدارية، وهيئة الرقابة الإدارية، وأساتذة الجامعات المتخصصان.

يجاب وشاقيسات Level Mide of the of TING OR AND

في 14دولة عربية بالإضافة إلى عدد كبير من المستشارين والخبراء بالنيابة الكامة

جلسة إفتتاح المؤتمريرأسها الدكتور أحمد

الغش والضماد خاصة بعد تبسيط بند التعريفة الهمركية وتخطيض فثاتها مما أدى إلى خلق الكثير من الثغرات المضرة بمناخ الإستثمار وهصيلة الجمارك وقد وضعت خطوات الإمسلاح السياسي المسادة أسناس للشاخ السياسى المعمى، علارة على إيجاد جهاز إدارى قعال وكافء يحسن إدارة موارد الدولة وخدمة المواطنين، كما سيتم إعداد قانون جديد الوظيقة العامة سيكون من أهم أهداقه محارية

القساد بالجهاز الإدارى، وقد أشار الدكتور نظيف إلى مجتمع المطهمات وثقدم نظم ووسائل الإتحمالات، وانتشار استخدام الأجهزة التقنية الحديثة، والاعتماد على الماسبات، وما لدى ثلك التقنيات المتعاورة من شدرات على توفير البيانات والمطومات وسرعة اتخاذ القرارات، ولذا فقد بأت من الضروري إستثمار وتوظيف فوائد التكنولوجيا الحديثة لخدمة ملاحلة الضباد بجائب تحقيق الشفافية، وترسيخ النزاهة مع أستمرارية منح الصحافة والإعلام حرية غير مسبولة. التعامل داخل أجهزة النولة الرسمية بالوسائل

آراء واهكار

 أشاد الدكتور طارق كامل وزير الإتصالات وتكتواوجيا المعلومات بدور المهاز الركزى للمحاسبات في الرقابة على الأداء ومتابعة تنفيذ الخطط التنمرية في العصر الذي أمسحت فيه النكنواوجيا تقهم بدور متعاظم في تتمية الأداء الحكومي والإداري، والكشف عن القساد، وقد قام الجهاز للركزي المعاسبات بجهود مستمرة فلتحديث وإدخال التقنيات المنيثة للرقابة وللتابعة وذلك تمشيأ مع البرنامج القومي التئمية والتكثولوجياء ومبادرة

الطومات في الجشم الصري التي تشمل تطوير البنية التكنواوچية، وتطوير الحكومة الإلكترونية والجهاز الإدارى للدولة، وأذا فقد تم تنظيم دورات تدريبية متطورة للعاملين للعاملين بالجهاز للإرتقاء بمستواهم، بجائب ميكنة أعمال الجهاز، وإعداد موقع على شبكة الإنترند، وتنفيذ مشروع الأرشيف الإلكتروني المّامن به، وذاك تطويراً للعمل الرقابي.

 أكد البكتور أحمد درويش وزير الثنمية الإدارية أن التنافس بين دول العالم لجذب المزيد من الإستثمارات يحقق المزيد من النمو وزيادة أرعن العمل، ولابد من التمسك بالإدارة الرشيدة، ويتطلب ذلك جهاز إداري يئسم بالكفاءة والفاعلية والمشاركة الواعية من المجتمع المشيء وقد أشار الوزير إلى تقرير التتاقسية العالمة الصادر عن المنتدي الإقتصادي المالى والذي وضع مصر عام 2005 في المرتبة 41 من بين 117 برانا بعدما كان ترتيبها 55 من بين 104 دولة العام السابق، ويشير تقرير منظمة الشفافية العالية إلى تقدم مصر من الركز 77 من ين 145 نولة عام 2004 إلى 70 من بين 158 دولة.

 أشاد النكثور جوبت اللط رئيس الجهاز المركزي المحاسيات في كلمته إلى أن الفساد يس ظاهرة تقتصر على دول بعينها ولكنها تظهر بنسب متفاوتة تختلف وفقأ للظروف السياسية والإقتصانية والإجتماعية بين نولة وأخرى، وإذا تتكاتف دول العالم لمكافحة هذه الظاهرة لتحقيق التنمية والرخاء لشعوبها، وذلك عن طريق تقعيل دور الأجهزة الرقابية مع إنشاء رقابة شعبية ذاتيةً، ويتمية الومي الرقابي المواطنين، ودعم دور الإعلام لكافحة

القساد، وأكد رئيس الجهاز أن كشف وردع الغش والقساد هو تحد مشترك للدول العربية كافة والجهزة الرقابة العلياء ولذا يستلزم الأمو ضرورة زيادة الثعاون فيما ببن الأجهزة ليكون دور الأجهزة الطيا للرقابة محورياً في مقارمة هذه الظاهرة،

أهم توصيات المؤتمر

 ضرورة تفعيل دور الأجهزة الرقابية بجائب إجراء بعض التعديلات في القوانين واللوائع عن طريق المشرع لتقلام مع التقنيات العديثة. العمل على تطوير الإرشادات والأدلة الرقابية في ظل تتامى إستخدام تكتواوجها الماومات والماسب الآلى بالأنظمة المالية للكشف عن الفش والقيمان.

 شرورة سمى جميع الأجهزة العليا للرقابة من خلال تقاريرها التي ترفعها السلطات المُتَصَة - إلى تقديم توصيات عملية حول سن وتطوير الأنظمة والقوانين الشامعة بعقاومة الغش والقساد.

وضع ألية لحاسبة القصرين وتعقب

 السل على توظيف التقنيات المديثة في تعزيز شمواية أنظمة الضبط الداخلي بإعتبار أن الرقابة الدلطاية أهم خصم في المؤسسة. وضع إستراتيجية لتأهيل للوارد البشرية في مجال الكشف عن الغش والقصاد للمحافظة على الثال العام.

 التركيز على إستخدام التقنيات الإلكترونية الحبيثة في إطار الخطط التدريس المجموعة

 عادل الخبرات والبرمجيات المستخدمة بين الأجهزة العليا الرقابة في مجال الكشف من الغش والقساك



تقييم الإداء لهيئات الموانى المصرية

عام 2005/2004 مقارناً بعام 2005/2004

1559 سقينة بنسبة 36.4% في العام السابق، ويلغت عند

سفن الماويات الواردة في ميناء الإسكندرية 1011 سفينة

بنسبة 23.6% مقابل 999 سفينة بنسبة 23.3% في العام

السابق وفي موانى البحر الأحمر بلغ عدد سفن الحاويات

الواردة 174 سفينة بنسبة 4.1% مقابل 135 سنة بنسبة

وبالنسبة أسفن ألبضاعة العامة فقد بلغ عدد السفن الواردة

2226 سفينة بنسبة 16.5% في عام 2005/2004 مقابل

بقلم دكتور/ أحمد عيسوى صالح

3.1% في العام السابق.

عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الإقتصادية 1512 سفينة بنسبة 35.3% في عام 2005/2004 مقابل



أولاً: عدد السفق الواردة والصادرة 2004/2003

زيادة قدرها 10.2% حيث بلغت نسبة الزيادة في هيئة ميناء بورسعيد 14.6% وفي مواني البحر الأحمر 8.8% وفي ميناس الإسكندرية وبمياط 9% لكل منهما وإستاثرت بيناً، الإسكندرية بنسبة 33.5% من عبد السفن في عام 2005/2004 مقابل 33.8% في العام السياسة. بدتما إستثارت موانى البحر الأهمر ينسبة 23.8% مقابل 24.1% في العام السابق وإستأثرت مبناء دمياط بنسبة 22.1% مثابل 22.3% في العام السابق ويوضح الجدول التالى عدد السفن الواردة والصادرة إلى ومن هيئات

سفيته جدول رقم(1)

4517	4410	81027	1.34	4 26	8260	(d)
2976	2928	5004	2736	2730	9434	OLS.
2773	644	3417	1419	663	2681	16.6
3207	3112	6879	2943	2810	5758	04.7
13472	-1094	24567	1225	(1129	22353	01.9
	4517 2976 2773 3227	6410 4517 2528 2876 644 2773 3113 3207	01027 6410 4517 5004 2528 2976 3417 644 2273 6829 3113 3207	1 34 80327 6410 4517 2734 5004 2928 2976 3419 3417 644 2773 2843 6829 3112 3227	4 26 1 34 8027 6410 4517 2030 2724 5006 2628 2676 662 3419 3417 644 2773 2010 2848 6829 3112 3220	6200 4 25 131 8022 4410 4517 9484 2230 2734 3094 2538 2679 9491 642 5419 3417 644 277 9791 2110 2489 6177 9173 3227 2233 (1639 1328 2459 1109 13402

هي عام 2004/2003 إلى 11094 سفينة عام 2004/ 2005 بنسبة زيادة تدرها 9.9%، ولقد طلب نسبة الزيادة في الإسكتدرية 6.9% وفي دمياط7.3% وفي بورسعيد \$39.4 وفي مواني البحر الأحمر 10.7%، وإستثارت ميثاء الإسكتترية بنسية 39,8% من عدد السفن الصادرة مقابل 40.7% في العام السابق، في حين إستأثرت مواني البِص الأحمر بنسبة 28% مقابل 27.7% في العام السابق بيتما إستأثرت ميناء بسياط بنسبة 26.4% مقابل 9627 في العام السابق ويلغت النسبة في ميناء بورسعيد 5.8% مقابل 4.6% في العام السابق.

وثقد بلغت أعداد سفن الماريات الواردة 4268 سفينة بنسبة 31.8% من إجمالي عدد السفن في عام 2004/ 2005 مقابل 4302 سفية بنسبة 35.2% من إجمالي عبد السفن في عام 2004/2003 في حين بلغت أعداد منقن الماويات المنادرة \$286 منفيئة بنسبة \$25.8 من إجمالي عند السفن الصادرة في عام 2005/2004 مقابل 2803 سفينة بنسبة 27،7% في عام 2004/2003. ولقد إستاثرت ميناء دمياط بعدد 1589 سفينة واردة بنسبة 37.1% من إجمالي سفن الحاويات الواردة في عام

2005/2004 مقابل 1589 سفينة بنسبة 37.5% في

عام 2004/2003 في حين إستائرت ميناء بورسعيد بعيد

ارتنفسم عبيد السفن الواردة لهيثات المواني من 12225 سفينة عام 13473 سفينة عام 2005/2004 بنسبة

2151 سفينة بنسبة 18.4% في العام المعابق وإستاثرت ميناء الإسكتدرية بعدد 1749 سفينة واردة بنسبة 78.6 من سفن البضاعة العامة الوارية في عام 2005/2004 مقابل 1640 سفينة بنسبة 76.2% في العام السابق وإستاثرت ميناء بورسعيد بعدد 166 سفينة بنسبة 7.5% مقابل 199 سنينة بنسبة 9.9.3 في العام السابق وفي تمياط بلغ عدد السفن 194 بنسبة 8.7% مقابل نفس العند بنسبة 9% في العام السابق وفي مواني البحر الأحمر

4 برش البحر الأحسر بلغ العدد 117 سفينة بنسبة 5.3% مقابل 118% سفينة بنسبة 5.5% في العام ثانيا: حركة البضائع والحاويات:

للغت حمولة البضائم والحاويات المتداولة 98364.1 (الف علن في عام 2005/2004 (55738.8 وارد، 42625.3 صادر) مقابل 86559.7 (اف طن في عام 2004/2003 (47805.5 وارد، 38754.2 مبادر) بنسبة زيادة قدرها 13.6% حيث زادت الواردات بنسبة 16.6% وزادت الصادرات بنسبة 10%.

وأستأثرت ميناء الإسكندرية بعمولة 42480.2 الف لحن بنسبة 43.2% من الإجمالي 41.6% في العام السابق حيث بلغت نسبة المسادرات 33.4% مقابل 32.9% في العام السابق ويلغت تسبة الواردات 50.6% مقابل 48.5% غى العام السابق

يليها مينًاء بمياط الذي تداول 26220.1 ألف طن بنسبة 26.7% مقابل 28.4% في العام السابق حيث بلغت تسبة الصادرات 6.82% مقابل 32.3% في العام السابق ويلفت نسبة الواردات 25.2% مقابل 25.3% في المام السابق. ويوضح الجدول التالي حركة البضائع والماريات في عام 2005/2004 بالقارنة بعام 2005/2004

حدول رقو(۲)

			*	
(بالألف	يات	والحاور	لة البضائع	Ş

35963	2754	222069	474852	4250.6	25229.4	المجاد إسكاري
24620	12904	121.86	2625.1	12194,9	14825.2	Marata -2
12062.1	6297.3	5719.A	14773.4	7738.5	7034.9	quanta 3
13915.6	7201.8	6712.8	14890.4	1,048	6499.3	أسواني البعر الأجعر
86559.7	38754.2	47805.5	98364.1	40625.3	55739.8	Lity

وإستاثرت مواني البحر الأهمر بنسبة 15.1% من الإجمالي مقابل 16.1% ميث بلغت نسبة الصائرات 19.8% مقابل 618.6 في العام السابق ويلفت مسبة الواردات 11.6% مقابل 14.1% في العام السابق

وأخيراً بلغت نسبة هيئة بورسميد --15% مقابل 13.9%

أبي الغام السابق حيث بلغت نسبة الصادرات 18.2٪مقابل 16.2/ في العام السابق ويلفت نسبة الواريات 12.6/

مقابل 12.1٪ في العام السابق. يروضح الجدول التالي الأهمية النسبية لليضائم العامة وذات الطبيعة القاصة والصب الجاف والعبب السائل:

جدول رقم (3) 48.5 16.6 ا ، جاء لا ڪمريه 35.7

لقد إرتقعت البضائم العامة من 7892.5 ألف طن في عام 2004/2003 إلى 9018.5 الف طن في عام 2004 2005 بنسبة زيادة قدرها 14.3% وبلغت نسبتها إلى إجمالي البضائع المتداولة 9.2% مقابل 9.1% في العام السابق، وإستائر ميناء الإسكنبرية بنسبة 9663.1 من البضائع المامة مقابل 6.60.9 في العام السابق

20.4

يليها مواتى البحر الأحمر بنسبة 25.1% مقابل 27.6% في العام السابق، بينما بلغت نسبة ميناء بمياط منها 9.8% مقابل 9.1% في العام السابق وأخيراً بلغت نسبة هيئة ميناء بورسعيد 2% مقابل 2.4% في العام السابق ويخصوص البضائع ذات الطبيعة الغاصة فقد ارتفعت من 2643.9 الف طن في عام 2004/2003 إلى 4345.2 ألف طن في عام 2005/2004 بنسبة رُبَّادة قدرها 64.3% ويلقت تسبة البضائع ذات الطبيعة الخاصة إلى إجمالي البضائع 4.4% مقابل 3.1% في العام السابق. واقد إستاثر ميناء الإسكندرية بنسبة 46.8% من البضائم ذات الطبيعة الخاصة مقابل 69% في العام السابق في مِينَ إِستَقُرُ مِينَاء دمياط بنسبة 41.6% مِقَابِل 17.8% مَ في العام السابق وإستاثرت مواني اليصر الأحمر بنسبة 11.4% مقابل 13.1% في العام السابق وأخيراً بلغت نسبة بورسعيد 0.2% مقابل 0.1% في العام

وبالنسبة للصب الجاف فقد ارتقع من 37472.8 إلف طن في عام 2004/2003 إلى 41856.4 الف طن في عام 2004/2005 بنسبة زيادة قدرها 11.7% ويلغت نسية الصب الجاف إلى إجمالي البضائع 45.6% مقابل 43.3% في المام السابق. وإستاثرت ميناء الإسكندرية بنسبة 48.5% من المعب الجاف مقابل 41.9% في العام السابق

تقييم الإداء لهيئات المواني المصرية

عام 2005/2004 مقارناً بعام 2005/2004

للبها مناء دمياط بنسبة 25.9% مقابل 32.2% في العام السابق يليها موانى البحر الأحمر بنسبة 19.5% مقابل \$20.4 في العام السابق وأخيراً ميناء بورسعيد بنسبة 6.1% مقابل 5.5% في العام السابق.

أما عن الصب السائل قاد انخفض من 9456.9 ألف بلن في عام 2004/2003 إلى 8685.6 ألف طن في 2005/2004 بنسبة خفض قبرها 8.2% ويلقت نسبة الصب السائل إلى إجمالي البضائع 88.8% مقابل 10.9% في العام السابق

ولقد إستأثرت ميناء الإسكنيرية بنسبة 72% من الصم السائل مقابل 72.7% في العام السابق يليها مواني البحر الأحمر التي استأثرت بنسبة 18.6%مقابل 16.5% في العام السابق بينما استاثرت ميناء بورسعيد بنسبة 5.6% مقابل 5.9% في العام السابق وأخيرا ميناء بمياط بنسبة 3.8% مقابل 4.9% في العام السابق.

ثالثاً: الحاويات المتداولة

يوضح الجدول الثالي عدد العاويات برسم البك وعمواتها وعدد الهاويات الترانزيت وحمولتها:

> (4)جدول رقم الحاويات المتداولة

ألف حاوية / ألف طن موزعة على المواني:

	11/2						
690.1	7535.2	384	\$93	146.6	6419 2	22.5	099
-60	r336.1	660.5	8486.2	127.0	106273	928.3	36.4
155	1405.1	920.6	7994.2	127.3	1166.2	614.1	43.1
203.8	1782	41.6	430.6	167 1	1396		
218.6	12099.5	1997	17492.1	1010.5	10943.6	1696.4	315
	.60 155 203.8	7535.2 698.8 2336.1 .69 1405.1 135 1782 203.8	38.4 7535-2 698.8 660.5 -336.1 -69 920.6 1095.1 155 41.6 1782 203.8	993 384 95552 696.8 98861 6605 33561 68 99862 9206 16953 135 400- 41.6 1782., 203.8	556. 933 384 2556.2 686.8 112.8 666.1 660.5 ,336.1 .68 112.3 790.1 820.6 1603.1 135 167.1 450.6 41.6 1782.2 203.8	64102 5846 593 884 93552 6963 16613 1229 6664 6655 33561 68 18613 1273 78942 9216 16651 136 13941 6871 4406 416 1782. 2018	223 6402 5866 903 384 93562 6968 9063 16613 1229 6684 6655 33641 469 6941 16123 1223 9964 9266 16053 139 51.5 39941 6498 416 17822 2018

في هن إستاثر بنسبة 1.9% من هاويات الترانزيت مقابل 1.3% في العام السابق في حين إستأثرت ميناء نمياط بنسبة 13.9% من الصاويات برسم البلد مقابل 12,6% في العام السابق وينسبة 49.9% من الماويات الترانزيت مقابل 54.7% في العام السابق وإستأثرت ميناء بورسعيد بنسبة 12.7 ﴿ مِنْ الْعَاوِيات برسم البلد مقابل 12.6% في العام السابق ومن العاويات الترانزيت إستاثرت بنسبة 46.1% مقابل 40.9% في العام السابق وأغيراً إستاثرت موانى البعر الأحمر بنسبة 16.7% من الماريات برسم البلد مقابل 15.5% في العام السابق كما إستثارت بنسبة 2.1% من الماريات الترانزيت مقابل 3% في العام السابق.

رابعاء الركاب أرتقع عدد الركاب من 2545 الف راكب (1292.7 الف راكب وارد، 1252.3 ألف راكب صادر) في عام 2003/ 2004 إلى 2841.7 ألف راكب (1428.8 ألف راكب وارد، 1412.9 ألف راكب معادر) بنسبة زيادة قدرها 11.7% (10.5% زيادة في الوارد، 12.8% زيادة في المنادر) ويوضح الجدول التالي أعداد ااركاب

وإستثارت ميناء الإسكندرية بنسبة 63.1 % من البضائع العامة مقابل 60.9% في العام السابق بليها مراتي البحر الأحمر بنبية 25.1% مقابل 27.6% في العام السابق في حين أن نسبة الصب الهاف بلغت 45.6% مقابل 43.3% في العام السابق ميث (بالألف(كب)

السابق، ويلغت تسبة أعداد سفن الحاويات الواردة 31.8%

من أعداد السفن مقابل 35.2% في العام السابق حيث

استاثرت بمباط بنسبة 37.1 من أعداد سافن الحاويات

الواردة مقابل 37.5% في العام السابق يليها ميثاء

بورسعيد بنسبة 35.3% مقابلة 36.4% في للعام السابق

وميناء الإسكتدرية بنسبة 23.6% مقابل 23.3 في العام

وبالنسبة لسفن البضاعة العامة فلقد بلغت نسبتها \$16.5

من أعداد السفن الواردة مقابل 18.4% في العام السابق

وإستغارت ميناء الإسكندرية بنسبة 78.6% من سان

2- ويخصوص البضائع والحاويات ظلد إستالرت ميناء

الإسكندرية بنسبة 43.2% من إجمالي البضائع مقابل

41.6% في العام السابق. يليها ميناء دمياط بنسبة

ولقد بلغت نسبة البشائع العامة 9.2% من إجمالي

البضائم المتداولة ومقابل 9.1% في السام السابق

26.7% مقابل 28.4% ني العام السابق.

البضائم العامة الواردة مقابل 76.2% في العام السابق.

إستأثرت ميناء الإسكندرية بنسية 48.5% من الصب الجاف مقابل 41.9% في العام السابق يليها

يمياط بنسبة 25.9% مقابل 32.2% في العام السابق. ويلفت نسبة المنب السائل إلى إجمالي البضائع 8.8% مقابل 9.10.9 في العام السابق وإستأثرت مبناء الإسكندرية

بنسبة 9672 من الصب السائل مقابل 72.7% في العام السابق بايها موانى البصر الأجمر بنسبة 18.6% مقابل 16.5% في العام السابق.

ويشمدوهن البضائع ذات الطبيعة الضامسة فلقد بلغت نسبتها 4.4% من إجمالي البضائع مقابل 3.1% في العام السابق إستأثرت ميناء الإسكندرية بنسبة 46.8% منها مقابل 69% في العام السابق بليها ميناء دمياط بنسبة 41.6% مقابل 17.8% في العام السابق.

3- إستقرت ميناء الإسكندرية بنسبة 9656.7 من أهداد الحاويات برسم البلد مقابل 58.2% في العام السابق في حين إستائرت ميناء بمياط ينسبة 13.9% من العاريات يرسم البلد مقابل 12.6% في العام السبابق وإستأثرت ميناء دمياط بنسبة 49.9% من العابيات الترلنزيت مقابل 54.7% في العام السابق، كما إستقرت ميناء بورسعيد بتسبة 46.1% من العاويات الترانزيت مقابل 40.9% في العام السابق.

4- وبالنسبة للركاب فإن موانى البحر الأحمر إستأثرت بنسبة 84.6% من أعداد الركاب مقابل 83.8% في العام السابق يليها ميناء بورمىعيد بنسبة 9.3% من أعداد الركاب مقابل 11.6% في العام السابق ويلفت النسبة في ميناء الإسكندرية 6.1% مقابل 4.6% في العام السابق.

112-8 2133 1 (045.) 1292.7 2841.7 1412,9

جدول رقم(5)

ومنه يتبين أن هيئة مواني البحر الأهمر إستأثرت بنسبة 84.6% من أعداد الركاب في عام 2005/2004 مقابل 83.8% في عام 2004/2003 حيث إرتفع عبد الركاب بمواتبها من 2133.1 الف راكب إلى 2405.3 الف راكب بنسبة زيادة قدرها 12.8% في حين إستاثرت هيئة ميناء بررسعيد بنسبة 9.3٪ من أعداد الركاب في عام 2004/ 2005مقابل 11.6% في العام السابق حيث إنخفض عدد الركاب من 293.9 ألف راكب إلى 264.1 ألف راكب في عام 2005/2004 بنسبة المفش قدرها 10.1% في حين ارتفع عدد الركاب بميناء الإسكندرية من 118 أنف راكب إلى 172.3 ألف راكب بنسبة زيادة قدرها 46% وارتفعت أهميتها النسبية من 4.6% في عام 2004/2003 إلى

6.1% في عام 2005/2004. ومن ذلك يتبين أن مواني البحر الأحمر هي المواني الرئيسية لحركة الركاب

الخلاصة

 النسبة لأعداد السفن فإن ميناء الإسكندرية إستقثر بحوالي ثلث أعداد السفن 33.5% في عام 2005/2004 قابل 33.8% في العام السابق بليها هيئة موانى البحر الأحمر بنسبة 23.8% مقابل 24.1% في العام السابق وميناء تحياط بنسبة 22.1% مقابل 22.3% في العام من الجدول السابق بتبين أن الماويات المتداولة قد أرتقم من 2706.9 ألف حاوية مكافئة في عام 2706.9 الى. 3215.7 ألف عارية مكافئة في عام 3215.7 بنسبة زيادة قدرها 18.8% حيث ارتقع عند العاويات برسم البك من 1010.5 ألف حاوية إلى 1218.6 ألف حاوية بنسبة زيادة قبرها 20.6% كما أرتفع عد الحاربات الترانزيت 1696.4 ألف حاوية إلى 1997.1 ألف ماوية بنسبة زيادة قدرها 17.7%.

ولقد أرتفعت حمولة العاويات من 24958.8 ألف طن إلى 29551.6 ألف طن بنسبة زيادة قدرها 18.4% حيث أرتفع وزن العاويات برسم البلد من 10043.8 الف طن إلى 12059.5 ألف طن بنسبة زيادة تسرها 20.1% في حين ارتقع وزن العاويات الترانزيت من 14915 ألف طنّ إلى 17492.1 (الف طن بنسبة زيادة قدرها 17.3% وبلغ متوسط وزن الحاوية 9.22 ملن في عام 2004/2003 التخفيت إلى 9.19 طن في عام 2005/2004 ينسبة خفض قدره 0.3٪ حيث بلغ متوسط وزن الحاوية برسم اثبلد 9.9 طن في العامين في حين بلغ متوسط وزن الحاوية الترانزيت 8.8 من في العامين.

ولقد لإستثارت ميناء الإسكندرية بنسبة 56.7 من الحاريات برسم البلد مقابل 58.2% في العام السابق





قانوه الضرائب الجديد

هل يهدف إلى زيادة الإستثمارات وفرص العمل وزيادة دخل المواطن?

إعداد محمد الفحام

قانون الضرائب الجديد .. الجميع كان يتوقع أن هذا القانون سوف يثير ما أثاره من جدل لما يمثله من فكر جديد الإصلاح شامل تدخل فيه جميع مؤسسات الدولة .. وافق عليه البعض ويعارضه البعض الآخر .. وقد انتهت المناقشات العديدة بمجالسنا النيابية إلى الإقتناع بأنه يحقق مصالح الوطن والمواطن .. لنا سوف نضع أمام قرائنا الأعزاء بعض النقاط العامة في هذا القانون وهذا واجبنا نحو كل فكر جديد ..

ما يضمن للأسرة الممرية مغلاً أكبر ومستوى معيشة أفضل

خفض القانون الضريبة إلى النصف فلم يعد هناك مغزى للإعفاءات والإستثناءات وعارض البعض الجزء الخاص بالقاء يعض الإعقاءات بالنسبة إلر شركات الأشبقامي (شركات التضامن والتوصية البسيطة) فقد نرَّ معاملة شركات الأشخاص نفس معاملة شركات الأموال أيا كا الشكل القانوني الذي تخضع له وذلك بسعر ضريبة 9620 ويرجم السبب في ذلك إلى كون هذه الشركات تتعامل بنفس الأسس والقواء الإقتصادية والمالية التي نتعامل بها شركات الأموال في الأسوار بالإضافة إلى أن الضربية تقرض على الدخل من النشاط وليس ط الشكل القانوني الشركة. بجانب الرغبة في القضاء على ثفرة كبير

في النظام الضريبي الذائم والتي تم استفارلها في تجنب الضريبة م بعش الأشخاص وذلك بزيادة عدد شركاء داخل الشركة بهدف زياد الإعفاءات الضريبة وتمتع كل منهم بإمغاء غير مستحق للشركة ويدلك ار القضاء على هذه الثفرة - راعت أحكام القانون تبسيط آلياته وقواعده فتم تقليل الرقابة الزائدة والتشدد البيريةراطي .. ويثق القانون في

المول فتم الإستغذاء عن القصص الشامل والتعقيدات الإدارية ووضعت تصويص وإتراعه موضوعية للمعاسبة والمراجعة،

وبذلك تخلصنا من أهم ما كان يرهق المحول ويرهبه وهو العشوائية في التقدير

والتقديرات الهزافية .. واختار القانون أن يبدأ صفحة جديدة بعض ضريبي ذاتهي بترتيبات بسيطة الخلافات المتراكمة مع المواين ويذلك خفف العبء الضريبي عن كاهل المواطنين وأيضاً مراعاة تعراتهم التمويلية .. حاق ذلك بما تشممته من تخفيض الضريبة إلى النصف وأيضاً الساواة بين الرجل والمرأة في التمتع بحدود الإعقاء الضريبي وهو

و وابقى القانون الجديد على بعض الإعفاءات الفمريبية القائمة حالياً ومنها: أرباح منشآت إستصلاح وإستزراع الأراضي لدة عشر سنوات تبدأ من تاريخ مزاولة النشاط. ه أرباح مشروعات الإنتاج الداجني وتربية النط وحظائر تربية المواشي وتسمينها ومشروعات مصايد ومزارع الأسماك وأرياح مشروعات مراكب الصيد لدة عشر سنوات إبتداء من تاريخ بدء مزاولة النشاط. ه إيرادات المساحات المزروعة في الأراضي الصحراوية وذلك لمدة عشر سنوات ابتداء من التاريخ الذي تعتبر فيه الأرض منتجة. ه ناتج تعامل الأشخاص الطبيعيين عن استثماراتهم في الأوراق الحالية المقيدة غي سوق الأوراق المالية المصرية مع عدم جواز خصم الحسائر

يوسف بطرس غالى

التاجمة عنها أو ترحيلها لسنوات تالية. أما بالنسبة إلى الشركات التي حصلت على المرافقة من الهيئة العامة الإستثمار قبل تطبيق القانون الجديد وام تبدأ الإنتاج سوف تحصمل على

الإمقاء شريطة أن تبدأ الإنتاج قبل مضىي ثلاث سنوات على تطبيق المقانون الجديد وبذلك نجاح هذا القانون يعتمد على المشاركة بين الدولة والمواطن وأن نجاح هذه المشاركة يتحقق بالدرجة الأولى بالثقة المتبادلة فيما بينهما ... ثقة المعول أو المواطن في الدولة على أنها سوف تممل على خدمته في إكار من المدل والإنصاف والرغبة الطبيقية في معاونته على مواجهة أعباء المياة ومتطلباتها المتزايدة ... وثقة الدولة في المراطن أو المعول باعتباره شريكاً يتحمل مستولية معاونتها في تدبر موارد موازنتها العامة .. إنها مرحلة جديدة في علاقة المواطن والدولة .. فيما يدفعه من شيرائب .. وما يحصل عليه من خدمات ومزايا.



زبادة حصة العمالة المسربية رقعت لحكوبة الإيطالية حصة العمالة المسرية

السموح لها بالعمل في سوقها إلى 7 ألاف عامل بدلاً من ألفي عمل، وقد صرح أنطونيو بانيني سفير إيطاليا بالقاهرة بأن قرار بلاده برفع حصة العاملين المسرين يأتى في إطار الجهود المبنولة بين البلدين لمكافحة الهجرة عير الشرعية والمضطر الترتبة عليهاء وإستجابة لطلب دول جنوب حوض البحر التوسط توفير مزيد من فرص العمل في أوروبا، وأشاد داديثي بمبادرة الإصلاح التي أطلقها الرئيس حسني مبارك للنهوش بالتعليم للهنى والقنى داخل مصر الراتى مستوى العامل المصرىء وإقاحة القرص أمامه للإلتحاق بسوق العمل لمطية والعالمية.

حلقة الأصدقاء الأوروبية

ألقى للهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة كلمة أمام جمعية رجال الأعمال بالإسكندرية بحضور فيربرو وولدر المفرضة الأوروبية للعلاقات الخارجية وسياسة الجوار الأوروبية، وأكد الوزير في كلمته طي أن مبادرة حلقة الأصدقاء الأوروبية تعتبر فرصة جيدة لإحلال الأمن والإستقرار في منطقة الشرق الأيسط ، وأن مصو مستمرة في التعاون المشترك مع الإشماد الأوروبي التحقيق المزيد من الإستقرار والأمن والرغاء لمنطقة البيرومتوسطي. كما أكلت فيريرو روادر أيضاً على أن سياسة الجوار الأوروبية الجديدة سندعم وثيرة عملية الإمسلاح الشامل الثي تتفذها الحكومة المسرية.

التطورات الجمركية المصرية

أشار تقرير مستوق التقد الدولي إلى التطورات الإيجابية في قطاع الجمارك المصرية رإنفتاح الإقتصاد المصرى على الإقتصاد العالمي مما أدى إلى زيادة هجم التجارة العابرة إلى مصرء حيث تنص الإجراءات الجمركية للطورة التي تطبقها الجمارك للصرية على إختصار خطواتها وإتباع النظم الجعركية العديثة ونظم إدارة المخاطر والمراجعة بعد الإفراج بجانب عدم توقيع غرامات على الأخطاء المادية غير المقصودة.

شركات سياحية على القائمة السوداء

طالبت وزارة الحج السعوبية من السلطات المصرية ويضع أسماء 31 شركة سياحية على القائمة السويداء وذلك بسبب تورط هذه الشركات في تخلف 31 آلف معتمر خائل موسم العمرة المأضي، ومكونهم في الأراضي السعودية عتى بعد أداء فريضة الحج.

مارينا لليخوت بيورسعيد

صبرح الدكتور مصطفى كمال محافظ بررسعيد بأثه سيتم في منتصف العام الجارى طرح مناقمية لإقامة أول مارينا لليخون فى مصدر على شاطئ البحر المتوسط عند مدخل قناة السويس تصل إستثماراتها إلى 320 مليون جنيه وتتسع لـ 560 يختاً وقد قامت إحدى بيوت الخبرة الفرنسية بالبراسات اللازمة التي أكدت الدور القعال الذي سيكون لهذه المارينا في جذب ما يقرب من مائة ألف يخت تجوب البحر المتبسط سنويأ يسيتم تغطية تكاليف هذا المشروع خلال ست سنوات

شركة فينمار للملاحة

FINAR SHPPING CO. (SAE)

" MOUSELHY BROS."



VANC HING LINE

خطمنتظم يعمل بين ميناء بورسعيد
 ومواني الشرق الأقصى وأوور با وأمريكا



خطمنتظم يعمل بين موانى حوض
 البحر المتوسط من وإلى الإسكندرية

فرع بورسعید: ۲۱/۳۳۵۹۸۸۰ میک ۲۳/۳۳۵۹۸۸۰ فلکس ۲۳۳۳۳۴۵۰ مفرع دمیاط: تلیف وفاکس، ۲۹۰۲۲۱ مفاکس ۲۹۰۲۲۱ ۲۹۰۸۰۰ فلرع دمیاط: ۲۹۰۲۲۱ میکند.

لف____روع: القاهـــرة __ السويـــس



निर्मातिक के मान لتكامل بين عبلة قناة السويس وشركة سوميد في نحوة بمحينة الإسماعيلية



• التنسيق بين الجانبين منذ عام 1997 وحتى مارس 2006 حقق إيرادات للقناة بلغت 94 مليون دولار

القناة لن تتأثر في حالة

• عبور 746 ناقلة بترول للقناة بلغت حمولتها 129.2 مليون طن

كما بلغت إيرادات الغط منذ تشغيله من 29 عام نحو 5,7 مابار بولار إستفادة ممسر من 82٪ منها بينما ذهبت النسبة الباقية للدول العربية الساهمة في إنشاء

وأكد المهندس مصطفى جمعة رئيس سوميد أن هذا المشروع العربي العملاق بدأ تأسيسه في بناير 1974 هيث صدر القانون رقم 7 لسنة 1974 بإنشاء الشركة العربية الأتابيب البترول " سوميد" لتربط ميناء المين المسخنة على خليج السويس بميناه سيدى كرير على البحر التوبسط

وابي ديسمير 1976 أستقبل ميناء الدين السخنة الناظة ESSO ROTTERDAM إيذانا ببدء تشفيل الترحلة الأولى الشركة بطاقة 40 مايين طن سنوياً وتم شعن أول ناقة ESTHAL من ميناء سيدي كرير في يناير من عام 1977.

وفي أكتوبر من عام 1978 بدأ تشفيل المرحلة الثانية لتصل الطاقة الإجمالية إلى 80 مليون طن ستريآ، مع إستمرار النجاح وجذب عملاه جدد دعت العاجة إلى التفكير في الرحلة الكاتة ففي أغسطس 1995 بدأ تشفيل الرحلة الثالثة بطاقة 117 مليون طن سنوياً.

ويتكون مشروع سهيد من موقع إستقبال الضام في العين السخنة ويتكون من 4 شمئدورات بحرية يمكنها إستقبال ناقلات مِممولات تتراوح من 150 ألف طن سأكن على الشعندورة الصغرى وحتى 550 ألف طن ساكن على الشمندورة الكبري وهي أكبر ناقلات موجوبة في العالم.

ويتم تقريم المام من الناقلات بوإسطة طلمباتها ومنها عبر الشطوط البحرية الأربعة إلى مستودعات الثغرين في العين السخنة التي تبلغ 15 مستردع سمة 103 ألف متر مكمب ذأت سقف عائم ثم يتم تقريقها عبر طلعبان للساعدة وفقأ لبرنامج التيفيم ومنها إلى الطلميات الرئيسية والتي تتكون من 10 طلعبات قدرة الواعدة

11 ألف مصان تدار بالموتورات الكهربائية. ثم يتم ضخ الضام في غطي أنانبيب قطر كل منهما 42 بوصة ويطول

320 كم وذلك على مسار يبدأ من العين السخنة ثم يصل إلى معطة دهشور التي تعمل بالقاز الطبيعي بطاقة قصوي قنرها 20 ألف متر مكعب في الساعة، وتتكون محطة

محطة مفشور من 6 طلعبات تدار بتربينات غازية قدرة التربينية الواحدة 26 ميجاوات. ويتم تدفيع المضام من محطة دهشور إلى محطة النهاية في سيدي كرير المكونة من 9 مستودعات سعة كل منها 117 (اللب متن مكعب و 15 مستودع سعة كل منها 103 الف متر مكعب

وبهذا تصل طاقة سرميد التغزينية الإجمالية إلى 401 مليون متر مكعب (26 مليون برميل). ومن مستودمات التخزين وطبقاً لبرامج الشبمن المفتلفة يمكن شحن 5 ناقائت في أن واحد نظراً أوجود عدادات قياس واخذ

عينات أوتوماتيكي في منطقة سيدي كرير تسمح بشحن هذه الناقارت وحساب الكمية الواردة لكل ناقلة على حدة . ومن منا تنتهى هركة الغام بداية من إستقباله بشيئدورات المين السخنة وحتى تسليمه للناقلات في سيدي كرير وتفادر

كل ناقلة بالكمية والنوعية طبقاً الصول نقل الميازة دوقد شهد مام \$200 تحول ميناء سيدي كرير من ميناء شمن فقط إلى ميناء تغريخ وإعادة شحن وذلك عن طريق تتفيذ مشروع تعديل التسهيلات أثبرية للشمندورتين (2) و (4) وقد تم بالفعل يُستقبال خامات البحر التوسط في عام 2004 وتم الإنتهاء من المشروع بالكامل شاملاً الستويمات الثلاث بسعة 117 ألف متر مكعب لسعة للستودع في عام 2005

بسيدة بالقناة وأشار المهندس مصطفى جمعة رئيس مجلس إدارة شركة سوميد أنه في إطار توجيهات المهندس سامح فهمي وزير البترول بزيادة ودهم التعاون بين شركات قطاع البترول وأجهزة الدولة المختلفة يتم التعاون بين سوميد وهيئة قناة السويس من أجل العمل على فتح أسواق جديدة وربادة الكميات البترواية المنقولة عبر سرميد وقناة السويس لتعظيم العائدات وأشماف أن هذا التعاون أثمر عن إستخدام نظام تخفيف حمولة الناقلات البترواية العملاقة في موقع سيهيد بالسفنة حتى يمكنها عبرر قناة السريس بالياقي من حمراتها مما ساعد على فتح أسواق جديدة مثل السوق الأوروبي فضلاً عن جنب كميات إضافية قمرور بالقناة كانت تمر عبر طريق رأس الرجاء الصالح مما ساعد على تعظيم إيرادات سهيد

قرض حصار إقتصادي على إيران وإغلاق مضيق عورمز

مشيراً إلا أن جزء كبير من بترول الخليج العربي يتم تصديره

عبر خطوط الأتابيب كما أن الجزء الآخر يمر عبر طريق رأس

الرجاء المعالج ولا يعبر القناة. وهذر الفريق فاضل من أن

أسمار البترول ستفرق الغيال في حالة إغلاق مضيق هورمز

مؤكداً أن التعاون بين الجانبين قري وأصبل وام يحدث أي غلاف غلال الفترة الماضية وأغداف أنه سيتم الإنتهاء من

مرحلة الرمحول بغاطس القناة من عمق 62 قدم إلى 66 قدم

نهاية العام الحالى وقال إن هناك دراسات للوصول بغاطس

القناة إلى 72 قدم بعد الإنتهاء من الربطة المالية وذلك بهدف

جِنْبِ بَاقَالِت لَابِتَرِولَ الْمِمَالِقَةَ مِؤْكِداً أَنْ الْبِدِء فِي تَتَقَيِدُ مَذِه

الرحلة سرتم طبقاً الدراسات الاقتصادية وأضاف أن هناك

دراسات أخرى عن تعميل التغريمات العالية وشق تغريعات

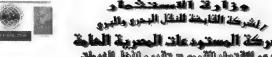
وقناة السويس وأوضع أن 12 شركة عالمية قامت بإستخدام نظام التخفيف وتم عبور 754 ناقلة بترولية عملاقة بقناة السويس مئذ البدء في هذا النظام وقد بلغ أجمالي الكميات المفرغة من الزيت المضام في سعوميد بنظام التخفيف حوالي 80.5 مليون طن والكميات المارة في قناة السويس حوالي 128.3 مليون طن بإجمالي كميات تصل إلى 206 مليون طن وأوضح أن نظام المتكامل بين شركة سوميد وهيئة قذاة السويس معا أدى إلى نقل ما يزيد على 98% من إجمالي كميات المثليج العربي المسرة إلى أوروبا ،

وأشار إلى أن تحول ميناء سيدى كرير من ميناء شمن فقط إلى ميناء شمن وتفريغ يعطى بعداً إستراتيهياً لإمكانية إستقبال خامات منطقة البحر المتوسط في سيدي كرير وبالتالي يصبح موقع تخزين وإمداد لأي مشروع مستقبلي . مُامِن بِالتَّكرير يِتَم في مصر ،





وزارت الاستخمار م اشركة القابضة النقل البحري والبري شركة الوستجدعات الوصرية العاوة معم الاقتمام القمور = والمهم الأمل المعمالة



الشركة الرائمة في مجال التغزين الجمركي منذ أكثر من غمسون عاماً ينتاء الاسكسرية ميناء النخيلة ميناه بمياط صيناه السويس ميناه سفلجا مرسي توبيح



تتشرف شركة المستودعات المصرية العامة آن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتيحها إمكالياتها القريدة سن حيث المعساحة التفزينسية المجهيزة لإمستقبال كافسة أنسواع البخسائع والحاويسات والعسيارات

والمعات الثَّلَيْلَةُ حَيثُ تَنْفُرُدُ الشَّرِكَةُ بِكُوالْرُهَا الْمَتَقْمَسَةُ والْمَدْرِيَّةُ فَي هَذَا الْمَجَالُ . تقوم الشركة بتغزين الماويات المعلومة بالسامات المجهزة أو تقريخ المشمول بالمشازن مع إعادة القوارغ قور التقزين باسعار لا تتنفس كما تلوم يتغزين الماويات القارغة وإعانتها فور طلبها .



تمتنك الشركة أسطول تقل وأواسطل راقعة وشوكة تلتعميل والتعتيق وتليل البصفع من مواقعها إلى المواتين المفيئلفة والعكس لمطلح قصاء الجمهورية والشيركة طين أستعاد استقدم الخدمة من الباب إلى الباب عطلب العمول .



تقدم الشركة خدماتها في مجال التخليص الجدري . لدى الشركة جهاز للتخليص الجدري يتميز بالدقة و السرعة في الأداء وبأقل تطفة .

قتبريد : -تقوم الضركة يأحسال التبريد والتهميد للرمسكل التي تتطلب نتك بميتاء بمياط باستشد الطمية المديثة وذلك باللجة مجهزة على أعلى مساوى .



للشمن والتقريم :-المتيام بكافة أعمال الشيمن والتقريخ تليضائع الصادرة والواردة .

تدير الشركة إيداع عام بالتويارية (١٠٢)

والذِّي بعد من أكبر الإيداعات بالجمهورية

البيلغ مساحة الإيداع العام ٤٨ فدان مفسحة إلى مفاتن مظامة التغذيبات البغسالع ، ومساحات منت والمنافق التغزيسان العاويسات والمساوات والمنافق والمنافق والمنافق والمنافق والمنافق والمنافق الاستخدام المساولة الاستخدام المساولة (يبط ؛ كم عن الطريق الصحراوي ، ٢ كم من ترعة النويزية ، ٢٥ كم من ميناء النخيلة) ، يمثل بوقرعه وسط شبكة مواصلات متحدة (مطار برج العرب ، منيئة الطرية ، غط منكك عنيذ ، شرعة الرويارية، العبية المستاعة بيرج العرب) ، ينتم الإساع جسي القصت الكارياسية علاقت التخلط به العاور على والبحث فع السروارة والسكرة والتراقيسية، كالله على التخلط بين المجاهد المستادة والمجاهد المستادة والمستادة والمستادة والمستادة والتراقيسية، ويستاز الإسداع بالاتي : لهنة جمركية ستغلطة إنكاسية تجراية فريسلة لاكثر مدرة ،



مولايان بسكول أرضى عمولية ٨٠ طن ، فاقدم فنية مدريسة على كافية عطيهات الفلايين ، الموقع مؤمن تأمينا كلملا وذنك بوجود : -

شريَّةً فِلْفَاءَ شَيَّةٍ تَطْسَى جَمِيعَ فَرِجِياء الإيداع بمعيدر للكلبي للمنياه مين شرعة الشَّهِيَارِيةً ، تَطَاةً شرطة ممثقلة ويحدد لِسطف ، تَحْمَل الإنساءة جميع أرجاء الإيداع ،

ترحب بالسادة العملاء لزيارة الإيداع العام بالنوبارية ك ٣٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

للاتصال بالشركة: دفقل باب ١٤ جمرك الإسكندرية- يرقيا: جنهوس / إسكندرية WERSIE: www.egywarehouse.com: مسلمة الديد المقدلية: (RMAIL: gwegy@hotmail . com مسلمة الديد المقدلية : (۱۸۰۹ المدادية (۱۸۰۹ المدادية) (۱۸۰۹ المدادية (۱۸۰۹ المدادية) (۱۸۰۹ المدادية (۱۸۰۹ المدادية) تمزيد من المطومات عن الإستشار أي مصر فلام على يوابة الاستشار : www.investment.gov.eg













ميناء السخنة يستقبل أكبر سفن العالم

استقبل ميناء المدنة المبارة تومسون إسبريت ومى ون أكبر السنان في المالم وعلى ظهرها 1450 سائماً جشلام طاقمها المكون من 500 بحار فى جولة بين مواش العقبة الأربش وشرم الشيخ وسفاجا والفريقة، وقد تلم السائمون بزيارة مدن سائت كاترين والمعالم الأثرية بمدينة الأقصر.



Lead of tolland the 12 th

بالتسبق التام يوى مصلحة التعارف وذركة تندية بعدا استمثار متر محمدين مع محمدين من محمدين من محمدين من المسلم مثل بالقواء العالمة المثالث المثالث خارج العالمة والمعلق معمدين المسميدين والمعلق المثلوث من المثالث والمتحلف والمعلق المثلوث من المثالث من المثالث المثالث المثالث المثالث من المثالث من المثالث من المثالث من المثالث من المثالث من المثالث المثالث المثالث المثالث المثالث المثالث المثالث والتمال المثالث والمثالث من المثالث من المثالث والمثالث المثالث والمثالث والمثالث والمثالث والمثالث والمثالث والمثالث والمثالث المثالث والمثالث والمثالث المثالث والمثالث المثالث والمثالث المثالث المثالث المثالث والمثالث المثالث ال

شركة السخنة للثروة الحيوانية



شركة السفة للأروة السفة للأروة السفة الأروة مسركة مصرية المحمة مصرية السرة المائلة المراة المائلة ال

الشروع. الغرض من للشروع

من إنشاء وتشاء وتشفيل وأوارة أول محفة تعونجية لرعاية وتجهيز اللشية العية والمعدة اللبع بعد إستيرادها من الضارع، وإنشاء مجزر تعرفجي بالإشافة إلى إقابة عدة صناعات تكميلة من مجازر مغارزة وتلاجات لتريد رجيد ومصانع اللحوم الملغة القرزي المطل والتصدير

الشارعي. الشركة المديدة ستقوم ببناء وتجهيز المحر السحى لاستقبال للأشية المستوردة ولغةً! للانظمة العالمية المعمول بها من جانب المحاجر الزراعية والبيطرية العالمية مثل هيئة المجمور الزراعي والبيطري الإسترائية Aqis والمبيئة الأمريكية CSDA.

سيمير براسي مي يسيكي و أسياني المنوي المادري من الهيم بأسمار منطقت، مشيراً إلى المنطقة، مشيراً إلى النظارة الم المنطقة المنطقة الفرز المنطقة الأطبية والزيامة العالماتي تحد أن معال إستولاف العمم المعراء في معدر يصاف عاليًا إلى 25 المي وجاءات قارد في السنة (1955 ألفة) من مستورًا في معدل منطقش علاية بدول الجوار في النظامة بالمدرع سيساعد على ما دستورًا في معدل منطقش علاية بدول الجوار في النظامة بالمدرع سيساعد على

تشفيل أول منظومة معامل فحص متكاملة بميناء العين السخنة

بإستثمارات بلفت 45 مليون جنيه

أشن اللواء مصد البنا رئيس الهيئة العامة الرقابة على المسادرات والواردات أن تعاون الهيئة مع شركة تندية الدين السنفنة ساهم في تطوير أداء معامل القحص في جديع مواني مصر، مؤكداً أن الشركة قامت بإستثمار مبلغ 45 عليين جنيه لإنشاء معامل حديثة لقحص السلع

القاتانية والأجهزة الكوريائية، ومربع السلم التجارية سراء المسدوة والمستوردة والمستوردة الورائد مسلم والمستوردة المربعة المربعة المربعة الدوائد المسامة الشريط دريس مجلس المربعة المربعة المستوردة المستوردة تمام المستوردة المربعة المربعة المستوردة والمستوردة المستوردة المربعة المربعة المستوردة الم

والمصدرين. والله تتحقق الشفافية في الممل كما تم إنشاء شبكة ريط بين الهيئة والشركة حيث تم إتخاذ جميع الإجراءات في

خطوة واحدة الأمر الذي إنمكس على مدة الإضراع هن الرسائل لقصل ما بين 6 ساعات و 24 ساعة الرسائل الواردة السيناء كما أرضع سيادة اللواء البنا أنه قد تم الإنتهاء أيضاً من مصادحة قد عد الدخلة ما الاسكان به كما تم الانتماء

سيخ مديند مرم وبله الدسلة والإستكندية كما تم الإنتهاء من وضع غطة أبركلة جميع القروح قبل نهاية المام الجارى مشيراً إلى أن العمل في قرع المائر سينتهي بوم 15 مايير لتكتمل منظومة الهيئة في تطف العاماء





تعزيز القدرة التنافسية للمواني الصرية بمعونة بابانية

رقعت وزارة النقل إطار عمل مم هيئة التعاون البولي البابانية (جابكا) شمن برنامج المونة الفنية التى تقدمه لتنفيذ دراسة عن النقل متعدد الوسائط ونظم اللووستيات

بقال الوزير المهندس مصد منصور أن مصر بحاجة للأغذ بهذه النظم لكونها تحقق نظام نقل عالى الأداء ومنخفض التكاليف ومن ثم تحقيق الإنسيانية المطلوبة ومرونة عركة البضائع بسعر مناسب ووقت قياسي وهر ما أولته الوزارة عناية خاصة لماكبة الماجة للتزايدة لتنشيط حركة التجارة الخارجية وملاحقة النمو السريم لحركة نقل البضائع الدولية.

أشار إلى أن المراسة تستهدف خفش زمن حركة غلل التجارة الغارجية ومن وإلى كافة الموانئ المصرية وغيرها لتعزيز القدرة التنافسية لهما على المستويين الإقليمي والعللي مم الأخذ في الإعتبار تطوير البنية الأساسية وتحديث أساليب الإدارة والتضغيل بمشاركة القطاع الشاس في الوقت الذي تعتزم فيه الوزارة تطوير أداء الموانى وزيادة حجم تداول الحاويات وضمان الربط الفعال بين الموانئ ... وطالب الوزير هيئة المتعاون اليابانية بإعداد تقارير دورية أثناء العراسة تمكن الوزارة من متابعة معطيات هذه الدراسة مع بدء التطوير القوري،

وزير النقل السورى يزور ميناءي السخنة ويورتوفيق

قام وزير النقل السورى يعرب سليمان بدر والواد المرافق له ميناس بورتوفيق والعبن السقتة يراقلهم الهزير المهتبس معدد متصور وزير التقل المصرى للإطلاخ على التجرية المصرية في مجالات الشحن والتقريغ وإدارة الموانئ .. وكان الوزور السورى قد قدم بزيارة برافقه اللواء سعد شحاته رئيس هيئة الأنفاق والمهندس مجدى العزب رئيس هيئة تشغيل المترو ونفق الأزهر ومحطات مثرو الأنفاق ومركز التمكم الركزي بعقر الهيئة.

شركة أميرال للوقود أأتحيوي

Amiral Biodiesel

نتاج شراكة ناجمة بين مجموعة أميرال للإستثمارات مسرر، وبين شركة PTI النمساوية لهندسة النباتات والإنشاءات لإنتاج الوقود الميوى بميناء المخنة وتصديره إلى الغارج.

إن الوقود الحيوى 100٪ صديق للبيئة ويعتمد في إنتاجه على زبوت التباتات هذا ويمكن خلطه مع الوقود العادي أو إستقدامه على حدة ومن الملاحظ زبادة الطلب عليه في أسواق أوروباء الولايات المتحدة، أستراليا وغيرها من الدول لذا يعتبر الوقود الحيوي كوقود خالى من غاز ثاني أكسيد الكريون العل الأمثل لهذه الدول. إن إستخدام الوقود العادى أصبح شيئاً متعارفاً عليه في كثير من الدول الأبروبية.

ومن المقرر إقامة مصنع مساحته 20.000 مثر مربع بتكلفة إستثمارية (17 عليون يورو) لإثناج الزيوت بمناء السفنة على أحدث التكتواوجيا والمعدات التي تؤكد تقديم أطي نسب وحجم إنتاج من الزيوت سيتم إنتاج 40.000 ملن سنوياً من الوقود الميوي و 40.000 جلسرين طبي نسبة نقاء ٪97 ترتفع في المرحلة الثانية إلى 80.000 علن يالود و 10.000 علن زيري طعام سابقة الإستخدام من خلال العمل بأقمس طاقة إناجية لهذا المصنع، وأن يكون هناك أي قاقد من هذه الزيون حيث سيتم إعادة إستخدام الفضالت كأسبدة التحسين التربة.

وستقام مزرعة لأشجار الجاتروفا الأمر الذى يستلزم إستصلاح ما يقرب من مائة ألف فدان على مراحل المشروع المفتفة بدأت بـ 400 فدان كمرزعة الشتادت والأبحاث ثم 6800 قدان بالسويس وتبلغ التكلفة الإجمالي الزراعة حوالي 88.7 مليون يبري



وصول 1228 سائحا للسويس

وصلت إلى ميثاء السخثة بالسويس السفينة السياحية البهامية الجنسية تومسون سبريت والقادمة من الأردن وتحمل 633 سائحاً بريطانياً و200 سائع من مختف المنسبات

صرح بذلك فاروق خزيم مدير عام الهبئة العامة لتتشيط السباعة. وأضاف أنه وصلت إلى ميناء السقتة أيضاً الباخرة السياحية الكسدرواون وتحمل 102 سائح الماني تم تنظيم رحلة سياحية لهم، كما ومملت إلى ميناء يورتوايق الباخرة السياحية بريمن الألانية المنسية والقادمة من ألمانها على متنها 79 سائحاً أثانياً، وتم تنظيم رعلة سياحية سريعة إلى القاهرة والجيزة. كما وممل إلى ميناء بورتوليق بالسورس 51 يختأ من مغتلف الجنسيات ويحملون 214



ميناء السخنة ورعاية الشباب والرياضة

ويلى ارجم من السئوليات الجسم الله ق على يدنق إدارة البياء التطوير والتحديث أن المجال البحرى والصناعي إلا أي عد أم يحول بون الاهتمم بالرياضة والشدي وَالْبِرَاعِمِ أَوْيَاهُمِيَّةً إِبْرَاكُ لِأَهْمِيَّةِ الْرِيخِيةِ فِي تَهِيْتِ سِفِسَ وِتَقْرِيَّةً . الْحسامِ وَتَنْشَرِهُ للهن والعكن مما يمسعد على سرعة تحقيق الإسعار والخطوين أَيْفِي هذا الإطار سيق لشركة تلقية ميناء السخلة رعاية الغديد من ليطولات الرياضية كَانَ عَنْ بِينُهَا رَعَيْهُ كُنُسُ الْعَالِمِ السِنَاحَةِ لِليَّاءِ الْفَتَوَحَةُ لِمِعْقِةِ، العِي السِّخْنَة، وكذا العديد من البحولات الرياضية

ويستكمالا لهيه السبيرة قلك قامطا إدارة الشركة برعاية لاعب الإسكوش ألصاءة ألهم فاتتني (13 منة) وإلنامع به في المطولات الجروجية كان حرمة مثل، كنه في معولة أعِيْتِيرُ الرئينيُكِواعَنُ للمَاشَعُينِ وَالصَّفَتَاتِ وَالْهِيَّ أَفْتِهِمُوا مُؤَخِراً تَعَدَيْنَهُ شَمِعِيسَ الإنجابِرِيَّ ين ويهتها وكريد فترخى تحقيق المركز الأول مي البعولة بعيد بلسه في ساراة ألتهائية الله دانواكستونى سارته بوشاري 3 / صيفى

كَمَا أَنْ إِلَّارِةٌ الشركة لم يقتِها .معدت الرياضي الأكبر الدي أقيم بالقافرة [لا وال والولة الارتقابة الكرة اللمرة ويبه قديت إن أق الكركة أن عاية التأمة البطونة .

2 أمعة الكول العربية

والأكاديية العربية للعلوم والتكنولوهيا والنقل البحرى

جامعة رائدة في الدراسات العليا والبحث العلمي والتطبيقي تأسست عام 1972

(عضو إلقّاد الخامعات العربية والإلقّاد العرولي للجامعات) حاصلة على شيادة الخودة العالية للتعليم الخامعي 8001/2000 (SC)

معهد النقل الدولي واللوجستيات

يعلن المعهد عن تنظيم دراسة عليا للحصول على

<u> درجة اللجستير في لوچستيات إدارة الستشفيات</u>

જુમ્મીઓ <u>લ્યિકે એક જ્યાર</u>

ار جناها بازة المنتفيات في مغيرات المنتفيات الإداري المحالة في المحالة المحالة المنتفيات الإقتماء الإقتماء الإقتماء الإقتماء الإقتماء الإقتماء الإقتماء الأقتماء الإقتماء الأقتماء الأقتماء الأقتماء الاقتماء والارقالة القتماء والارقالة المتفاد والقدماء المتفاد والقدماء المتفقعات المتفقع

• مــدة الدراســة 4 فصــول دراســية بأسـلوب المحـاضرات يوم الخميس والجمعة بفرع الإسام دون أسبوع).

تبدأ الدراسة بضرع الإسكندرية: يوم 15 يونيه 2006 تبدأ الدراسة بضرع القاهرة: يوم 23 يونيه 2006

للإتصال والإستعلام : مقر معهد النقل الدولي واللوجستيات

شرع القاهرة، شارع الشير أحمد إسماعيل خلف شيراتون هليوبوليس

تليمون: (7-6-3-2680442)

فرع الإسكندرية

طريق جمال غبد الناصر / ميامي / ص.ب 1029 <u>تايم و</u>ش: (5492419 -03)

فاكسس: (03-5482517)

E-MAIL: IITL@aast.edu

إعلام الأكاديمية



كينج مريوط - الاسكندرية

Mariot - Alexandria - Egypt

ية خاصة بوائي المبحورية العامة.

ANEW BUNDED WAREHOLDES Co.



المرد با دهن بخدان العلامة والعجة المهنية والدمع المنس المدي الماء الما

ا إدارة والعدة ومدرية ذات هيرة فبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة --

- قذرين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع
 الواردة والترائزيت للعملاء.
- وفير ساحات مكشوفة ومطازن مفلقة باسعار تنافسية وبساحات
 كمدة.
 - و مجهزة بساحات خاصة لتخزين العاويات الثلاجة والبردة.
- قذرين السيارات بجميع انواعها والاوناش والمعدات والسحب لاى عدد عتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.
 - و إمكانية السعب الجزئي للرسائل حسب الحلجة بدون حد اقصى .



و تقريخ مشمول العاويات لحظة وصولها بالمقازن أو السّلمات وإعادة

الفارغ فور التغريغ مما يوفر للعميل غرامات التاشير .

إستقبال وتعبئة العاويات بالبضائع الصادرة .
 تقديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تقبيز بالسمولة والسرعة

والمرونة . 6 بما مجمع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الممركية في (سرع وقت

 بعا مجمع جمر حى متحامل انهو الإجراءات الجمر كية فى (سرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
 القرب من المنطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot

Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

5 E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق إسكندرية التاريخ المسابق على المسابق المسا

ألقاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية ت: ،٧٢٥٨٤٤ - ١٧٢٥٨٤٤ - ٢٧٢٥٨٤٤٣).)

فاکس: ۲۷۵ ه۱ ٤٤٨٥ (۳.)

موبيل :۳۹٤۲۲۱۳ (۱۲)



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail:mail@afifiworld.com web site:www.afifiworld.com TEL +2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521



🚌 آخر أخبار القرم الرابع

إهداءات لكتبة الإسكندرية من جامعة الكويت بمناسبة اليوم العالى للكتاب

تلقت مكتبة الإسكندرية مؤخراً مجموعة متميزة من الإهداءات قدمها مجلس النشر العلمى بجامعة الكويد، والإهداء عبارة عن مجموعة منتوعة من الكتب تصل إلى حوالي 190 كتاب بالإضافة إلى أكثر من 400 مورية علمية في مجالات مختلفة ومتنوعة من مينها كتب مختصة بالفقة و لأدب أمرؤ القيس ومعجمه اللغوى تاريخ تدوين السنة وشبهات

المستشرقين"، "البصمة الوراثية وعلائقها الشرعية دراسة فقهية مقارنة"، "موسوعة فقه الليث بن سعد ، 'المهارة الأصولية وأثره في النضيع والتجديد لفقهي"، بالإضافة إلى مجموعة من الكتب المتصة بالإقتصاد ومن بينها، كتاب مثلث قيادة الإقتصاد العالى: دراسة قانونية وإقتصادية"، وكتاب التوزيع والنقود في الإقتصاد الإسلامي والإقتصاد الوضعى"، "عنامس الإنتاج في الإقتصاد الإسلامي والإقتصاد الوضعى - دراسة مقارنة"، أما بالنسبة للدوريات التي هصات عليها المكتبة فهي متنوعة ما بين الدوريات الأدبية والهندسية والإدارية.



"فلسفة الرقمنة" في ندوة بمكتبة الإسكندرية

فى إطار برنامجه الثقافي نظم مركز منتدى الموار التابع لمكتبة الإسكندرية ندوة تقافية بمنوان للسفة الرقمنة تحدث فيها كل من الدكتور حازم حسنى أستاذ ورئيس قسم تطبيقات الحاسب الآلى في العلوم الإجتماعية بكلية الإقتصاد والعلوم السياسية - جامعة ، لقاهرة، والدكتور نبيل على خبير اللغويات الرقعية، أيضناً تحدث في الندوة الأستاذ شريف عند الرحس مدرس مساعد بقسم تطبيقات الحاسب الآتي في العلوم الإجتماعية كلية الإقتصاد والعلوم السياسية - جامعة القاهرة. وأدار الندوة الدكتور أحمد صقر عاشور، أستاذ إدارة الإعمال بكلية التجارة جامعة

افتتاح مؤتمر التكنولوجيا الحيوية بمكتبة الإسكندرية و 6 من العلماء الفائزين بجوائز نوبل ملقون محاضرات

تحت رماية السيدة الفاضلة سوزان مبارك أفنتح كل من الدكتور هاني هلال - وزير التعليم العالى والدولة للبحث العلمي - السيد المهندس رشيد محمد رشيد - وزير التجارة والصناعة - والدكتور إسماعيل سراج الدين - مدير مكتبة الإسكندرية المؤتمر الثالث للتكتولوهيا الحيوية في الدول النامية ، يذكر أن المؤتمر يقام بالتبادل كل عامين بين مكتبة الإسكتدرية ومبيئة لبون القرنسية.

خبارمه فوق السحال المنشور صفحة رقم 5 ر

مؤنتمر الإنتحاد الدولى

تلطيارين

تأثير إرتضاع أسعار المقود

إختتم المؤتمر السنوى المادي والستين صرح بيريان بيرس المبير الإقتصادي للإتحاد الدولى للطيران أعماله في لنظمة والاياتاء بان استمرار إرتفاع اسطنبول بتركيا حيث تمت مناقشة أسعار الوقود يمثل خطرا كبيرا علي مناعة النقل الجويئ بإعتباره العمس لرئيسي لها، وأشار بيرس إلى أنه غي عام 2003 كان الواتود يمثل 12% من إجمالي التكلفة ارحلات الطيران وحمل الآن إلى 24% مما أدى إلى خمائر وصلت إلى 36 مليار دولار حسب تقارير منظمة والإياتاء

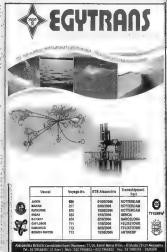
أعمال اللجان القرعية للإتحاد طوال العام الماضيء وما توصلت إليه هذه اللجان من نثائج وتومسيات تسهم في رقم درجة السلامة والأسان في صناعة الطيران المدنى دراياً، ويمثل هذا الإتماد مائة ألف طيار، ويعتبر من النظمات المهمة التي ثلغذ بتوسياته المنظمات الدوابة الأخرى وسلطات الطيران الدني في العالم.

مطاريرج العرب الدوثي

ثم البدء في إنشاء مطار برج العرب الدولي الجديد تنفيذاً التوجيهات الرئيس حسنى مبارك في الجهة الجنوبية من المثار العالى وذلك في شأن تنشيط المركة السيامية. ويقوم بإنشاء هذا المطار ثلاثة مكاتب إستشارية هندسية يابانية ومصربة وهواندية، وأنه من المضطط الإنتهاء من المرطة الأولى عام 2009 حيث تصل الطاقة الإستيعابية للمطار الجديد في هذه المرحلة حوالي مليون راكب سنوياً، والبضائع إلى 4433 طناً سنوياً؛ وستتولى شركة مصر للطيران بنشاء قرية بضائع مؤقتة خلال ثلاثة أشهر.

أحدث كاسنة قيادة جوبة

ثم الإهلان عن أحدث كابيئة قيادة جوية A 380 ثنيسير عملية القيادة لكبرى الطائرات التي يصل ورثها إلى 70 ألف رطل بمحركاتها التوربينية، وهذه الكابينة مزودة بمجموعة شاشات إضافية تقدم معلهمات غير تقليدية للطيار كالبيانات الأواية للطيران والمعدات الإلكترونية بالطائرة وإمكانية إدخال بيانات الملاحة ونبنبات الإتعمال وتردداتهاء وإمكانيات السيطرة والإتصال بأجهزة التعكم على الطائرة، كما يوجد بالكابينة نظام بتمكم في أجنعة وذيل الطائرة أوتوماتيكياً الصبط إنزان الطائرة في حالات الطرارئ وتظام قوري لقراءة الشرائط وقواعد الطيران إلكترينياء ونظام الكتروني يعمل رسم فورى







LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

JUNE 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	
M/V SAN PEDRO BRIDGE	60E	02/06/08	PSD	
M/V YM PINE	38E	03/06/06	PSD	
MV INDLA LOTUS	31E	07/08/08	PSD	
M/V YM TIANUIN	02E	09/08/08	PSD	
M/V YM PLJM	43E	10/08/08	PSD	
M/V YM GOMFORT	87E	12/08/08	PSD	
MV EVER GENTLE	31E	14/08/06	PSD	
M/V YM GLORY	808	19/08/08	PSD	
MV SAVONA BRIDGE	02E	16/06/06	PSD	
M/V YM COBMOS	40E	17/06/08	PSD	
M/V SC VIJAY	05E	21/08/08	P80	
MV RJALTO BRIDGE	20E	23/06/08	PSD	
M/V LINOS GATE BRIDGE	28E	24/06/08	PSO	
M/V YM IBIZA	13E	26/06/06	PSD	
M/V YM PROMINENCE	28E	28/08/08	PSD	
M/V YM HAWK '	20E	29/06/06	PSD	
M/V YM HIROSHIMA	07E	30/06/06	PSD	

EMES VESSEL'S DURING **JUNE 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	
C/V NAYA A	80308	02/08/08	PSD	
C/V SAMI A	80808	04/06/08	PSD	
C/V NAYA A	60408	15/06/08	PSĎ	
O/V SAMI A	80708	14/06/06	PSD	
C/V SAMI A	80808	24/06/08	PSD	
C/V NAYA A	60506	28/06/06	PSD	

الشروع ، القاهرة - بورسعيك - السويس

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND **IIINE 2006**

3011E 2000						
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION		
M/V YM COMFORT	87W	03/06/06	PBD	PSD/GOA/LIV/PSD		
M/V SAVONA BRIDGE	02W	04/06/08	P8D	PSD/GOA/FOS/PSD		
M/V HANJIN PORT LAND	84W	06/06/05	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN		
MV YM GLORY	W08	10/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD		
MV RIALTO BRIDGE	20W	11/06/08	P8D	PSD/GOA/FOS/PSD		
M/V HANJIN IRENE	91W	13/08/06	P8D	PSD/NAP/SPE/BCN		
M/V YM IBIZA	19W	17/08/08	PBD	PSD/GOA/LIV/PSD		
M/V HANJIN VALENCIA	81W	20/08/08	PBD	PSD/NAP/SPE/BON		
M/V YM HAWK	20W	20/08/08	PSD	PSD/GOA/FOS/PSD		
M/V YM OCEAN	80W	24/06/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD		
MV HUMBER BRIDGE	87W	25/08/08	PSD	P8D/GOA/FOS/P8D		
M/V AKASHI BRIDGE	27W	27/06/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN		

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS

JUNE 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION		
M/V YM PROMINENCE	28W	04/08/08	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM		
M/V LINOS GATE BRIDGE	28W	05/06/08	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT		
M/V ROTTERDAM BRIDGE	22W	27/06/08	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH		
M/V CONTI SINGA	08W	11/08/06	PSD	BOW FXT/RTW/HAM		
M/V YM ORCHID	43W	12/08/08	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT		
M/V SCI MAHIMA	15W	18/08/08	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM		
M/V SHANGHAI BRIDGE	26W	08/06/06	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH		
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	68W	25/06/08	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM		
M/V YM GREEN	40W	19/06/08	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT		
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	22W	13/06/08	PBD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH		
M/V YM CYPRESS	41W	26/08/08	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT		
M/V CHICAGO BRIDGE	22W	20/08/08	PBD	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH		

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORT

JUNE 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	
M/V YM EARTH	29W	07/08/06	PSD	
M/V HUA YUN HE .	37W	14/06/08	PSD	
M/V YM SKY	26W	21/06/08	PSD	
MVYMIZMIR	28W	28/06/06	PSD	

الإسكندرية ، تشارع فرنانسـعند/ تشبية. محيفة الرمل تن (1882-18738-4873078-30000 مكتب بورسميد، 33 شارع الوجهورية تنيفون 680/39880 فلكس/ 680/39880 فلكس/ 680/39880 مكتب دمياط بجوار شركة الحاريات تنيفون وفاكس (37) 320221 مكتب دمياط بجوار شركة الحاريات تنيفون وفاكس (37) 320221

دكتورهدمه محرج مجلة إنترنا شيونال علاوسي عيس

ه نطالب الجمارك دراسة الوسائل البديلة لخطاب الضمان للمعدات والآلات الملوكة للسفن

 الشركات لا تمانع من تعميم رخصة تموين السفن على جميع الموانى بمقابل؛ مادى لإستفادة الدولة وأصحاب الشركات

ه دكتور محمد محرم؛ مطالبنا سهلة وتحفز للنجاح

عندما التقيت بالدكتور محمد محرم كثت اعلم أننا أمام غبير مكافحة التلوث البحرى وأستاذ بالأكانيمية العربية للنقل البحرى وعضو مجلس إدارة بجمعية رجال الأعمال بالإضفة إلى أنه رئيس لجنة تعوين السفن والضمات البحرية بغرمة ملاحة الإسكندرية. فازددت حيرة من أين أبدأ الحوار وكل كلمة سيقولها لى هي أمانة يجب أن يقرأها الجميع لذلك تم الإتفاق على صفحة تحت إشراف الدكتور محرم تناقش كل ما هو جديد في عالم النقل البعرى لتكون همزة الوصل بين الأكابيمية وغرفة الملاعة ومجلة إنترناشيوبال لخدمة القارئ وللعلم ليس القارئ أي شعص بل أمنماب شركات وأصحاب مهن تمتاج تواهمل بين القيادات والغبرات والإعلام الهادف بداية تسألت عن مطلب شركات نموين السفن في حق التوريث99

قال الدكتور محمد محرم أن القانون الإلهي والقانون الأرضى يعترف بالتوريث فلماذا التوكيلات الملاحية ولماذا جميع ما يعمل في مجال البمر عندما يتوفى العائل مباشرة ينتقل

والتربخيص المنهجة من قبل الوزارة غمارسة التشاط لها الحق في التوريث ما عدا ترخيص تعوين السفن مما يؤدي إلى إحباط روح العمل لدى ممارسي مهنة التموين للسفن لأن بعد وقاته تنتهى الشركة ريثم إحلالها وتلك العملية تجعل العميل لا يسيد المستعقات المالية بعد الوفاة لعلم أن لا ضنامن له وعلى سبيل المثال أن أحداً أصحاب الشركات قد توفي في بورسعيد ومازات أفراد أسرته تعانى حتى الأن للحصول على مستحقاته لدى القير وهذه القضية إن لم تحل ستكون من أحد علامات رُبَادة الْبِطَالَة وَضِياع حَقُوقَ الأَفْرَاد،

سألتا أن هناك مطلب من مصلحة الجمارك خاص بخطاب الضمان فما المطلوب من الجمارك؟

قال البكتور محمد محرم أن هناك مطلب حقيقي أمام مأثدة للمبارك حول أعطال وصبيانة أحد الوحدات الشاهمة بالسقن وأمام عدم توافر سبل إحلالها داخل الميناء مما يستدعى الأمر لشروج تلك الوحدة خارج الدائرة الجمركية لاحلالها في ورش الصيانة الخارجية. والشكلة الحقيقية وراء خطاب الضمان الذي يمثل نفس قدمة تلت الوحدة وفتح خطاب الضممان

والإجراءات الروتينية التي تؤدى إلى ضياع الوقت مم العلم أنّ أمام مصلحة الجمارك الحل واشبع جداً ويسيط وهو أنّ للسؤل أمام للصلعة عن وإصلاح للعنات والآلات الماوكة السفيئة، هو في القالب أهل الثقة وآديه سجل مُعارى ورخس مزاولة نشاط وهناك تعهد يتم تهقيعه خلال فترة معينة لمعين اصلاح الألة وعويتها مرة أغرى وكل ذلك غيمانات بدون فتع

ونادى دكاور محمد محرم رئيس الصلحة في سرعة النظر لتلك الأزمة لأنها تكلف الكثير من الوقت وتعرقل خطة سير العمل وذلك في عهد المرونة والشفافية والعقاب واضبع أحدم المتزمين في سحب الترخيس الذي هو أهم من الألة وضعه

أمام دائرة القضاء سأثنا عن مطلب رخص تموين السفن وكيفية

تعميمها على جميع موانى الجمهورية? أرشم البكثور محمد محرم أن العمول الأجتبي كأبير الدفشة من كارة العقود في المواني المسرية مع أكثر من شركة في مجال تموين السفن مما يجعله في حالة من التشتيت لإختلاف الأسعار والغدمة على أرض واحدة بخلاف دول العالم والمواتي

وأشعاف الدكتور محمد محرم أن هذا المطلب عادلاً أن تكون الرخصة لتموين السفن شاملة كل المواني وأن تحتفظ الشركة بعميلها والغط الذي تقوم بخدمته على أي ميناء سواء كانت السفينة تراكت في ميناء الإسكتبرية أو دمياط أو بورسعيد وغيرها من الموانى المسرية أسوة بما هو معمول به مع التركيلات الملاهية والشركات لا تمانع من وجود الترخيص بمقابل مادي لإستفادة الدول والشركات هذا وقد كان أحد مطالب الرابطة وتم دراسته في إجتماعتنا وأعدنا به منكرة العرض على قطاح النقل البحري المطالبة بتعديل القرار الرزاري - 52 اسنة 2003 بشأن شروط وضوابط التراهيص بمزاولة الأعمال الرتبطة بالنقل الهجرى بالموانى المصرية وذلك بمعاطة تراخيص تعوين السفن والتوريدات والأشغال البحرية معاملة تراخيص التوكيلات الملاحية ليكون الترخيص بهذه الأتشطة شامل لجميع المرانى البحرية بالجمهورية ويصدر الترخيص بذلك من قطاع النقل النحري.

دكتور محمد محرم

سأثنا عن مطلب أصحاب شركات تموين السفن في جعل الترخيص لمدة حُمس سنوات ثن قام بتوفيق أوضاعه وفقا لاشتراطات القرار البوزاري الخاص بدثك

أشار الدكتور محمد محرم إلى أن هذا المطلب كان على مأندة الوزارة ومسجل بالأوراق وللنكرات ومازال التراغيص تمنع لمة عامين مما يهدر الوقت والجهد في تجديد التراخيص وإهدار ما يقارب ربع الدة وتجد أن الترغيص يجدد كل عام ولمسف بتكلفة جديدة فما المائم أن يكون خمس سنوات وستكون الفترة واحدة بالتماون مع قطآع النقل لتفادي تلك الأزمة مساهمتاً في روح التعاون.

غرفة ملاحة بورسعيد

وفقاً للبروتوكول الذي تم توقيعه بين مركز تحديث الصناعة وغرقة ملاعة بورسعيد لدعم المزيد من عمليات تطوير وتدبيث قطاع النقل البحرى لجميع أعضاء الجمعية العمومية بغرفة ملاحة بورسعيد لزيادة قدراتها التنافسية

وتحقيق المستويات للطلوية. عقدت غرفة ملاحة بورسعيد يوم السبت الموافق 2006/4/22 بقتدق هلتبان بورسعيد ندوة موسعة للبرمجيات التي تهم جميع السادة أعضاء الجمعية العمومية والتي تختص بخدمة مجال لللاحة والشمن والتقريم وكل ما يخص مجال النقل البحرى وأيضنأ إدغال

شركات أعضاء الجمعية العبوبية، وقد تضمنت الندوة عرض تقديمي للدكتور/ أحمد أبو عامر إستشاري معهد الإنتاجية

والجودة بالأكاديمية العربية للطوم والتكنواوجيا لكل ما يمكن أن تقدمه الأكانيمية السادة أعضاء الجمعية العمومية بالتعاون مع غرفة ملاحة بورسعيد للعمل على تطوير وتحديث غط سير العمل بجميع شركات السادة أعضاء الجمعية العمومية بغرفة ملاحة بورسعيد،





لقطاع جمارك المنطقة الشمالية والغربية عن شهر أبريل 2006

e But	1.0 A		200			Barrier St.		((!!!)
chair	لقري	عثية أول	الإجمال	متوسط وقات معاهب الشأن	متوسط العص جهان العرض	مترسد ابعدل لجمركي	البياثات الجبركية	
2 1	6	\$20	61.48 au	40.1 astm	20 8414	1,38 tels-	826	المركز لجمركى التطور
31	1898	8788	3.99 64	1.42 p#	1.41 88	171Q	10686	الإدارات المركزية التابعة
	chards	6	6 \$20	6 820 61.48 64 38 1896 8788 3.99	معامد القرآن الرحمال مشادان الرب المراب المراب المراب المراب المرب المر	مين تعريض معلمين القرآن (يومان) الأيمان إلى القرآن القرآن المراد (القرآن القرآن القرآن القرآن القرآن القرآن ا قط القرآن القرآ	ملايسة المنافق المواقد المنافق الإيساق المنافق المناف	الموسيقة مناس الطال المراس ما المال المراس ما المال المراس المال المرس المال المرس المال </td

الجمعية العمومية لرابطة متعهدى السفن



عقدت جمعية رابطة متعهدى تموين السفن والتوريدات

والأشغال البحرية بالإسكندرية جمعيتها العمومية

العادية في 2006/4/26 وذلك بمقر الأمين العام

للجمعية. في 16 شارع السبع بنات عمارة برج

المعز وذلك بحضور السادة الأعضاء ورثيس الجمعية

إبراهيم عباس المضرى وباثب رئيس الجمعية فتحى

عبد القنى يحيى والأمين العام السيد أهمد إيراهيم.

بدأت الجمعية بكلمة رئيس الجمعية يعرض من

خلالها إنجازات مجلس الإدارة عام 2005 قائلاً

أن في 2005/5/19 بناء على طلب من رئيس

قطاع الجمارك تم الاجتماع مع مسئولي قسم عاشر

- عند وجود أي معدة يراد أصلاحها لسفينة بالدخيلة

وأبو قبر يتم حضمور مندوب المتعهد لقسم عاشر

بالأوراق لإنهاء إجراءاتها حيث أن قسم عاشر يعمل

حالياً 24 ساعة بمسمى من مجلس الإدارة ولا ننسى

كما أشار إبراهيم عباس الخضري إلى أن هيئة ميناء

الإسكندرية قد لبت طلبنا في إلغاء خطاب تعليمات

مدير عام الأمن بهيئة ميناء الإسكندرية الذي كان

الملاحى عند صعوده للسفينة المراد تموينها مما كان

يعد قيدأ وتفسيرا خاطئا للإتفاقية الدواية لأمن السفن

وأشاف رئيس مجلس الإدارة أنه قد تم الإتصال

والسعى لدى شركة الإسكندرية للبترول للموافقة على

استصدار خطاب منها للسادة قسم التصاريح بشرطة

ميناء الاسكندرية بالموافقة على إضافة حوض البترول

على التصاريح السنوية لأرباب المهنة وثم ذلك،

مجهوب الدكتور محرج في غرفة الملاحة.

والمواني وقد تم ذلك بحمد الله.

معهم للندئج الآتية:

توفيراً للوقت والجهد،

وأحمد الوكيل يطمئن أصحاب شركات نفوين السفن وينظم مقابلة مع رئيس قطاع النقل البحرى • أزمة خطاب الضمان لها حل والمأدة 141 - 142 من اللائحة التنفيذية توضح ذلك

> ومن جانبه قام الأمين العام السيد أحمد إبراهيم بعرض لليزانية العمومية عن السفة المنتهية في 2005/12/31 والتي تمثل أ إجمالياً ثالثة وعشرون ألف وتسعمائة وتسعة

وستون جنيها مصرياً. ثم قام نائب رئيس الجمعية بعرض الخطة الستقبلية التي تسعى الجمعية لتحقيقها مع القيارات الحالية والثعاون مع غرفة ملاحة الإسكندرية

وفي ظل رئيس هيئة الميناء واللواء مختار عمار رئيس تطاع النقل البحرى والأستاذ جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك أرقال إننا نامل جعل مدة تراغيص التوريدات البحرية

والأشغال البحرية خمس سنوات]، بالإضافة إلى سريان التراخيص على جميع للواني

المصرية وتلبية مطلبنا في توريث الترخيص للشركات المنادر بشأتهم القرار رقم 86 لسنة 1998. وأوضع أن لجنة تموين السفن بدلغل غرفة ملاحة

الإسكندرية برئاسة ومناقشة المشاكل التي تصادف أرياب المهنة تومملت النكتور محرم وبالشعباون مع - اختصار البنود التي تكتب في استمارة التموين جمعية رابطة تموين السفن قد التقينا عند التموين بالدخيلة وأبو قير تكون التموينات مع اللواء شيرين بصمبة مندوب صاحب الشأن دون اصطحاب مندوب حسن رئيس القطاع السابق وشرحنا له مطلبنا عما تم مع سلقة اللواء عصام بدوى ووعد بدراسة النوشنوع وعرشته على المجلس الأعلى للموانى وتلقينا ردمته برقض المجلس الأعلى للموانى لمطلبنا في يفرض على المتعهد اصطحاب مندوب من التوكيل 2005/9/27 بىون

ومن جانبه تقدم الأستاذ أحمد الوكبل نائب رئيس الغرفة التجارية أثناء كلمته فى الجمعية العمومية بالشكر للسادة الأعضاء ووعد بطرح

تعليل للرقش.

مطالبهم على رئيس قطاع النقل البحرى اللواء مختار عمار أثناء لقاءه به لتهنئته على المنصب

وفمى ختام الجمعية العمومية تمت مناقشة عرض عمل إجتماع موسع مع جميع شركات تعوين السفن والثعاون مع دكتور محرم رئيس للجنة تموين السفن ممثلاً عن أعضاء غرفة المغدمة بناء على طلب الأستاذ محمد عبد الفنى مدير إدارة تموين السفن بالجمارك للصرية لإستضافة رئيس مصلحة الجمارك وعرض موضوع خطاب الضمان حيث أن المادة 141–142 من اللائمة التنفيذية لمن تشير إلى خطابات الشعان وتنص على الآتى وإحدى الضمانات القبولة جمركياء

هذا وقد قال الأستاذ محمد عبد الغنى أنه يجب دراسمة البدائل المقبولة لعرضمها على رئيس المبلحة،

اليقاء لله

السيد اللواء أ.ح/ محمد الديب

رئيس مجلس إدارة جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة والسادة أعضاء مجلس الإدارة والجمعية العمومية وجميع العاملين بالجمعية ينعون بمزيد من الحزن والأسى المقطور له بإذن الله

والد السيد اللواء مهندس

طارق البرقوقى

مدير صندوق إسكان أفراد القوات المسلحة تغمد الله الفقيد بواسع الرحمة وألهم آله الصبر والسلوان

الشركة الكويتية الدولية للموانس والنقل والتخزين KBL ووزارة النقل يوقعان على إتفاقية إتشاء وتشغيل رصيف تداول الحاويات بميناء دمياط بحضور رئيس مجلس الوزراء المصرس.

ويمثلك الميثاء تسبة 5% من أسهم الشركة الكويثية

دون مقابل على أن تخصم فيما بعد من المائد الذي

وأضاف وزير النقل أن إنشاء وتشغيل الرصيف

سيكون طبقاً لحق إمتيار مدته 40 عاماً، وينتظر أن يوفر المشروع نحو 12 ألف فرصة عمل وستقوم شهد الدكتور أحمد مغليف رئيس مجلس الورراء التوقيع على إتفاقية إنشاء وتشفيل رصيف تداول الماويات بعيناء دمياط من وزارة النقل ومجموعة من الشركات الكويتية.

وقم الإتفاقية عن الجانب المصري المهندس محدد لطفي منصور وزير النقل وعن الجانب الكريتي السيد محمد كاظم المزيدي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتب تشركة KBL الدواية للمواتئ والنقل والتخزير،

وممرح المهندس محمد لطغى منصور عقب التوقيع بأن الإتفاقية تنص على بناء رصيف بينغ طوله 2300 متر بعمق 18 متراً ويرستثمارات تصل إلى مليار دولار على أن نتحمل المجموعة الكويتية جميع مصاريف الإنشاء والنناء وانتضيد







الشركة بتشفيل الرصيف وتداول الماويات بجيث تصل طاقته الإستيعابية إلى 4 ملابع حارية سموياً خلال أربع سنوات من بدء التشغيل . وأشار إلى أن المشروع سيتم تنفيذه على مرحلتي.

الأولى تبدأ في العمل بعد عامين ونصيف العام بطاقة مليون ونصف المليون حاوية، تصل في المرحلة الثانية إلى 4 ملابين عاوية.

وأكد ورير النقل أن دراسات الجدوى التي أجريت المشروع كانت إيجابية الفاية، مظرأ المميزات الغريدة الثي يتمتع بها ميناء نمياط كميناء محورى لقريه الشديد من الخطوط الملاحية العالمية بالبحر المتوسط وقناة الصويسء وكذلك إنعفاض تكلفة تباول الحاويات به المواني الأوروبية. وقال إن الدراميات الخاصة أشارت إلى تزايد الطلب

المهتم محمد لطشي متصور

على الموانئ المصرية في التعامل مع سفن التر، رئيت وبلتوقع أن

تصل إلى 8 مازين حاربة عام 2010 مقابل ثارثة مازين حاربة وقال محمد كاظم المريدى رئيس مجلس الإدارة والعضنو المنتدب لشركة KBL أن إستثمارات المجموعة الكويتية تعد جديدة في مذا المجال غير التقليدي، مثل الإستثمارات التي كانت نتم في

العقارات وغيرها، وإنها ذات قيعة مصافة لأنها إستثمارات في

البنية الأساسية وبالتالي تحقق القيمة المضافة .

30 مفعة مراسة ملوستي مجانية للعاملين بمصلحة الجمارك

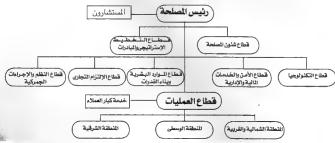
sully Trescis Whill Tervil Frito ruce Some afficil تكاملة تساهم في زيادة حجم التبادل التجاري الدولي وتدعيم المبتاعة الوطنية.

أعلن محمود أبو الغلا نائب رئيس مشروع التطوير بالجمارك المسرية على مقاجئة للعاملين بمصلحة الجمارك المصرية وهي المصول على 30 منحة مجانية لدراسة الماجستير وذلك من خلال التعاون مع الأكاديمية العربية للملاحة ومصلحة الجمارك

وأضاف أن المصلحة قد نظمت خطة البراسة مع التكتور علاء كمال من الكاديمية كأضافة جديدة للفكر الجمركي والرقى بالموظف وكمثال يحتذى به أمام الجمارك العالمية . وأشار نائب رئيس الشروع إلى أن هناك خطة جديدة قد تم الإنتهاء

منها مؤخراً على أيدى خبراء الجمارك المصرية ووزارة المالية اتكون منظومة

ثما أشار محمود أبو العلا إلى أن الهيكل الجديد للجمارك يضم 8 قطاعات تابعة رئيس للصلحة وهي قطاع شلون المصلحة وقطاع التخطيط الإستراتيجي والمباسرات قطاع التكنولوجيا وقطاع الأمن والخدمات طالية والإدارية وقطاع الموارد البشرية بناء القدرات وقطاع الإلتزام التجارى وقطاع النظم والإجراءات الجمركية وقطاع الجدير بالذكر أن كل قطاع يضم مجموعة عمل إدارية منظمة بشكل بجعل رئيس لصلحة في مكتبة بباش اللهام الخاصة التي لا يستطيع أي شخص آخر أن يحل مطة لتجنب إهدار الوقت والمجهود،





اعداد/فسم التحقيقات

ميكنة جميع الإجراءات والمعاملات بالهيئة

• • شبكة معامل تغطى جميع أنحاء المواني المصرية ••• الإهتمام بالعنصر البشري وخلق كوادر قيادية

بيد أن التطورات الإقتصادية التي نفر بها مصر حالياً جعلت من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات هي الضمانة الحقيقية لضبط إيقاع حركة التجارة الصرية فالإتفاقيات الدولية التي تلتزم بها مصر كإتفاقية الجات تهدف إلى تحرير التجارة وإزالة القيود أمام إنسياب حركتها بين الدول الأعضاء لذلك باتت حركة التجارة أسرع منذى قبل وهتحت الأبواب والنواهذ أمام سلع ومنتجات كانت محظورة إلى وقت قريب ورغم التيسيرات الضخمة أمام إنسياب التجارة إلا أنه كان لزاماً على الدول الأعضاء أن تبحث في إيجاد آلية واضحة لحماية المستهلك وضبط إيقاع حركة التجارة فكانت الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات هي حائط الصد الصلد أمام أية محاولات لإختراق الأسواق المصرية أو الإضرار بالمستهلك المصري ومجلتنا كعهدكم بها لن تنشر إلا الحقائق ولن تسلط الأضواء إلا على ما يستحق وكانت المجلة قد نشرت في عدد سابق وفي ثنايا ريبورتاج أجرى مع اللواء بحرى/ إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء الإسكندرية حاليا ودمياط سابقا وردت مجموعة مُعْلُوماً لُّ عَنْ أَدَاءِ الْهَيْئَةَ هَي الْوَانِي وَلَكَنْ هَيِماً بِيدو كَانْتَ تَلْكَ الْعَلُوماتُ تَعْكُس الْصورة هَي زَمْنِ مضي الصدرة والستررية الخاضمة الرقابة

ودار النقاش مع القيادات :

د/ يوسف لبيب رئيس الإدارة المركزية للمعامل الغذائية أ/ راغب حزين رئيس الإدارة الغذائية

للمعامل المركزية أ/ محمد شفيق رئيس الإدارة المركزبة للسلم الصناعية م/ على سلّيمان رئيس الإدارة

الركزية للصادرات أ/ أسامة عبد المنعم مسئول العلاقات

كانت الثاقشات بلا سقف بلا حواجرً الصراحة هي العنوان الرئيسي للجلسة التى جمعت وفند الجلة

جديداً رسمه اللواء محمد البنا رئيس لقد تغير مفهوم العمل بالهيئة من

قام به قسم التحقيقات من خلال الحوار والنقاش بمقر الهيئة بشارع معروف

النوافذ المتعددة إلى نظام النافذة الواحدة أصبحت جميع الإجراءات بالهيئة مميكنة وألية وفق نظام متطور يساير النظم العالمية

الوقت الأقصى لإنهاء الإجراءات لا يزيد عن 48 ساعة مع تفعيل نظام النقل والتخزين ليصبح القاعدة الأساسية للعمل داخل الهيئة

أصبحت اللامركزية هى العثمس الأساسي في عمل الهيئة حيث يتم تفويض الفروع فى إنهاء العديد امن المشاكل دون

الرجوع للإدارة المركزية بالقاهرة بإختصار ودون الدخول في مناطق فنية كانت تلك النقاط هي الشلامة التي غرجنا بها من حوارنا مع هؤلاء القبادات

ولإلقاء الضوء على بعض التفاصيل التي تصب أفى خانة الحقيقة تساطنا عن بعض النقاط التي قد تشغل بال البعض من المهتمين والمتابعين وكانت البداية عن دور الهيئة في الإهتمام بالعثمير البشري

أجاب السادة المستولين بأنه قد تم بهؤلاء القيادات الذين يطبقون فكرا

بلا رَجِعة أماً الواقع الْحالي قييدو مقايراً لحد كبيرالصورة مشرقة وتفاصيلها في الربيورتاج الذي تحت إشراف الهيئة العامة الرقابة على

إعادة تدريب وتأهيل عدد 2021 من العاملين المتخصصين بالهيئة في كافة المجالات من خلال برامج تدریب متخصصة وتم تدریب 2I من المتخصصين بالدول الأجنبية لإكتساب الخبرات الدولية،

معن مشروعات تكنواوچيا المعلومات فكان مستودع بيانات التجارة الخارجية كان هو محور الأداء في هذه الجزئية حيث إستمرار تطوير وتحديث العمل بالمستودع من خلال التعاون الوثيق مع المجالس السلعية والتصديرية ومجتمعات رجال الأعمال حيث توفير البيانات الدقيقة والكاملة والسريعة عن حركة التجارة كذلك إمحار تقارير إحصائية تقصيلية

وإجمالية تقيد المحللين الإقتصاديين

ومراكز البحوث كذلك الموقع الرسمي

www.goeic.gov.eg في تطوير وتحديث مستمر ويبلغ عدد الزائرين للموقع في الشهر الواحد أكثر من 2500 زائر أما رقم الخدمة الماني 08006667666 أما إنشاء بعض الفروع وتطويرها فكان يسير جنباإلى جنب مع منظومة

التحديث الشاملة بالهيئة. أ - طبقاً للقرار الجمهوري 106 لسنة 2000 والذي ينص في المادة الأولى على: يكون فحص ورقابة جميع السلع

تشترك فيها سائر الجهات المنوط بها ذلك طبقاً للقوانين والقررات المنظمة لاختصاصاتها ويشمل ذلك ما يتعلق بالاشعاع والحجر الزراعى والبيطري والصحى والرقابة على المنقات القنية والمطبوعات"،

12.00 does 1010

Button Bahar Bangy mag

Bahanhahahahahah

الصنادرات والواردات دون غيرها ويتم

القحص والرقابة على مرحلة واحدة

وبالتالي هناك إجراء واحد فقط يتم من خالال كافة جهات القحص ممثلة في الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والنواردات ويرسل هذا الإجراء إلى الجمارك ،

2 - بالنسبة إلى المعامل فإنه لا يوجد أى إجراء لها ولكن الإجراء الوحيد هو بين المواردات والمعامل ولا يظهر تهائياً في إجراءات الإفراج إلا من خلال مستند واحد موضع به مطابقة الرسالة من عدمها، 3 - مما سبق بتضح أن هناك إجراء

واحد فقط بين الواردات والجمارك وليس هذاك 20 إجراء للواردات أو 16 إجراء للمعامل، بالنسبة للمشاكل التعلقة بضحص البضائع ورقابة

الجودة. 1 – إن الهيئة العامة الرقابة على الصادرات والواردات لديها معامل معتمدة دوليا بالدخيلة وفى نفس الوقت قامت الهيئة بإنشاء معمل أقليمى إضافى بالدخيلة يستوعب كافة جهات الفصص وقد إنتهت المرحلة الأولى منه وجنارى تجهيز المرحلة الثانية في شبهر يونيو 2006





عييه سلامة على فعالة مص العالهية





وعبوات للياه والسلم الخاضعة لإختبار الدايوكسين فيتم إصدار النتائج النهائية في مدة أقصاها 15 يوم من تاريخ سحب أغر

تاريخ سحب آخر عبئة (وعادة بتم الإفراج في أقل من هذه المدة) فيما عدا اللعليات الغذلئية

الخاص لخدمة الإقتصاد القومي

ه ميكنة أعمال فرع الهيئة بميناء الدخيلة الخدمات التي يقدمها ليكون أول فرع بميناء كومي تقوم الشركة بتشغيله إليكثرونيا لتيسير حركة التجارة.





السالة تعاثباً بالنسبة للمعايير الدولية للرقابة فإن هناك معيار واحد وهو القرار الوزاري 130لسنة 2005 للسلع الغذائية والقرار الوزاري 2005/423 الفاص بالسلع الصناعية وهو ملزم لكافة السلع ولا يطلب من العميل تقديم أي معيار دولي وهو يشمل 219 سلعة أما باقى السلع والتي ليس لها قرار ملزم فيتم فمصها طبقاً الكوبكس أو أي مواصفة عالمية معتمدة طبقا لطلب العميل.

بالنسبة لطول فترة التحاليل يتم إصدار النتائج النهائية للقحص في مدة أقصاها 7 أيام من



مشروع تحقيق التنمية الستدامة مسرح المهندس ماجد جورج وزير البيئة بأن الوزارة بدأت في إعداد مشروع جنيد

لتحقيق التنمية المشامة في محافظة البحر الأحمر ويشمل هذا الشروع إنشاء مشروعات سيلمية بيثية جديدة تعمل تكلفتها إلى 300 مليون جنيه وبلك لزيادة المائد الإقتصادي بجانب وضح المنطقة على خريطة السياحة البيئية العالمية وتحقيق الإستغلال الأمثل للمنطقة سياحيا وتوفير فرمن عمل جنيدة للشباب

تعاون بيشي مصرى أوروبي

تم بحث أوجه التعاون البيئ بين مصر والإتحاد الأوروبي، وخطة العمل المصرية تمن مظلة سياسة الجوار الأوروبي الجديدة لتنظيف البحر المتوسط من مصادر الثلوث الرئيسية ، وتتقسم الخطة إلى ثلاثة محاور بيثية لتحسين الأداء البيئيءن طريق تتغيذ الأولويات الوطنية في مجال البيئة والخطوات الفعالة لمنع التدهور البيثى وحماية صحة الإنسان بجانب الإستخدام الأمثل للموارد الطبيعية والإهتمام بالتشريعات البيئية وتنفيذهاء

محطة جديدة للحاويات بميناء جدة بإستثمارات 1.6 مليار ريال

وقع وزير النقل رئيس مجلس إدارة للهبسة العامة المواسئ النكتور جبارة الصريصرى إتفاقية لإنشاء معطة حاويات مساندة في ميناء جدة الإسلامي مع محمد زينل على رضا رئيس مجلس للديرين للشركة السعوبية لنتمية التجارة والمددرات دتمسيره المشغلة لمنطقة إعادة التصمير بالميناء ومن المتوقم أن تستووب المعلة الجديدة ما يقدر بــ 1.5 عليون حاوية قياسية سنويأ وستضم منطقة مناولة وتخزين بمساحة قدرها 400 ألف متر مربع وتقدر التكلفة الإستثمارية المشروع بــ 1.66 مليار ريال ومبيداً التنفيذ خلال السنة المالية وينتهى خلال 3 سنوات

الملكة العربية

السعودية

بستعد 10 من كبار المستثمرين السعوبين التأسيس شركة بحرية تضم عبارات حديثة دات مواصفات ومستويات عالية الثقنية، إضافة إلى إعتمادها على أسلوب جديد ألنقل البحرى، وهو الجانب الترفيهي وسيكون رأسمال هذه الشركة لبار ريال سعودي

AIS (Automatic Identification System)

ADEL M.ALY

Maritime DEV. Manager PACC electronic engineering co... e-mail adelali@pacceng.com

بعد غرق العبارة السلام 98 أصمحت هماك تساؤلات كثيرة حول أنظمة التأمين الملاحي و سوف أقوم بعرض فكرة عامة عن طريقة عمل ومكونات معظم هذه الانظمة على مدار الأعداد القائمة، وسوف نبدأ بنظام الـAIS

The AIS is a shipboard broadcast system that acts like a transponder, operating in the VHF maritime band that is capable of handling well over 4,500 reports per minute and undates as often as every two seconds. It uses Self-Organizing Time Division Multiple Access (SOTDMA) technology to meet this h gh broadcast rate and ensure reliable ship-

to-ship operation. Each AIS system consists of one VHF transmitter, two VHF TDMA receivers, one VHF DSC receiver, and standard marine electronic communications links (IEC 61162/ NMEA 0183) to shipboard display and sensor systems. Position and timing information is normally derived from an integral or external global navigation satellite system (e.g. GPS) receiver. Other information broadcast by the AIS, if available, is electronically obtained from shipboard equipment through standard marine data connections. Heading informstion and course and speed over ground would normally be provided by all AIS-equipped

ships The Al8 transponder normally works in an autonomous and continuous mode, regardless of whather it is operating in the open seas or coastal or inland areas. Transmissions use 9.6 kb GMSK FM modulation over 25, 12.5 KHz using HDLC packet protocols. Although only one radio channel is necessary, each station transmits and receives over two radio channels to avoid interference

Coverage Range The system coverage range is similar to other VHF applications, essentially depending on the height of the antenna. Its propagation is

slightly better than that of radar. due to the longer wavelength, so it's possible to "see" around bends and behind Islands if the land masses are not too high. A typical value to be expected at sea is nominally 20 nautical miles. With the help of repeater stations, the coverage for both ship and VTS stations can be improved considarably

What AIS Broadcasts

A Class A AIS unit broadcasts the following Information every 2 to 10 seconds while underway, and every 3 minutes while at anchor at a power level of 12.5 watts. The information broadcast includes: * MMSI number - unique refer-

enceable identification Navigation status

* Rate of turn - right or left. 0 to 720 degrees per minute * Speed over ground * Position accuracy - differ-

ential GPS or other and an indication if RAIM processing is being used

* Longitude - to 1/10000 minute and Latitude - to 1/10000 minute * Course over ground - rela-

tive to true north to 1/10th

* True Heading - 0 to 359 degrees derived from gyro

" Time stamp - The universal time to nearest second that this information was generated In addition, the Class A AIS unit broadcasts the following information every 6 minutes: * MMSI number - same unique identification used above, links the data above to described vessel * IMO number - unique referenceable identifi-

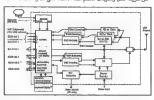
cation (related to ship's construction) * Radio call sign - International call sign assigned to vessel, often used on voice radio * Name - Name of ship, 20 characters are

provided Type of ship/cargo - there is a table of pos-

sibilities that are available * Dimensions of ship - to nearest meter * Location on ship where reference point for

position reports is located * Type of position fixing device - various options from differential GPS to undefined

* Draught of ship - 1/10 meter to 25.5 meters Inote "air-draught" is not provided.



* Destination - 20 characters are provided * Estimated time of Arrival at destination

- month, day, hour, and minute in UTC Types of Automatic Identifications Systems

Ship bome mobile equipment intended for vessels meeting the requirements of IMO A/S carriage requirement, and is described above

Ship borne mobile equipment provides faclittles not necessarily in full accord with IMO AIS carriage requirements, IEC has begun work on a Class B certification standard which should be completed by 2004 - 2005. The Class B is nearly identical to the Class A, except the Class B:

* Has a reporting rate less than a Class A (e.g. every 30 sec. when under 14 knots, as opposed to every 10 sec. for Class A)

" Does not transmit the vessel's IMO number

Does not transmit

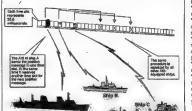
ETA or destination Does not transmit

navigational status * Is only required to receive, not transmit text

safety messages * Is only required to receive, not transmit,

application Identifiers (binary messages) Does not transmit rate of turn information

 Does not transmit maximum present static draught Class B devices are not vet available.























Annancine 5.3 E. office:

Telephone: +20 3 484 3510 Telefax : +20 3 486 9655

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com Internet: www.barwil.com

0.0 0000 10 00000 10 0000

بطولة سلوفينيا

أشتكت اللاعبة المتميزة العمين رستم من نادى سبورتنج السكندري وقد حصلت على المركز السادس في الشردي العام وذلك بمدينة سلوفينيا وكان عدد الدول المشتركة 12 دولة وعدد اللاعبات المشتركات 30 لاعبةدولية





آغر أغيار محطة قناة السويس للحاويات

الإنتهاء من الأعمال الإنشائية بمحطة قناة السويس للحاويات

الإنتهاء من الأصال الإنشائية بالمعلة بإلك عزم الشركة على المدى قُيماً من أجل تحقيق المزيد من الإنجازات بمنطقة شرق بورسعيد وتوفير فرحى العمل الجديدة وإكساب شباب بورسعيد المهارات والخبرات اللازمة والشركة تتطلع إلى مزيد من التوسم من خلال المحلة الثانية والتي ستوفر المزيد من فرص العمل وتساهم في دهم الإقتصاد المسري

مع بدء تشفيل المصلة بالثالث من أكتوبر عام 2004 كان عند العلملين في تزآيد مستمر حتى وصمل إلى ما يزيل عن 900 عامل حالياً، وتعاقدت الشركة على شراء المزيد من الأوناش والمعدات مما سيزيد فرمن العمل وإتاحة برامج تدريبية على أخلى مسترى، ومن المتوالع أن يزيد عند العاملين بالمعطة، ليصل إلى أكثر من 1000 مامل بنهاية عام 2006. أين تحن الآن٩

- وصل عدد أوناش الرصيف العملاقة حالياً إلى تسعة أوناش والتي تعتبر من

أكفأ وأحدث الأوناش بانعالم (يسمع برص 22 حاوية بعرض السفينة). - عبد أوناش الساحات ومثل إلى 24 ونش.

اكتمال الأممال الإنشائية بالمعلة.

- خول الرصيف: 1200 متر.

- عرض المبناء: 500 متر،

- مساحة الميناء: 600.000 متر مربع، خطة الشركة لمام 2006 سيمسل ثلاث أوناش إشافية بالربع الأخير من عام 2006 ليمسل بذلك إجمالي

عدد أوناش الرمىيف العمارقة إلى 12 ونش. هجم التداول 2.2 مليون هاوية عند تشغيل 12 ونش رصيف. الرحلة الثانية

تتطلع الشركة إلى المزيد من التوسع من خلال المرحلة الثانية والتي ستضاعف مساحة وأوناش المحطة ليصل قدرة التداول بالمحطة إلى 4.5 طيون حاوية ستوياً مدعوماً بعدد 24 ونش رصيف عملاق والمزيد من أوناش السلمات ومعدات تداول الماويات.

لعبة الهابسو



البطل يحيى عبد الفتاح رجب من مدرسة الريادة الابتدائية بالأسكندرية بين مدرية الكابان حسين جودة الستشار الرياضي لألعاب الدهاع عن النفس والنزال ومديرة القسم الإبتدائي بمدرسة الريادة

فاجأت جريدة الأهرام قرائها بخبر إحتطاف يحيى نجل إبن رجل الأعمال للشهور المهندس عبد الفتاح رجب رئيس الإشعاد المصرى والعربى والإفريقي للقروسية.

وتوجهنا على القور إلى شقيقه المهندس عبد الفتاح رجب وهو أحد القرسان الدوليين الذى بدأ بقوله أن شقيقه يحيى وتوأمه إسماعيل يتدربان طى لعبة الهابكيدر (وهى لعبة شاطة لجديع ألعاب الدفاع عن النفس والتزال) وهما متقدمان في هذه اللمية ،

وحدث في يوم 7/5/2006 الجمعة حضر الأوغاندي صعيق الفادمة الأوغندية التي تعمل في منزل للهندس عبد الفتاح رجب وقامت بإخفاء صديقها بغرفة فوق السطوح تمهيداً لخطف يحيي ، حيث قام الأوغندي والغادمة بالتوجة إلى غرفته وهو مستغرق في نوبه وحمله إلى الغرفة فوق السطوح ووضعه ننت السرير ثم قاما بتقييده وألقت عليه الخادمة أاواح السرير والمرتبة وفي هذه الأثناء إستيقظ يحيى من نومه أثناء التقييد وقام الأوغاندي بتهديده بالقتل إذا تكلم وتركه بالغرفة وهو مكمم وبزل مع الغادمة أسقل لإستكشاف طريق الفروج وهندما عادا إليه وجدا يحيى متظاهراً بالنوم وتركاء مرة أغرى حيث إستغل يحيى القرصة وقام بسرعة فك نفسه وأسرع إلى والديه لكي يشهرهما بأن هناك إرهابي

ثم أسرع المهتمس عبد الفناح رجب إلى المطبخ ايتحقق من أقوال إبنه وفوجئ بالأوغاندي مع الخادمة حيث نفت معرفتها به وقام بإبلاغ الشرطة حيث تم القبض عليهما. ومما هو جدير بالذكر أن البطل يحيى عبد الفتاح رجب بعد قيامه بهذه البطولة تم منحه درع الشجاعة من الؤيسية الرياضية الدواية



- 14.60 M. Brown at 1 4000000 As well all the 24 شارع بنى المياس - الفراعنة - الأسكندرية قليقون ، 4819000 - 4819000 - 63]4819102 هاکس : (93)4848273 تنکس: ASMCO 55773 24. Box El-Abbus St., El-Farana - Alexandres - Tel: (CO) 4810999 - 4819090 - 4819162 (s) 4848273 Tix: 55773 ASMCO - E-Mail:agency/faarabspanish com

الكاديبية المربية المارح والعصواريما والعثار البحري

التجرية المصرية في تنفيذ متطلبات المدونة الدولية لأمن السفن والرافق المينائية "ISPS Code"



رسالة ماجستير مقدمة إلى معهد النقل الدولي واللوجستيات للحصول على درجة الماجستير بتقدير إمتياز في المعاملات الدولية القانونية والتجارية واللوجستيات مقدمة من الباحث صلاح الدين أحمد حمزة سليمان إشراف ريان/ عماد عادل إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون المنظمة البحرية الدولية الإسكندرية 2006 ومناقشة الريان محمد متوثى



تهنئ أسرة مجلة إنترناشيونال الشواء أرح/ محمد الديب بمناسبة تعيينه عضوأ بمجلس إدارة نبادى الصيد المصرى بالأسكندرية. حيث أصدرت محكمة القضاء الإداري حكماً في الدعوتين

رقم (4791) ورقم (4830) السنة 59 ق الصادرين بجلسة

2006/4/20 بإثفاء قرار إعتماد نتائج انتخابات مجلس إدارة نادى الصيد المصرى بالإسكندرية التي تَمِت يوم 2004/11/26 .

وقف أصدر السيد اللوام/ عبد السلام المحجوب محافقة الإسكندرية قراره رقم (337) نسئة 2006 بتمين مجلس إدارة مؤقت للنادي للدة سنة واحدة على النحو

هاروق قاسم رئيسا ومحمد عسكر نائبا واليمنى أمينا للصندوق وعضوية كلمن محمد الديب وعزمي محيلية ومحمد اللنوفي والسيد شعيشع ونجوى عصام ومحمد وهدان ومهدى الحبشى وصباح كمال وياسر جابر وطارق عز العرب.



لم اسمال

أتشعاق الخركة

المتحل وعفريغ

الرَّادِ لَذَا احدالِ الشَّعَارُ وَالشَّكَرُولِ لَسَكُرُ الْبِيسَانِ السَّالِ السَّالِ السَّالِ السّ

اخره وشعيل ساخان

مثران كه احسال نساول الصاويات و المنافسية المرات بلغة ومن المسال المشعب بيل والشعشيين والشعشينة والمستول والمتستين والمساولات المشعب المنة أخسب ولا الرسيساريات المسيول والمستسيد والمان والمستسدد

خامة المداويات.

- وخدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحساويات الصادية
- ر خدمة صيانة واصلاح الحساويات المبيردة
- م خدمة احتبار ما قبل الرحلة للحاويات السروة (PTI)
- حضمة تشهوين الحساويات الضارغة







www.ship-crew.com



حقاً إذا وجدت الرجل ينافسك في الدنيا فألقها في تحره ونافسه في الأخرة

(وبدا لغم منه الله .. ما لم يتونوا يحتسبون)



وسط ركام المشاكل والإحباطات الدنيوية اليومية ينشغل البال من أزمة إلى أزمة ومن بالإنسان يحاول أن يجعل الإنسان مهتماً بالمظاهر لا بالجواهر، تعسك الإنسان كارثة إلى كارثة لا يكاد المره منا يفيق من غيبوية حتى يدخل في أخرى .. إنن .. النبيا ليست (جميلة) وليست (مريحة) وليست (امنة) وليست (باقية) فلماذا نتمسك بها إلى هذا المدا البنيا فانية ومتاعها قليل وغاية المتعة فيها منحسرة فالمفاخر بها مغرور والمنتصر فيها بالباطل مقهور ... لماذا التكالب عليها إلى هذا العد .. (الكتب) (النفاق) (الرياء) (الفية) (النميمة) (الغل) (المقد) (المسد) أدوات بنيوية رخيصة سيدفع الإنسان ثمنها بُاهِ عَلَّا يُومُ لا يَنْفُعُ مَالَ وَلَا بُنُونَ إِلَّا مَنْ أَنَّى أَلَّكَ بِقَلْبِ سَلَّتِم، وسط هذه المشاعر والمضريات الدخلية حاولت أن أهدئ من روعي وروهي سحبت كتاباً من أمامي وجدته معنوناً بـ «هيا بنا نؤمن ساعة ، تذكرت أنني سبق لي أن قرآت هذا الكتاب عدة مرات ليس ذلك فحسب بل أتتبست منه فقرات مطولة في إحدى الخطب التي كنت ألقيها على جموع المعملين في يوم ما!! حزنت على نفسى وما أصابها من تخلف وخذلان عن ماريق الله وصراطه المنتقيم غالبت أحزاني وقتحت الكتاب بطريقة عشوائية متحسرا على نفسى وما ألت إليه ترى علام

> لقد وقمت عيني على أية من أيات الله وقفت أمامها طويلاً متأملاً ومتفكراً (والمألفوهة الله ها لم بُوتُوا وَدَنسِبُونِهِ إِنَّا الله ... يا الله .. إمتزت أعماقي وانخلع قلبي وبمعت عيناي وتذكرت ربى وعلوه ومغلوته ورحمته التي وسعت كل شيء تذكرت الآية الكريمة. ﴿ وَقَاهَلُهُ ننبلته بالأخسية أحمال النبه ضاء سجيهم في آلحياة الشياوهم يحسبوه أنهم يحسنوه صنعاً }

أخشى أن يبدو لي ما لم أكن احتسب، أخشي أن يضل سعيي في هذه البنيا ،، إن قوماً يريدون أن يرتفعوا فيأبي الله إلا أن يضعهم وأخرين يريدون أن يتواضعوا ويأبي الله إلا أن يرفعهم إذن المسائل محسومة، ألم يأن للصدور أن تسترح، أربع أيات في كتاب الله تمالي إذا ذكرتهن لا أبالي على ما أصبحت أو أمسيت (بالمثرة الله للناس على ما أصبحت أو أمسيت ممسك لعنا وما يمسك قلا هيمنا له منه بعده إوزوا في يفسسك الله بجنر فلا كاشف له إلا هوا واسيجعل الله بعد حسريهما ووعاهد دابة في الأبض إلا على الله اقطال صدة الله العظيم. ومن أهدى من الله قيلاً، حقاً: من خاف الله أخاف الله منه كل شيء ومن لم يخف الله أخافه الله من كل شيء إذا حرص المرء منا على رضا الله سيرضى عنه الجميع وإذا حرص على رضا الناس لم يرضى عنه أحد، يقول فضيل «لا يلهينك الناس عن ذات نفسك، فإن الأمر يخلص إليك يونهم، ولا تقطع النهار بكيت وكيت قانِه محفوظ عليك ما قلت ولم أر شبيئاً أحسن طُلباً ولا أسرع إدراكا من حسنة حديثة لذنب قديمه. فلنحذر ولنتعظ ونفيق ونفكر بعقل مفتوح وقلب مفتوح في المستقبل ونحافر من أن نقول يوم لا ينفع القول (والم حرجنا تعطا طالحاً غير الذي كنا فعمل \ هيا تربى أنفسنا وأولامنا ونعظ أحبائنا لنعمل حمالها في القول والفعل والعمل الفالص لوجه الله .. دعونا من الصغائر والهفوات وبركز على المستقبل الحقيقي بعد المات، إن الموت أت لا محالة غنى سوف يمون فقير سوف يمون أقير سوف يمون أمير سوف يمون غفير. سوف يمون ،، فكار من عليها فان (إن أطون الذَّك فقوه سنَّه فإنَّه هلاقيلها (ثلاً إذا ذُكَّبَ الأرثِهُ ذَكا ذَكَا وجاء ربلت واطلك صفاصفا وجدي يومثر بجهنها (فيومثر لا يجزب هنايه أحد ولا يوثق وثاقه أحدا إن مذا

المون قد أقسد على أهل النعيم نُعيمهم فاطلبوا نَعيماً لا موت فيه. بيد أن النفس هدأت بعد فوران والقلب اطمأن بعد الخفقان فطريق الله مرسوم واضح إنه الصراط المستقيم .. والمسالة بسيطة وغاية في الصعوبة في أن وأحد .. العبادات المقة ليست صناوات وصيام وزكاة وهج وخلافه إنما المعاملات والسلوكيات التي تتبثق من تلك العبدات هي الأهم. فما فائدة الصَّالة إذا كان الإنسان قحاشاً بذيئاً منافقاً كسولاً لا يجرى المق على لسانه، إن تقريغ العبادات من مضمونها لهو عمل الشيطان يتريص

بالصلاة يصلى وجرصه على الفساد والسرقة إذن لا قيمة لهذه الصلاة والأخطر إن الذي لايصلي إطلاقا يعلم أنه في ضلال ويتمنى لو أن الله هداه وينتظر في كوامن نَفْسه العودة إلى الفطرة السليمة أما الذي يصلى طاهرياً فهو في ضائلة كبيرة إذ أنه لا ينتظر من كوامن نفسه شيئًا فهو يظن أن الأمور على ما يرام وهذا عمل الشيطان إنخس ادمو الله أن يجعلنس احسن التفكير وأحسن الإختيار واحسن العمل وادعوه مخلصا أن يتوب ويغفر ويُحسن الخازمة لنا وللجميع . . .

هيما بيبدو

* د/ محرو عبد السحيج في خالة فوار، تا من أصين في النَّيْتُ أُبِينَكُ عندما يسوقني خظي أن أجلس امام الشاشة وينصادف أن أرس حتى مجرد رؤيم هذين الشنصين اصاب بإرتماع شديد فس ضعط الدم ويتملكس مالة سن القيم الشعيم إل يجائلها سوس بوية هالة سرمان حتى بدون أن تنكلم . . إل أمران سبباً لفقه الإسراض وإل أمران أن

- تعانت هذه الأسراض عالة فردية أمر حالة جماسية - الله أعلم عنى الشاخاس في الماشية مساءاً ، مجدس مختص في المجنوع ، وائل الأبداشي في الحقيقة أحس أن الدنيا سازالت بقيم همسم

ما رالت تهاد شباباً لدية قيم و معادي وإخارُص. * هبد الله کمال ۱۰ رئیس نمربر به را ایوسف عندها یکتب پرتیبل سا يحلم به النظام الحاكم فيضم على الهرق قبل ان ينطق بم احم سنتهم الإلتزام ومندما يتحدث في برنامج سا – أرهد بيني وبين

نفسس (إدا لم تستح فافعل سا شنت) * مندما يُحد نهاب الشعب عن الحزب الوطني يتعاملون بينطق مشجعين الكرة سے مواب الل موان او الهستقبلة لحت قبة البراوان سواء من تصفيق وصفير أو غيره لا يُعتلِك إلا أن يُحرِّى وتقول عسبى الله

* صحيفة الأمرام التس كانت رصيمة وبحريقة وشبة محايدة اصبحت تدخل فس معارك ومهدومات صغيرة وناهمة ما كانت تددل فيف سن قبل صارت الصديفة بوقاً للدرب الوطس مثلها سثل جريدة مؤناليوسف التس يسيطر عليشا هجيد عصره وفريت دفره سيد الله

* يبدو أن البعض لا يستطيع أن يفرق بين ما يسمى حربة الصحافة ودرية المخافة مثلها قال ادد كبار الكتاب، * صديقة (المصرس اليبوس) و (الدستور) وهموت الأسة تبرس إماغًا ينتظرها القارش على أحر صن الجمر.

استثمر أموالك / أفكارك ..





كلنا نعلم ونتألم من مشكلة البطالة وإنعدام فرص العمل ولو توافرت الضرص يعانى الضرد من قلة الدخل هما هو الحل؟ هل الوقوف مكتوفي الأيدي أم البحث عن أسلوب آخر لمواجهة الأزمة.

> وها نحن في هذا العدد نحاول أن نصل بكم إلى بداية طريق مشرق قد يرسم النجاح على حياة كالُّ منا وهو والإستثمار ، بالوقت أو بالفكر أو بالمواهب أو بالمال. هناك العديد من أشكال الإستثمار ولكن حاول إتباع أفضل الطرق للوصول إلى الإستثمار الأفضل ولكن , لابد الإجابة على عدة أسئلة متها:

من هو الستثمر؟

هو اللَّي يحريس على ثمو رأس ماله وسائمته وضمانه وهو لا يبعث عن الكسب السريع لذلك يعتبر الإستثمار هو الطريق الأكثر ضماناً لسلامة تثمية المال.

• عناصر الاستثمار الناجح؟

1) قم باستثمار المغرات الزائدة عن احتياجاتك الخاصة والعائلية ولا تستثمره في مبالغ مخصصة المواقف الطاريّة التي قد تحتاجها على المدى القصير التسعيد فراتير طاريّة. ولا

تقترض أبدأ لكي تستثمر فقد تنفسر رأس المال كله 2) إذا بدأت الإستثمار لأول مرة ولا توجد لديك أي غبرة أو تجربة فاستثمر في جزء صفير من مدخراتك مثلاً 20% حتى تلاحظ أنك أصبحت أكثر خبرة وتجريه.

3) ابدأ دائماً بالإستثمار في الشركات التي تتوفر عنها مطومات كافية في السوق وستعرف أبها الأفضل وعندما تكتسب الثقة وتفهم آلية السوق بمكتك التنويم في الإستثمار، 4) إذا حدث وتعرض سوق الأسهم لهزة في الأسعار فلا تتأثر بالأسباب النفسية والعاطفية

وتقدم على انبيع مثل الأخرين الذين يتدفعون لبيع أسهمهم فتغلب على هذا الشعور لتقلل خسائرك وعالج الأمر يدون إنبقاع. 5) لا تقدم على المسارة ولا تحزن على ما فاتك من فرص شباعت من قبل. فكر وتعقل

وخطط للمستقبل بدقة، أ) تذكر أن الأرباح في مجال الأسهم لا يتمقق نجاهها وضع للبلغ نقداً أو توبعه في حسابك لدي المصرف لأنَّ الأسعار معرضة للإرتفاع والإنفقاض في أي وقت، 7) إذا خسرت أول مرة لا تجعل هذا يضعظك لكن إذا لاحظت عدم وجود استعداد نفسي

لديك للإستثمار غطيك التوقف ه قاعدة هامة للمستثمرين،

هناك قاعدة مهمة جداً لدرجة أنه يجب عليك وضعها أمام جهاز الماسب الخاص بك أو على مكتبك وهي أنك إذا خسرت ما يزيد على عشرة بالمائة في أحد الإستثمارات، فعليك بيع ما بحررتك من الأسهم، وتستطيم أن تقوم بعمل أمر إيقاف خسارة عندما ينخفض السحر بمقدار عشرة بالمائة من سعر الشراء الذي اشتريت به الأسهم أي عمل مذكرة بذلك.

حاول تسویق سلعتك:

- لا يقترن بالإستثمار أو بالتسويق. المال فقط ولكن قد يكون إستثمار أو تسويق الموهبة أو الوقت أو فكرة ما، ويجب أن يكون سوقك هو الأفراد ذو الحاجات غير المشبعة الموجودة حواك. والتعرف على تلك الحاجات غير المشبعة هي مهمتك الرئيسية كمسوق. فالفرص؛ هي ببساطة حاجات غير مشبعة سوف تمكنك عناصر (4M) الخاصة بك من تلبيتها أو سدها أو إشباعها.

 إن التسويق يتضمن الإتصال ولكن لا تبدأ بما تريد توصيله إلى سوقك بل بما تحاول السوق أن تخيرك به. تخيل أن الأسواق حقول وسائل تنتظر من يفك شفرتها. وأن النجاح يكون هليف مفسر الشفرة الذي يستطيع أن يترجم الرسالة إلى جانب عناصر (4M1) الماصة به إلى منتج نافع.

اكتشف معنا ... من أنت؟!

لكل إنسان قدرات ومهارات قد بكتشفها هو بنفسه أو يكتشفها فيه من حول بأي شكل من الأشكال ولكن هل يستطيع إستغلال داك أم لا. وكيف؟

انظ الى هذا الحدول

الشطة مينية المرين	الصية الانتهابة والونية	الداولان اليتية	المدائلت	المراة الأسرية	Handy Hangari Hangari	الانتباد الاكرية	الهرايات	الدراش
								لدوائ استقبامها بانتظام لی مثا التشاط
								قدوات لسيم فن معاش أو تنهاهي وجيفاة هاصة
								فدرات بید رأن الناس پلامظرنها أد وتبروبيا
								الدرات تأثير أن بشكل طبيبان شكل طبيبان
								الدرات النري

— إذا استطعت على هذا الجدول بنجاح سوف تصمل إلى مفتاح النجاح في حياتك الشخصية والعملية لآن حينذاك سوف تستطيع إستغلال كل قدراتك الظاهرة والغافل عن إكتشفها ومحاولة توجيهها في الطريق الصحيح،

« ثاراتُهن هصية للنجاج في المياد،

ومصدر - شبكة المصن للعلوم الإنسانية و

هناك 30 ومنية إذا استطاع الإنسان تحقيقها واو نصفها سيصل إلى طريق النجاح

- نظم أوقائك وبرامج أعمالك.

- كن مبتسماً، - عدد أهدافك بوضوح. - عش حدود يومك.

- كن في لحياة كالمنظرة، - لا تحتقر نفسك

 لا تكن ساعى لبريد الشيطان. - لا تلتفت إلى نقد الناس ، كن جريثاً في إتفاذ القرارات بعد - لا تحمل هموم الكرة الأرضية في رأسك

- إذا أمست بأي مصبية لا تجزع، ~ كن واثقاً من مضباه طهر قلبك من المقد والمسد وينوء الظن, – عود نسائك على ذكر الله تعالى.

- عقلك بقضل من الله سبحانه وتعالى يعطيك كل يوم حوالي 600 فكرة جديدة فاحرص على الإستفادة من هِذه الطِاقة العقلية بشكل مستمر.

 اجمل لتفسك ورداً يومياً لقراءة القرآن الكريم. – كن مبريماً،

- داوم على ممارسة الرياضة وأو في كل يوم ربع ساعة، - كن كالنملة في المثابرة. احتفظ بمذكرة في جيبك ترتب لك أعمالك وتنظم وقتك تذكرك بمواعيدك وتسجل هليها

- انظر إلى الجانب الشرق من المسية وتأمل أجرها.

- حافظ على القراءة فهي كنز للمعرفة.

- لا تتخذ قراراً حِتى تدرسه من جوانب كاللة. - إذا تذكرت شيئاً من الماضي فتذكر تاريخك المشرق لتفرح.

– لا نتهیب المساعب،

- اصنع المروف واخبم الأخرين.

 اجعل من الهدية المتواضعة والكلمة الطبية قنطرة عبور إلى قلوب الآخرين. - كن إيجابياً في الصالم

- وأخيراً اجعل همك في مالب الآخرة - واجعل الدنيا في يدك لا في قلبك.

الله المالع المالع

KE()

كيو المشروع القرق الحادي والعشرين

وعندما نحاول تخيل ما يصبح عليه العالم بعد 50

ألف عام من اليوم، ندرك المجم العقيقي لمياننا البومية على هذا الكوكب مما يحثثا على التساؤل

من حياتنا اليرمية، وينظرة أشمل وأعمق لهذا

المالم، ويصدر أرحب نستطيع ألا نبالي بالفروق

بين الناس وأن نضم أنفسنا على قدم المساواة مم

الأخرين، مما يدفعنا إلى التنقيب عن معنى لحياننا،

التدايا الأثرية النى يحملها «كيو»

بمجرد عودته إلى الأرض سوف يحمل القمر الصماعي

على مسطع رُجاجي يعثر الطادنا على مدور شخصية ارجال

ينساء وأطفال بمثاون أجناس مختلفة تعيش اليوم فوق مسلح

الأرض، تنصهر على مر الزمن خصائمتهم وملامعهم الميزة في

تحتوى على أريم عينات قيمة داخل أريم كراث من الأهب، عبارة

عن نقطة من مياه المحيطات، وفقاعة هواً ،، وحفظة تراب من أرض

رُراعية، مصادر الحياة الثَّلاث، ثم نقطة من دماء الإنسان، تمثل

على مسطح زجاجي أيضاً بتم تحديد موقع الكواكب الرئيسية بوم إطلاق القمر المنام "كين" حتى يتوصل أحفادنا عن طريق

عباية حسابية ظكية لحركة الكواكب إلى معرفة التاريخ الذي

تشمل هذه للكثبة موسوعة مصغرة للكائنات الحية التي تعيش

والأجرام السماوية لا يتكرر إلا مرة كل 200 مليون عام.

4 - "مكتبة الإسكندرية المعاصرة"

- "نصائح لفك الشفرة"

وعن عمق أحلامنا وعن قناعاتنا النفينة

لأعمادنا مي المستقبل البعيد:

1 - موزاييك "الوجوة"

بربقة الزيجات المنتاطة...

توانيع مشترك من بشرية اليوم..

3 - "الساعة الفلكية"

2 - "الناسة"

تشتطيع الأن عزيزى القارى ويسيع أرسالة بمثابة هدية أثرية لأحفادك تصلهم بعد 50 ألف عام إن شاء الله!! نعم إنها حقيقة وليس خيال فهناك قمر صناعي يدعى الطائر وكيوء مصمم بحيث يتسع قلبه لستة مليارات رسائلة من أي إنسان على وجه الأرض ويتم تخزين هذه آثرسائل على متن هذا القمر الصناعي ، كيو ، الذي تم تخصيصه لهذا الغرض ومن الزمع إطلاقه هي نهاية عام 2007 وقد تم تصميمه وتكوينه ومن ثم إطلاقه هي مداره بحيث يعود إلى كوكب الأرض سالما بإذن الله في غضون 50 ألف عام .. و«كيو، هو المشروع الذي اختارته اليونسكو ليكون مشروع القرن الـ 21.... فلماذا سمى «كيو» بهذا الاسم ولماذا العودة بعد 50 ألف عام وما الذي يحمله على متنه وما هي مصادر للمويل المشروع ... هذا ما سوف تعرفه عبر السطور القادمة...

لماذا اسم «کیو»؟

وقم الاختيار على اسم «كبره وهو عبارة عن تكوين لغوي من ثارَتْ حروف هي الأكثر شيوعاً في النطق بين أكثر اللغات استخداماً في عالمنا ويتعدى عددها المئة لغة، فيأتي هذا الاسم ببثاية همرة الوصل بين الإقراد، كما أن هذا الاسم ليس له أي مداول ثقافي أو أسطوري يقتصر على حضارة معينة، مما يضمن له الميادية، كما أن حكيره اسم تنطقه جميم المناجر بنفس الطريقة ودون أى تحريف.

ما في أحداف المشروع؟

يهيف مشروع إطلاق القمر الصناعي فكبوه إلى ما بلي: بِتَاحَةُ نَفْسُ الْسَاحَةُ مِنْ المِرْيَةُ لَكُلُّ فَرِدُ عَلَى وَجِهُ الْأَرْضَ، تتيع له أن يدون بنفسه شهادة عن نفسه. فيما لا يتجاوز

 إظهار ما قد يعمله كل فرد، بالعلم أو الرؤيا، وأكثر ما كان يقتنيه قيمة وبيغي توصيله للأغرين، عن حياته، وأفكاره

 أو تجميع كافة الشهادات الكتربة في مدورة عمل جماعي ليمثل المجتمم الإنساني إبان القرن الراحد والعشرين ه إمادة قراءة كافة تلك الرسائل المهورلة والتي يحذف أسما كاتبيها، حتى إذا ما تبابلناها فيما بيننا، استطعنا تحقيق عالم أكثر إنسانية وإبتداءً من الآن

إنْ مشروع مكيو، يودف إلى دعوة كِل إنسان على وجه الأرض أَنْ يِكِتُب نَصااً ذَاتِياً رَسَالَةً، شَعَراً، ... فيما لا يتجاوز أربع منفحات من حجم A4 ويعجري تلقى الرسائل سواء عن طريق الانترنت أو البريد ودون أن تتدخل أية رقابة سوف يتم تحزيس الرسائل على مثن القمر الصناعي «كيو» وسوف تصبح هذه الرسائل مجهولة الصدر حيث يتم حذف اسم راسلها ويهذه الطريقة ويمجرد إطلاق القمر الصناعي في مداره صوف يتاح لكل قرد الانفتاح على صورة مستكرة وفريدة لعالم لليوم مفكيوه إنطلق فيه كيور إلى الغضاء علماً أن تقس تنسيق الكواكب بنثانة هدية أثرية يستمتم بها الأجيال القادمة وأعقادنا الصفار، مع العلم بأنه يمكن إرسال هذه الرسائل حتى نهاية

لمأذا العودة يعد 50 ألف عام؟١١

طى الأرش، واللغات المُنتَفة التي يتحدث بها سكانها ، تقرر أن يعود دكيوء إلى الأرض بعد 50 ألف عام لأن لهذه وملمَّص ١٤ توصلت إليه البشرية من علوم ومعارف. العترة الزمنية مدلول تاريخي، حيث شهدت البشرية منذ 50 5 - "لوحة الرسائل المتكاملة" ألف عام لمغلة حاسمة في تاريخ تطورها حين أدرك الإنسان بحد أحقابنا أقراص من الزماج العالج، مكسة الواحدة فوق أنه قادر على التعبير بالرمور البسيطة عندما يدور بخلده، قد بيدو هذا التاريخ بعيداً إلا أنه في واقع الأمر، يمثل 1% فقط اليوم إلى كتابتها وإرسالها إلى كيو". من تاريخ تطور الإنسان منذ ظهوره على كوكب الأرض منذ فسنة ملايين عام، بل أن هذا التاريخ البعيد لعردة دكيره إلى الأرض يجعل رسائلنا وشهاداننا أعمال أثرية ذات قيمة قك شفرة الرسائل حتى يصلوا الب المني، وهذا في صورة ما طَيْقِية، نهديها الأحفادثا، خاصة إذا لم تتبقى على الأرض يقرب من 100 رسم، محقور على الزَّجاج، أثار ملموسة من عالمنا اليوم ..

تموذج من

استمارة المرسائل الشي ترسل بالبريد تتزاوع يعلي مسلم إلى أربع مسقمان (فنيسكام) أو 5000 حرف وعادمة لولة الممللة عن نسلت أسسلت مسئلت البيمية، أهادتك، أمالت ن يتون عديد العاقم قبر الوقت إنعانس.

أرسل رسالتك إلى المتوان التالي، Programme KEO BP 100 - 75262 Paris Cedex 06 - France

تاريخ الياد : يرم 00 همر 00 عام 2000

10 دکر

ويايات . لاي خدوم مياني وقتح لوياد الوسيع. كما يعمد من التاثيير والمدرد السيط القابلة. فكل يسائل الأرد معمل بلها يتم مقابلة من مثل كل وقتل من الفر موجد ليسائل من السمط ويقد بالدين كل تقل المسائل بلها والاستخداد والمسائل من طويل الاقواد يقد بالدين كل في القسامات إلى بالدين ما 2000 يسمح بالإطلاق من كل اليسائل من طويل الاقواد والمعافل الوروزارات ويعد الى يتم حد أسما كانتها بالمعافل بالمسائل من المسائل من المسائل المنافل المسائل المسائل

لماذا الفضاء الخارجي بدلا من باطن الأرض 119

التفكير في دفن مجمل هذه الرسائل في ياطن الأرض، يحملها بالشوورة إلى إختيار أرض واقعة ضمن المدود السياسية لدولة بعينها ... بينما السماء لايعلكها أحد ... أو يعلكها العالم كله . قد يتعرض "كين" تكثير من الأخطار في أثناء رحلته عير القضاء الغارجي ولاته محصن ضد كل الكوارث التي قد تقع على الأرض، فهو بذلك يلعب دور المارس الأمين الذاكرة البشرية معافظاً على تراث الإنسانية في حالة إمنابة الكرة

ماهى مصادر الطاقة المستخدمة 119 لا يحتاج "كيو الوقود لأنه قمر سالب خال من الطالة النشطة،

ويستمر في المدار المعد له حتى عوبته، دون العاجة إلى محركات أو أجهزة خاصة. ولكننا نستطيم مراقبته أثناء رحلته في الفضعاء عن طريق

ما فائدة "كيو" في الوقت الحاضر!!! عقب إطلاق " كيو" في مداره، وحذف أسماء كاتبي الرسائل من النسم التي ستظل بين أيدينا، يصبح من السهل الوصول إلى كل الرسائل عن طريق زيارة موقعة على شبكة الأنترنت WWW.Keo.orgونظراً الضيق الوقت واستمالة تطيل الرسائل عن طريق القراءة البسيطة ، لذًا سيتم تعليلها بالسائل التكنولوجية الصيئة ويرامج متخصصة في علم اللغات، وبناء على هذِه الدراسة التحليلية نحاول الإجابة على

الهدايا على منته وإن كانت الهبية العظمى الرئيسية سوف تكون تلك اللومة المتكاملة من الرسائل التي يعملها وهناك أيضاً.

متم الطلاقة في الفضاء مع القدر "أربان"وبعد وصولة إلى مدارة يصبح شعت السيطرة الكاملة والنقيقة لقوانين الطبيعة والفضاء

التليسكوب لأنَّ المدار سيدور فية يبعد عن الأرض بنص 1800 كم فقما

الأخرى، محفور عليها بأشعة الليزر (كلّ الرسائل التي ندعوكم سوف يجد أحفادنا أيضاً الإرشادات التي سوف تساعدهم على تساؤلات تتردد كثيراً مثل من تحن؟ وكيف نعيش في عالم تسويه القيم الإنسانية؟

منوعات إنترناش عيونال

متحف لأصحاب الأزمات العاطفية

متحف غريب من نوعه سوف يقيعه مواطنان من كرواتيا مر أجل المسامعة في تجليف دموع أصحاب اللغوب الجريحة، قد قرر دوارين جربيساف وصديقت أوليكالوستتيكا جمع مجموم من الفطابات والهدايا التذكراية من أصحاب الأرضات العاطفي ليضمها التحف اللحريب لعله يساعدهم في تطريغ المنافقة الحزرة والفضير الترن تقب التجارب العاطبة الفاشلة:

من عالم الحيوان

وعكة صحية لفيل بسريلانكا ااا

" أصبب أحد الفيلة الشهيرة في سريلانكا بوعكة مدعية الشبيع التماد الشبيع التماد التماد

في مسد جانجارا مارياً في العاصمة السريلانكية كولين وبعد إنتهاء الإحتفالات لاحد المسئولون أن الفيل وأسمه رايا أنه يرقد وتترقرق الدموع في عينيه من الألم يُعيثُ اكتشف الأطباء (أصابته بالام في المعدة بسبب كمية المطوى التي تتاولها..

حمام سباحة صغيرهى شوارع المثلبين ال

يبدو أن هرارة الصيف هذا العام ستدفع الباعة الجائلين إلى التفكير في أساليب جديدة لكسب رزقهم، ففي أحد شوارع العاصمة الفلبينية مانيلا وضع رجل حمام سباحة صغيراً من البلاستيك ليستمتع الأطفال بمياهه وسط حرارة الجو التي بلغت 37 درجة

سرب صدق أو لا تصدق

- لا يستطيع الإنسان أن يسبق الأرنب أو كلب الصيد حتى أو كان
- على ظهر حصان سريع. - كما أن الإنسان يستطيع مسابقة النسر في حالة واحدة فقط: أن يكون راكباً
 - هما أن الإسبان يستطيع مسابقة النسر في هانه وإحدة فقط: أن يخون طائرة.

الطبيعة الخلابة لتحقيق الهدوء النفسي

التطبيعة العادرية لتعصيص الهدوء التصنيع التأمل لبضع لمثانق أو النظر البعض الناظر الجميلة كالورود وتوك الأنكار والهموم جانبا قد يصميك من أمواض كلايرة ققد توصلت أصدث الدراسات الأمريكية إلى أن التأمل وممارسة التركيز على التنفس لتطفيق الهدوء النفسي

يجنب الفرد إرتفاع ضا الدم والتوتر و: لإحباط ا

الدم والتوتر والإحباط ا يساعد على خفض ضد المده المذي ظهر له

السدم السدّى ظهر له الشباب في الأونة الأخ بعد أن كان مقصوراً ع للسنة.

من عالم الرياضه،

من أين جاءت لعبة "اليويو" ١١١٤

جامت لعبة "اليوبو" من القلبين وبالتحديد من (مقالها حيث كان يستخدم كسلاح قتالي في القرن السادس عشر وكان يزن في لك الوقت أربية أرطال ويبلغ طول خيطة 6 أمتار وكامة "بر- بو" تعني بالقلبينية "تمال - تعال" و بلي مبارة العب اليوبو فاز جون ونسال من وادية فرجينيا عني نوفهم رعام 1977م عندما راصل اللعب باليوبو لذة 120 سامة دون توقف الإ

ماهي أقدم ساعة في العالم ١١٩

إن أقدم ساعة في العالم هي "الزولة" المصرية أو الساعة الشمسية وقد صنعت منذ أكثر من ثلاثة الافق وميمائة سنة وأكبر الحل المنت عام 1724 هي عنديور بالهند وهي تغطى مساحة لدان ويطية إرتقاع عمومها 5.05 متراً.

حكمة العدد

من شجرة واحدة نصنع الملايين من أعواد الثقاب ... ويعود ثقاب واحد نحرق ملايين الأشجار...

نصائح لله إهرأة

بقاء المياه على البشرة يسبب جمافها.

لا شك أن البشرة كالجسم تحتاج العياه .. ولكن المياه على البشرة مدة طويلة بدون تجيفيفه يسمين جفاف البشرة، لذا يستحسن تجليف البشرة فريا بعد غسلها. ولكن في المقامل أن شرب المياه بكثرة يعتبر من أكثر الأمور المفيدة للبشرة.

ه الليمون مفيد للأظاهر

يعطى اللهمون بريقاً خاصاً المساسسية
 اللاطافر، اذلك إعتياده متى شعرتى أن أظافرك فقدت بريقها، ويمكنه عزم البطاطا بعصير الليمن لتقرية الإطافر وكذلك بجعل لونها ناصعاً.

ه المحفف الكهريائي غير مفيد للشعر:

تعتاد الفتيات بإستخدام المجفف بعد الإستحمام ولكن ذلك يؤدى الشعر ويؤدى إلى تكسره ويربقة ويؤثر سلباً على نموه.

إلى تحسره ويرهمه ويوبر سنب على نموه. ولكن لتمقيف الأضرار من المستحسن تجفيف الشعر بالمنشقة بعد غسل الشعر ثم

إستقدمي الجلف الكهريائي بدرجة حرارة متقفضة. **لك يا سيدثي:**

- مزج لونين من أحمر الشفاة

متقع بعض السيات أن مزج اين من أحمر الشفاء أمر نير مسموع به في و التجبيل بكن الميلية أن مزج النابي يعطى الرأة القدرة ما التحكم بدرجة فين أحمر الشفاة الذي تربعه بالإضافة إلى أنها تتمكن من إبتكار أين ليس مربوبة أنه السوري لا يضمه الخمرون أن الطريقة الثلق لهذا الذي هو أن يتم مزجه أنها أساس يتماماً ، إن يكن الحصافة الحال الأطرق المنابقة ا

- الماسكارة تؤذى الرموش أحياناً،

يقال أن الماسكارا تؤذي الرموش ويؤدي إلى تساقطها، الحقيقة أن للاسكارا مؤذية ولكن في حالات محددة ويمكنك تفادي الضرر إن نظفت الماسكارا والمكياج عن عينيك قبل

إن نظفت الماسكارا والكياج عن عينات قبل النوم ولك بواسطة كريم مركز من الطيب أو النوم النوم النوم النوم النوم النوم النوم النوم النوم النام النافذ بالإضافين القام النافذ النوم بدائلة، بالإضافة إلى هذا يمكنك إستخدال للسكارا الفقية باللؤمانيات الغذية في ميتمة والنوم ميدة.

- الطلاء يسبب أصفرار الأظافر:

تشعر المرأة يعد إزالة الطلاء أن لين أظافره الصفر خلافاً للمعتاد في الواقع، وأن هذ الاصفرار ينتج من الاستعمال المتكرر الطلاء الد يقضل وضع شفافة من الملاء قبل وضع اللو الأساسى الذي اخترته وهذه هي الطريقة الما لمنع اضرار الأطافر.



أسرة تحرير الجلة وجميع العاملين بها





بخالص التهانى القلبية



للسيد المهندس

))unifert misr





UNIGRAINSAR





بمناسبة مرور ثلاثون عاماً على تأسيسها و مرور ثلاثون عاماً على تأسيسها في خدمة الإقتصاد المصرى



ه وفي مسابقة تحت 11 سنة حصات اللاعبة فريدة شريف عبد من نادى الجزيرة على المركز

الرابع في القردي العام والثالث في أداة الكرة و وفي مسابقة تحت 12 سنة حصلت اللاعبة هبة البوريني على المركز الثاني في الفردي العام والمركز الأول في أداة الكرة والمركز الثاني في الصولجان والمركز الثالث في أداة الحبل وقد تُققت اللاهية هبة البوريني بشبهادة المسئولين عن اللعبة بأدائها المتميز وتوقع الجميع مستقبل عظيم لها محلياً وبراياً.

وفي مسابقة تحت 15 سنة أدت اللامبة من علاء من نادى الجزيرة أداءاً عظيماً وحلقت مراكز

وقد رافق اللاعبات في هذه البطولة كل من المهندس أدهم ممدوح كامل رئيس البعثة وعضس سجاس إدارة الإتعاد المصرى للجمياز والمدريثان باولينا نيكواوليا من نادى الجزيرة ومها القشائن من نادى سبوريتم والمكم سارة غنيم من نادى الجزيرة.

وتوجه اللاعبات المشتركات في هذه البطولة الشكر لمجلس أدارتي نادي مبورتنج ونادي الجزيرة على دعمهن المستمر وتواير فرص الإحتكاك الدولي في الشارج لهن، كما تتوجه اللاهبات الشكر أيضاً للإتحاد المصري للجمياز الذي وافق على السفر وقام ينشر

إختتمت أخبراً بإنجائرا بطولة كانتريري الدراية الجمباز الإيقاعي حيث شاركت فيها 76 لاعبة يمثلون إثنتا هشر دولة من أقوى دول العالم في الجدباز الإبقاعي وهي روسيا ويلفاريا وأوكرانيا والتشيك والمجر وإستونيا وصريها وتركيا وإنجلترا وهولندا وفالندا ومصر والتي مثلها نادى سبورتنج السكندري بلاعبتين وبادى الجزيرة بأربع لاعبات والأرتفاع المتميز في

» حيث فازت اللاعبة سارة رستم (تحت عشر سنوات) من نادى سبورةتج بالمركز الأول الفردى العام والمركز الأول في أداة الطوق والمركز الثاني في الأداء الحر وذلك بأدائها الراقي وإرتفاع مستوى أدائها الظني وكانت محل إهتمام البعثات المشاركة وثناء مسئولي اللعبة العالمين الذين توقعها للاعبة سارة رستم بمستقبل باهر في الجمياز الإيقاعي محلياً وبواياً، ومما هو جدير بالذكر أن المدرية الروسية لينا منير هي التي تقيم بتدريب اللاهبة سارة

و وقد حصلت النزعبة عائشة القللي تحت عشر سنوات من نادي الجزيرة على ثالث الغردي العام وثاني أبلة الطوق والثالث في الأداء المر. و كما حصلت اللاعبة كريمان أبيب في نفس المرحلة من نادى سبورتنج على المركز الرابع القربى العام والثالث في أداة الطوق،

النتائم على موقم الإتحاد الإلكتروني www.egyptgymnastics.com ولا تنسى أدنتقت بالشكر الجزيل للجنود المجهوليه النبيدهم وباءهنا الإنجاة العظيم وتأته النتائط الباهرة وهم على سينا المتاك وليعه الحصر المهندس أحمد الشاذل بنس اللحنة الرياضية بنادى سيوشخ - الدكتونة إيماد حبد الله المدر الفني للجمياز الإيقاعي ببادك سيوشنج

والأستلا حمره النجاء صغو مجلعه إدانة الإتحاد الهصرى للجمياتر ووكيك اللجنة الرياضية بلاى سيوستط وإشراف الدكتورة صاجدة إسماحيك المستشار الفني الإتحاد المصرى للجميات



سارة رستم - كريمان تبيب - عائشه العللي فريدة شريف - هية اليوريتي - مي علاء



سارہ رسمہ اول انصر دی انعام

بطولة نادس المعادس الدولية للجمباز الإيقاعس

27 - 29 أبريل 2006

أقيمت البطولة الدولية للجمباز الإيقاعي بنادي المعادي في الفترة من 17 - 29 أبريل 2006

وتشكلت اللجنة الضنية من كل من:

الأستاذة/ إيمان همام، دكتورة/ ماجدة إسماعيل، دكتورة/ منى عبد العال، مهندسة/ رشا طاهر، الأستاذة/ نها عبد الوهاب الأستاذة/ منال الشلقاني

واللجنة المنظمة من كل من:

المهندس/ ممدوح أبو حسين رئيس نادى المعادى رئيس اللجنة اللنظمة، الأستاذة/ رنده الشلقاني، الأستاذ/ فاخرالسعدي، الأستاذ/ عالم سالم، الأستاذة/ منال الشلقاني، الأستاذة/ دينا محمد حسين وفى الصورة نتيجة أداة الطوق وقد



المركز الثالث المركزالأول

نازارتكو أناستاسيا ياسمون رستم

نادى موسكو ٩٨ - روسيا على المركز الأول وحصلت اللاعبة باسمان رستم من نادى

سبورتتج إسكندرية على الركز الثاني كما حصلت اللاعبة ماريز فريد شوقى من نادى الشمس على الركز الثالث وجاءت نتيجة الضردى العام كالأتىء المركز الأول: اللاعبة ماريز فريد شوقى من نادي الشمس المركز الثائىء اللاعبة فازارتكو أستاسيا من دادي موسكو ۸۸

حصلت اللاعبة نازارنكو أناستاسيا من



الركز الثالث، الالعبة ديسيسلاف بيتشيفا من نادى تفسكى ببلغاريا الركز الرابع: اللاعبة بوركوويتز سوفيا من بولندا المركز الخامس: الالعبة ياسمين رستم من نادى سبورتنج إسكندرية

بطولة الجمهورية للجمباز 2005 - 2006 بنادس سبورتنج

الدرجة الأولى أنسات

ماريز فريد

حصل فريق أنسات نادى سبورتنج بمركز أول الجمهورية في البطولة طريق نادي سيورتنج

روان طارق أبو شوشة - هية مصطفى - نورهان أحمد سعد - نسمة أحمد السيد - آية أسامة



هباة مصطفى ثاني فردي عام - أول حصان قفز - ثاني عارضة توازن - ثالث متوازى

ثورهان أحمد سعد

أية أسامة ذالث حركات أرضية







الفردي العام: أول: سائدي (أول أرضى - أول عارضة التوازن - متوازي) نادي القاهرة مركز شاني، فريده شكري (شاني عارضة توازن - ثالث متوازى) نادى القاهرة مركز دالث، فريدة الغربي (داني حركات أرضية - ثالث عارضة توازن) نادى سبورتنج



في حفل بهيج تم زفاف الأستاذ/ سلامة محمود على commence of the things



الأنسة/ عصمت محمد الأستاذ/ أشرف همادق في حقل بهيج وسط الأهل والأصدقاء تمت خطوية الأستاذ

مصطفى تهنئة بالزفاف السعيد من شيماء أحمد

وبالرقاء والبنين



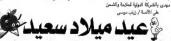
خالد رأفت على الأنسة بسمة عبد الفتاح

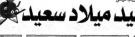


تهنئة من أسرة المجلة للعروسين الأستاذ أيمن

في حفل عائلي بهيج تعت خطبه الانسه/ نسمة مصطفى على الأستاذ/ هاني إيراهيم عرقه المعامي والكاتب الصبطى محمد شاكر وحرمة وداد شلبي يهتثون العروسين والأسرة









روان عصام السلماني زياد عصام السلماني



ندى هشام ربيع



الإحتفال جمع ١٠٠ طفل وطفلة من الايتام ضم جميع فيادات الحزب بدائرة العطارين والذي نظمت الأحتفال أمينة الوحدة الحزبية وأمينة المرأة بالدائرة هدى حسين ومعها ماجدة عبد الراضى



تهنئ الزميل سيد عيد الجيد بقدوم المولود "إبراهيم"





أشرف أشرف محمد



يحيى ناصر





قَالَ السويس الماريات (المناويات المناويات الم



تنتي محطة تقاة السويس الحاويات يأن تعلى التهاء الأحمال الإنتيانية بالمحطة و تقطلع إلى مزيد من التوسيع من خلال المرحلة التائية و التي ستوفر المزيد من فرص العمل و قساهم في دعم الاقتصاد المحلى.







قناة السویس للحاویات ش<u>.م.م</u> بمیناء شرق بورسعید www.scctportsaid.com





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Telephone: (01) 521304

10, Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fax: 2-(03)- 4805786

Adabia Port Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942 Fox. 2. (066), 352043

Fax: 2-(02) - 4141885

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

